



вращательного движения по меньшей мере одной системе (33, 34, 25) привода створки.

2. Реверсор (1, 100, 200, 300, 400, 500) тяги по п.1, отличающийся тем, что ходовой винт (30, 130) имеет спиральный паз с постоянным шагом.

3. Реверсор (1, 100, 200, 300, 400, 500) тяги по п.1, отличающийся тем, что ходовой винт имеет спиральный паз с переменным шагом.

4. Реверсор (1, 100, 200, 300, 400, 500) тяги по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что ходовой винт (30, 130) имеет спиральный паз с реверсивным шагом.

5. Реверсор (1, 100, 200, 300, 400, 500) тяги по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что ходовой винт (30, 130) имеет двойной спиральный паз, предпочтительно симметричный.

6. Реверсор (100, 200) тяги по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что спиральный паз ходового винта (130) имеет участок мертвого хода, обеспечивающий мертвый ход ходового винта в начале открытия подвижного капота (3).

7. Реверсор (1, 100, 200, 300, 400, 500) тяги по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что система передачи движения содержит по меньшей мере один гибкий трос (35).

8. Реверсор (1, 100, 200, 300, 400, 500) тяги по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что система передачи движения содержит по меньшей мере один передаточный редуктор (32, 36).

9. Реверсор (1, 100, 200, 300, 400, 500) тяги по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что система передачи движения содержит по меньшей мере один повышающий передаточный механизм и/или понижающий передаточный механизм, помещенный между ходовым винтом (30, 130) и приводимой в действие системой.

10. Реверсор (1, 100, 200, 300, 400, 500) тяги по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что створка (20) прикреплена к подвижному капоту (3) своим задним по направлению потока концом.

11. Реверсор (1, 100, 200, 300, 400, 500) тяги по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что система привода створки (20) является системой с нереверсивным шагом.

12. Реверсор (1, 100, 200, 300, 400, 500) тяги по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что система привода створки (30) содержит по меньшей мере одну соединительную тягу (35), связанную по меньшей мере с одной приводной осью (33), на одном из концов соединительной тяги, выполненной с возможностью приведения во вращение посредством передаточного средства.

13. Реверсор (500) тяги по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что он содержит систему торможения ходового винта в направляющем средстве (131).

14. Реверсор (1, 100, 200, 400, 500) тяги по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что направляющее средство (31, 131), обеспечивающее вращение ходового винта (30, 130), установлено в передней раме (2) реверсора.

15. Реверсор (1, 100, 200, 300, 400, 500) тяги по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что система привода ходового винта (30, 130) и створок находится под герметизирующей оболочкой подвижного капота (3), причем указанная оболочка предпочтительно содержит средство герметичного соединения с передней рамой (2), расположенное спереди по направлению потока.

16. Реверсор (1, 100, 200, 300, 400, 500) тяги по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что устройство привода ходового винта (30, 130, 630) и/или направляющее средство (31, 131, 631) расположены, по существу, в зоне, соответствующей положению часовой стрелки на 12 ч.

17. Реверсор (1, 100, 200, 300, 400, 500) тяги по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что он содержит два подвижных капота (3).

18. Реверсор (1, 100, 200, 300, 400, 500) тяги по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что он снабжен реактивным соплом с регулируемым сечением.

19. Реверсор тяги по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что ходовой винт выполнен в виде зубчатого колеса (630), а направляющее средство выполнено в виде зубчатой рейки (631).

20. Реверсор тяги по п.1, отличающийся тем, что ходовой винт выполнен в виде рифленого стержня, а неподвижная направляющая система представляет собой зубчатое колесо или гильзу с ответным рифлением, выполненную с возможностью вращения, в частности посредством электродвигателя, так, чтобы приводить во вращение зубчатый стержень.

RU 2012108012102 A 9798012102

RU 2012108676 A