

Warszawa, 25 stycznia 1936 r.

URZĄD PATENTOWY



B 606 19/12²

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 22486.

Kl. 63 e, 15.

Jan Baranowski
(Grudziądz, Polska).

Opona do kół pojazdów.

Zgłoszono 9 sierpnia 1933 r.
Udzielono 26 listopada 1935 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest opona, przeznaczona do kół samochodowych, rowerowych lub podobnych, która jest zabezpieczona od przebicia ostreми przedmiotami, a jednocześnie posiada zwiększoną elastyczność, dzięki której nawet po uszkodzeniu jazda może się odbywać dalej.

Poza tem wynalazek usuwa również konieczność stosowania dętki przez zamknięcie szczelne opony i zaopatrzenie jej w zawór.

Na załączonym rysunku przedstawiono tytułem przykładu dwie postacie wykonania wynalazku w przekroju poprzecznym. Na fig. 1 pokazano oponę z wzmoc-

nieniami według wynalazku, przeznaczoną do umieszczenia na kole wraz z dętką, dotychczas stosowaną, na fig. 2 — oponę z wzmocnieniami, stosowaną bez dętki.

Według fig. 1 opona 1 zaopatrzona jest w stalowe elastyczne pierścienie cylindryczne 2 i stożkowe 3, umieszczone w jej materjale na obwodzie zewnętrznym. Pierścienie te w dowolnej ilości mogą być różnej szerokości i grubości i umieszczone są w oponie w ten sposób, że w rzucie poziomym zachodzą na siebie tak, że gdy przedmiot ostry przebije oponę w miejscu między dwoma pierścieniami sąsiednimi, utknie na następnym, głębiej położonym, ochraniając oponę od przebicia na wylot.

W ten sposób zwiększona zostaje jednocześnie elastyczność całej opony, a nawet w przypadku przebicia dętki, opona nie spłaszcza się całkowicie pod ciężarem pojazdu, przez co ochrania się zarówno obręcz koła, dętkę i oponę przed zniszczeniem w czasie jazdy w tak niekorzystnych warunkach.

Według fig. 2 opona 4 wykonana jest, podobnie jak dętka, w kształcie pustego wewnątrz pierścienia kołowego o dowolnym przekroju, np. okrągłym, owalnym lub eliptycznym. Wewnątrz opony umieszczone są wzdłuż obwodu usztywniające pierścienie stalowe cylindryczne 2 i stożkowe 3, a w jednym miejscu od środka obwodu znajduje się otwór 5 i wstawka 6, służąca na założenie nienarysowanego zaworu. W ten sposób opona 4 spełnia zarazem rolę dętki.

Montowanie opon według niniejszego wynalazku odbywa się w znany sposób i nie wymaga wyjaśnień. Zawór w wykonaniu opony według fig. 2 może być zakładany po zmontowaniu opony na koło i odpowiednio uszczelniony, a może też

tworzyć z oponą całość, podobnie jak przy stosowanych powszechnie dętkach.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Opona do kół pojazdów, znamienna tem, że wewnątrz niej wzdłuż całego obwodu znajdują się stalowe pierścienie cylindryczne (2) lub stożkowe (3), w rzucie poziomym zachodzące na siebie, które chronią oponę przed przebicciem i nadają jej większą sztywność.

2. Opona do kół pojazdów według zastrz. 1, znamienna tem, że posiada kształt zamkniętego pustego wewnątrz pierścienia o przekroju kołowym, owalnym, eliptycznym lub podobnym.

3. Opona według zastrz. 2, znamienna tem, że posiada otwór (5) i wstawkę gwintowaną (6) na osadzenie zaworu lub zawór.

Jan Baranowski.
Zastępca: Inż. Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy

Fig. 1

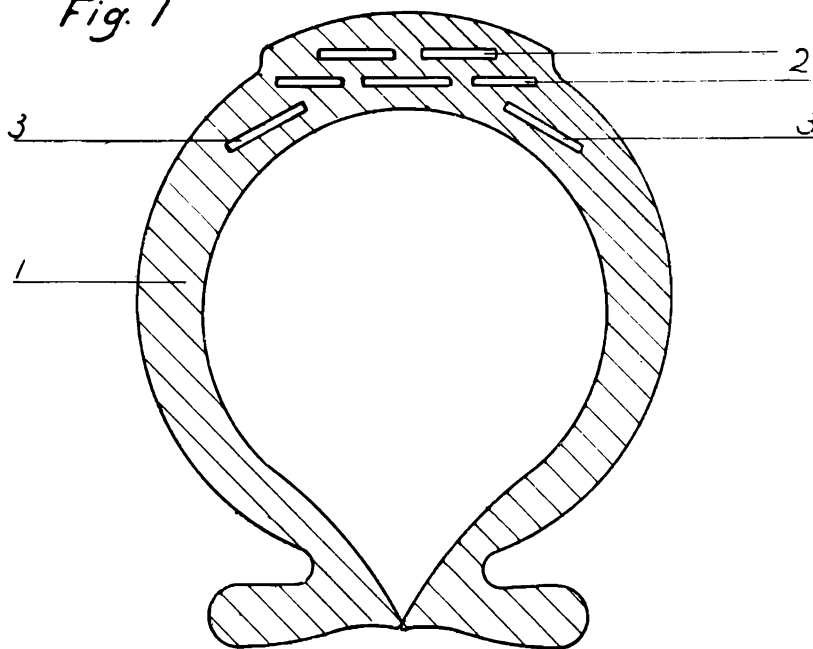


Fig. 2

