



NO 906.069

CLASSIF. INTERNAT.: B61D

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

MIS EN LECTURE LE: 16 Avril 1987

Le Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 24 mai 1854 sur les brevets d'invention

Vu le procès-verbal dressé le 29 Décembre 1986 A 15h 25

à l' Office de la Propriété Industrielle

ARRETE :

ARTICLE 1.- Il est délivré à : WATTEAU Lucien Louis
rue de l'Etoile 195, 1180 Bruxelles(BELGIQUE)

un brevet d'invention pour WAGONS DE CHEMIN DE FER A DEUX NIVEAUX, TRANSPORTEURS DE
PETITES AUTOMOBILES GAREES RAPIDEMENT TRANSVERSALEMENT, COMBINES AVEC TRANSPORT DE
VOYAGEURS.

ARTICLE 2.- Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls,
sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de
l'exactitude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.

Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'invention (mémoire
descriptif et éventuellement dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de sa
demande de brevet.

Bruxelles, le 15 Janvier 1987

PAR DELEGATION SPECIALE

L' Inspecteur général

L. VERJUS

DESCRIPTION

Watteau Lucien Louis

Nature du brevet : INVENTION

Titre :

Wagons de chemin de fer à deux niveaux, transporteurs de petites automobiles garées rapidement transversalement, combinés avec transport de voyageurs.

Le brevet concerne des wagons de chemin de fer servant à transporter transversalement des petites voitures automobiles de plus ou moins 2,50 m de long se garant perpendiculairement au départ des quais, d'où rapidité d'embarquement et de débarquement par les automobilistes eux-mêmes.

Les wagons peuvent transporter les voitures soit sur deux niveaux avec quais superposés adéquats ou sur le niveau inférieur uniquement, les voyageurs occupant le niveau supérieur atteignable par un escalier ou plusieurs escaliers hélicoïdaux, pivotants (ou autres) se trouvant entre les voitures garées, ceci pour les occupants des voitures. (Les automobiles seront équipées de portes coulissantes). Eventuellement un escalier peut desservir deux automobiles. Dans ce cas, le palier supérieur peut loger une toilette pour deux compartiments

Les parois basses latérales des wagons équipant le niveau occupé par les automobiles se rabattront pour faire passerelles entre les wagons et les quais.

Les compartiments destinés aux voyageurs seront équipés soit de sièges traditionnels, d'équipement de bureau pour hommes d'affaires

page 1 *Wfau*
Certifié conforme à l'original *Wfau*

ou de couchettes (chambres d'hôtel éventuellement).

L'invention a pour utilités pratiques

- 1° de permettre le transport à prix abordables de voitures pour voyageurs effectuant plus ou moins des longues distances en sécurité, de jour, de nuit et si les routes sont dangereuses.
- 2° L'accompagnement de la voiture du voyageur en train lui permet, à destination, de rayonner sans problèmes et d'atteindre des endroits non desservis par les chemins de fer, que ce soit pour affaires, tourisme ou autres motifs.
- 3° Les voitures étant de dimensions réduites, leurs utilisateurs pourront mieux circuler et se garer dans les villes et les utiliser souvent.
- 4° Le transport par train des automobiles économisera de l'énergie et diminuera la pollution par les carburants des voitures.
- 5° Pour le tourisme, le train équipé en chambres d'hôtel et garages roulants permettra aux voyageurs de visiter des régions mal équipées, parce que le tourisme y est trop saisonnier. Le même équipement pourra héberger de nombreux voyageurs lors de manifestations exceptionnelles attirant un public nombreux dans un endroit peu ou pas équipé. Foires commerciales, compétitions sportives, fêtes quelconques etc.
- 6° Un pareil aménagement des trains combiné avec l'utilisation des automobiles donnera un regain d'intérêt pour l'utilisation des chemins de fer.

le 29 décembre 1986
W Jan

Certifié conforme à l'original W Jan page 2 W Jan

REVENDEICATIONS

1. Wagons (1) à un ou deux niveaux pour le transport de petites automobiles (2) caractérisés en ce que les autos sont garées transversalement donc perpendiculairement aux quais (12).
Le niveau supérieur peut être équipé de compartiments ou servir au même usage que le niveau inférieur.
2. Wagons (1) pour le transport de petites automobiles (2) suivant la revendication 1 caractérisés en ce que les automobiles (2) peuvent être garées et évacuées par leur propre conducteur.
3. Wagons pour le transport de petites automobiles (2) suivant les revendications 1 et 2 caractérisés en ce que les petites cloisons extérieures latérales des wagons sont rabattables et forment passerelles (9)¹ (9²)
4. Wagons pour le transport de petites automobiles suivant revendications 1-2-3 caractérisés en ce que la communication entre le niveau inférieur servant de garage et le niveau supérieur servant de compartiment, est assuré par un escalier pivotant sur son axe s'il est hélicoïdal (3)

le 29 décembre 1986

page 4 *Wtan*

Wtan
Certifié conforme à l'original *Wtan*

LEGENDE EXPLICATIVE DES DESSINS

La FIG. 1 représente la coupe verticale transversale des wagons (1).

- Automobiles garées transversalement (2)
- Parois latérales (9)² rabattables sur le quai (9¹)
- Quai (12) - rails (10)
- Escalier hélicoïdal (3) trappe pour fermer l'escalier (18)
- Porte de communication entre compartiments et de secours quand il s'agit de chambres ou de bureaux (7)
- Exemple de table de travail (16)
- Sièges traditionnels (17)

La FIG. 2 représente la coupe verticale longitudinale des wagons (1)

- Automobiles (2)
- Escaliers hélicoïdaux (3)
- Paroi rabattable faisant passerelle (9¹) relevée (9²)
- Escalier indépendant (8)
- Compartiment traditionnel pour voyageurs (5)
- Compartiment chambre d'hôtel (6)
- Toilette particulière (15)
- Mobilier (13-14-19-20)

La FIG. 3 représente la vue en plan du niveau inférieur du wagon. Le deuxième niveau peut être éventuellement équipé de même.

le 29 décembre 1986 page 5 *W Jan*
W Jan
Certifié conforme à l'original *W Jan*

- Wagon (1)
- Automobiles garées (2) avec portes coulissantes (4)
- Parois latérales relevées (9²)
- Parois latérales rabattues en passerelles (9¹)
- Quai (12). Escalier indépendant (8)

le 29 décembre 1986 page 6
W Jan
Certifié conforme à l'original W Jan

le 29 décembre 1986
 Certifié conforme à l'original
 W. J. J.

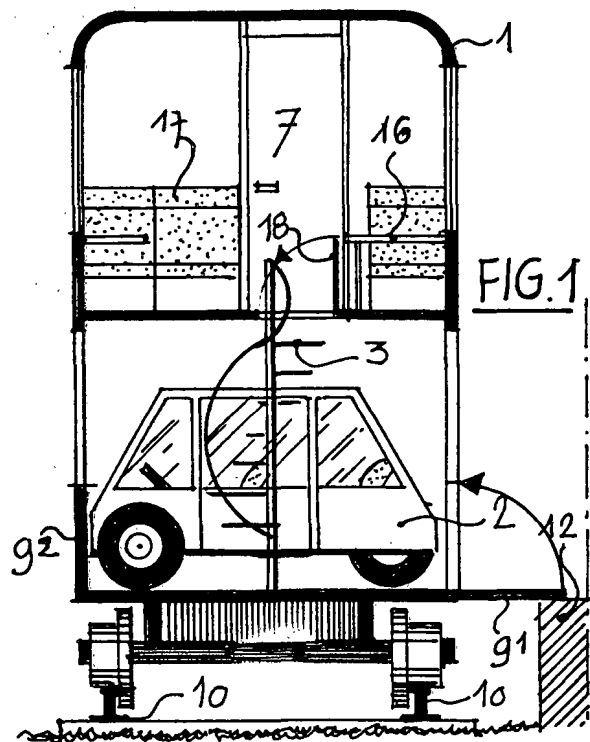


FIG. 1

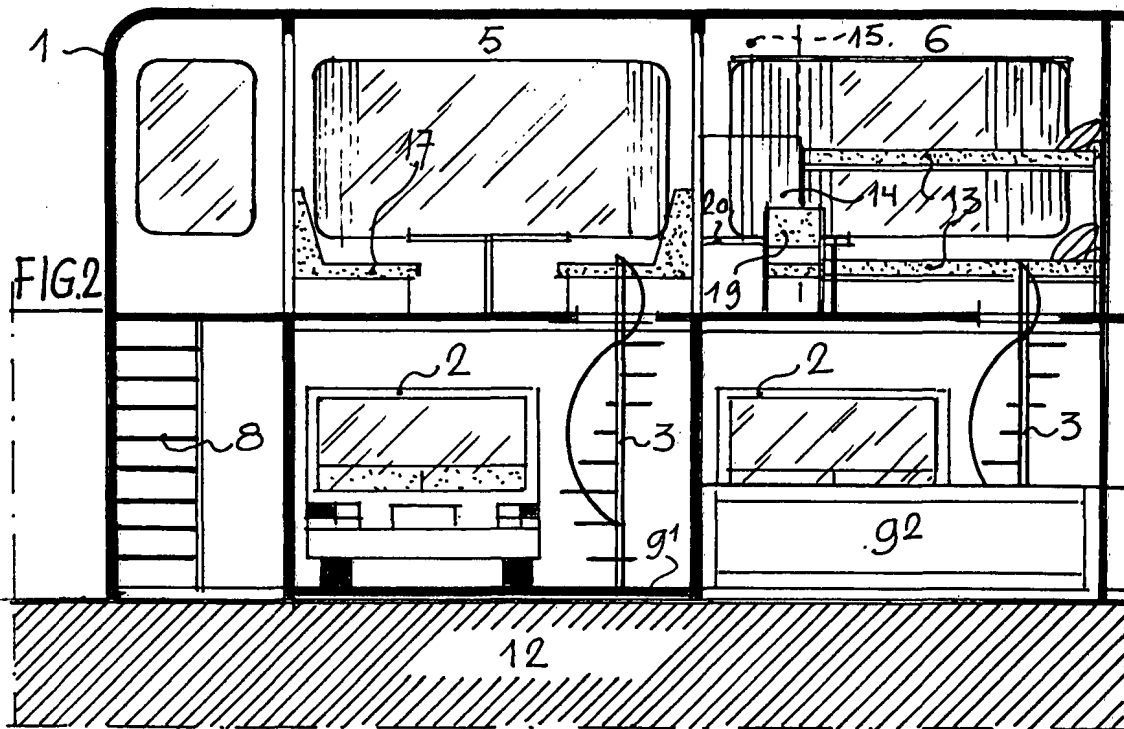


FIG. 2

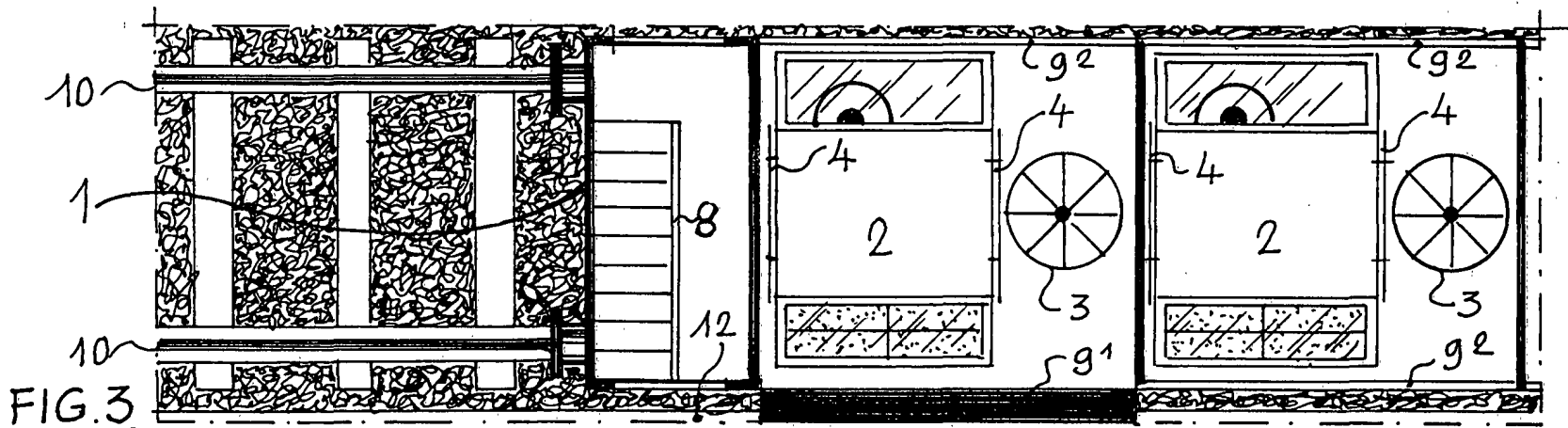


FIG. 3

Matteau Lucien Louis