



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 220392053 U

(45) 授权公告日 2024. 01. 26

(21) 申请号 202321987816.9

(22) 申请日 2023.07.26

(73) 专利权人 石家庄金域医学检验实验室有限公司

地址 050000 河北省石家庄市高新区燕山大街148号

(72) 发明人 张岩昆 左林 赵珊 吴拴强

(74) 专利代理机构 北京德崇智捷知识产权代理有限公司 11467

专利代理师 王丽萍

(51) Int. Cl.

B65D 81/18 (2006.01)

B65D 25/52 (2006.01)

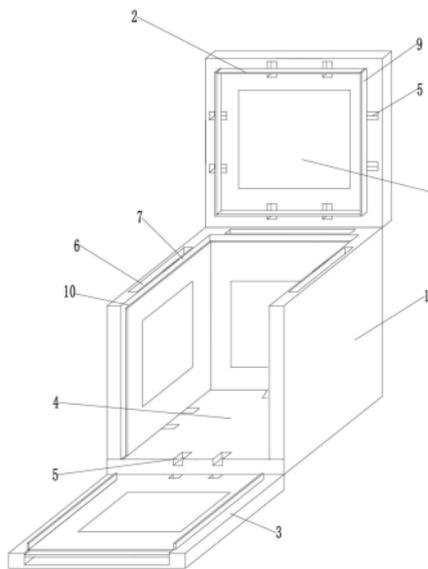
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种多开自带填充保温运输箱

(57) 摘要

本实用新型提供了涉及保温箱技术领域的一种多开自带填充保温运输箱,包括箱本体、上盖、侧盖,箱本体内形成箱内腔;上盖位于箱本体的上部,侧盖设置于箱本体的侧部,上盖及侧盖均通过铰链与箱本体连接;在上盖的内侧及箱本体的底面上均设置有若干导流槽,在所述箱本体的侧壁及侧盖内均设置有冰槽,冰槽的上端开口,底部通过过流槽与导流槽连通;在箱本体、上盖、侧盖的内壁上均设置有气囊。本实用新型通过设置上盖及侧盖,使保温箱具备三种开启方式,方便拿取;冰槽及导流槽的设置,可以放置冷源,使箱内腔内空气与冷源进行热交换,即可常温运输,也可实现冷藏运输;气囊对箱内起到填充、挤压作用,避免内部物料碰撞损坏。



1. 一种多开自带填充保温运输箱,其特征是,包括箱本体、上盖、侧盖,箱本体内形成箱内腔;

上盖位于箱本体的上部,侧盖设置于箱本体的侧部,上盖及侧盖均通过铰链与箱本体连接;

在上盖的内侧及箱本体的底面上均设置有若干导流槽,在所述箱本体的侧壁及侧盖内均设置有冰槽,冰槽的上端开口,底部通过过流槽与导流槽连通;

在箱本体、上盖、侧盖的内壁上均设置有气囊。

2. 根据权利要求1所述的一种多开自带填充保温运输箱,其特征是,所述侧盖的下沿与所述箱本体通过铰链连接,所述侧盖的两个侧沿与相邻的所述箱本体的侧壁通过卡扣连接。

3. 根据权利要求1所述的一种多开自带填充保温运输箱,其特征是,所述侧盖的上沿与所述上盖通过卡扣连接。

4. 根据权利要求1所述的一种多开自带填充保温运输箱,其特征是,在所述侧盖或所述箱本体的侧壁内设置有凹槽,凹槽通过槽底的小孔与所述箱内腔连通,在凹槽的外侧设置有可启闭的保护盖。

5. 根据权利要求1所述的一种多开自带填充保温运输箱,其特征是,在所述上盖的靠近边缘处设置有向下突出的肋条,在所述箱本体的对应位置处设置有凹陷,所述肋条插入设置于所述凹陷内。

6. 根据权利要求1所述的一种多开自带填充保温运输箱,其特征是,在所述冰槽内设置有一条网状长带。

7. 根据权利要求1所述的一种多开自带填充保温运输箱,其特征是,所述箱本体、所述上盖、所述侧盖均包括外壳、保温层。

一种多开自带填充保温运输箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及保温箱技术领域,具体地说是一种多开自带填充保温运输箱。

背景技术

[0002] 以往保温箱常见的是上方开口,涉及长途运输时,部分使用场景需在保温箱内壁与货物之间放入填充物,以免运输中因摇晃造成货物磕碰或者货物散乱。现有的保温箱运输或存放时,A运输箱压其他箱子底下,但因为抽检只需要拿出A箱中某货物,此时需要搬离A箱上方货物,再打开箱拿取。另外再装箱时,因为货物少而使箱内留有货物的活动空间,需要找合适的填充物,充满活动空间,以防止运输中造成货物磕碰或散乱。既不方便拿取,又不方便运输。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种多开自带填充保温运输箱,以解决现有的保温箱的上述问题。

[0004] 本实用新型是这样实现的:一种多开自带填充保温运输箱,其中,箱本体、上盖、侧盖,箱本体内形成箱内腔;

[0005] 上盖位于箱本体的上部,侧盖设置于箱本体的侧部,上盖及侧盖均通过铰链与箱本体连接;

[0006] 在上盖的内侧及箱本体的底面上均设置有若干导流槽,在所述箱本体的侧壁及侧盖内均设置有冰槽,冰槽的上端开口,底部通过过流槽与导流槽连通。

[0007] 优选的,所述侧盖的下沿与所述箱本体通过铰链连接,所述侧盖的两个侧沿与相邻的所述箱本体的侧壁通过卡扣连接。

[0008] 优选的,所述侧盖的上沿与所述上盖通过卡扣连接。

[0009] 优选的,在所述侧盖或所述箱本体的侧壁上设置有凹槽,凹槽通过槽底的小孔与所述箱内腔连通,在凹槽的外侧设置有可启闭的保护盖。

[0010] 优选的,在所述上盖的靠近边缘处设置有向下突出的肋条,在所述箱本体及侧盖的对应位置处设置有凹陷,所述肋条插入设置于所述凹陷内。

[0011] 优选的,在所述冰槽内设置有一条网状长带。

[0012] 优选的,在箱本体、上盖、侧盖的内壁上均设置有气囊。

[0013] 优选的,箱本体、上盖、侧盖均包括外壳、保温层。

[0014] 采用上述技术方案,本实用新型通过设置上盖及侧盖,使保温箱具备三种开启方式,方便拿取;冰槽及导流槽的设置,可以放置冷源,使箱内腔内空气与冷源进行热交换,即可常温运输,也可实现冷藏运输;气囊对箱内起到填充、挤压作用,避免内部物料碰撞损坏。

附图说明

[0015] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例

或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0016] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0017] 图2是本实用新型的结构示意图;

[0018] 图3是本实用新型的冰槽的剖视示意图。

[0019] 图中:1—箱本体,2—上盖,3—侧盖,4—箱内腔,5—导流槽,6—冰槽,7—过流槽,8—卡扣,9—肋条,10—凹陷,11—凹槽,12—小孔,13—保护盖,14—网状长带,15—气囊。

具体实施方式

[0020] 下面结合附图和实施例对本实用新型的实施方式作进一步详细描述。以下实施例用于说明本实用新型,但不能用来限制本实用新型的范围。

[0021] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,术语“中心”、“上”、“下”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。此外,术语“第一”、“第二”、“第三”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性。

[0022] 如图1-图3所示,本实用新型提供了一种多开自带填充保温运输箱,包括箱本体1、上盖2、侧盖3,箱本体1内形成箱内腔4。其中,上盖2位于箱本体1的上部,侧盖3设置于箱本体1的侧部,上盖2及侧盖3均通过铰链/合页与箱本体1连接。本实用新型的上盖2及侧盖3均可相对于箱本体1向外打开,本申请具有三种开启状态:1、仅开启上盖,从上方拿取;2、仅开启侧盖,从侧向拿取;3、同时开启上盖及侧盖,拿取范围最大。

[0023] 进一步的,侧盖3的下沿与箱本体1通过铰链/合页连接,侧盖3的两个侧沿与相邻的箱本体1的侧壁通过卡扣8连接。侧盖3的上沿与上盖2通过卡扣8连接。通过卡扣开合来控制箱体打开或关闭。

[0024] 进一步的,在上盖2的四边靠近边缘处均设置有向下突出的肋条9,在箱本体1及侧盖3的上沿的对应位置处设置有凹陷10,肋条9插入设置于凹陷10内。当上盖2关闭时,肋条9可刚好插入凹陷10内,其余连接处的接触面平整贴合,使箱体的密封性更好。进一步的,在侧盖3的内侧面上同样设置有肋条,在箱体1的前端面对应位置处设置有凹陷,同样可提高侧盖3与箱本体1处的密封性。

[0025] 进一步的,本实用新型的箱本体1、上盖2、侧盖3均由外壳及内侧的保温泡沫层构成,可以用于冷藏、冷冻运输,进一步的,还可在保温泡沫层内涂覆保温涂层。

[0026] 进一步的,由于本实用新型本身不具备制冷功能,为了达到良好的冷冻保温效果,本实用新型在上盖2的内侧及箱本体1的底面上均设置有若干导流槽5,导流槽5的一端设置于箱本体1侧壁的下方,另一端暴露于箱内腔4中。在箱本体1的侧壁及侧盖3内均设置有冰槽6,冰槽6的上端开口,底部通过过流槽7与导流槽5连通。冰槽6贯穿侧壁及侧盖的顶部及底部,冰槽6的宽度小于侧壁及侧盖的宽度,过流槽7的数量与导流槽5相同,位置相对。当保温箱关闭时,四个侧壁的冰槽分别与上盖、底面上的导流槽连通,从而与箱内腔连通。可以在冰槽6内填充冰袋等,冰槽6内的冷空气可与箱内腔4内的空气进行热交换,从而降低保温

箱内的温度,延长保温效果。

[0027] 进一步的,本实用新型在侧盖3或箱本体1的侧壁上设置有凹槽11,凹槽11通过槽底的小孔12与箱内腔连通,在凹槽11的外侧设置有可启闭的保护盖13。凹槽11可用于存放温度监测设备,小孔12可作为放置检测探头的通道,温度监测设备及探头摆放完成后可以关闭保护盖13。保护盖13可以通过卡扣与箱体连接,在保护盖内侧也可涂覆保温涂层,起到保温作用。

[0028] 进一步的,为了使冰槽6内的冰袋拿取方便,本实用新型在冰槽6内设置有一条网状长带14。网状长带14铺设于冰槽6内,随着冰袋的下压,网状长带14的中部下落,两端扔甩出在冰槽6的外部。在取出冰袋时,只需拉拽网状长带14的两端即可。

[0029] 进一步的,为了防止放置于箱体内的物料互相碰撞损坏,本实用新型在箱本体1、上盖2、侧盖3的内壁上均设置有气囊15。气囊15采用弹性材料,在保证强度的同时也能达到较大的弹性形变。气囊充气方式采用电动车气口方式。可以在侧盖内壁上开槽用于隐藏侧壁气囊气口,其余三个侧壁气囊气口隐藏于本侧壁上端,上盖气口隐藏于上盖内侧。气囊15未充气时紧贴箱壁内侧,当充气时,根据气量发生形变,对内部的物料起到挤压作用,避免物料间空隙大,相互碰撞。

[0030] 本实用新型通过设置上盖及侧盖,使保温箱具备三种开启方式,方便拿取;冰槽及导流槽的设置,可以方式冷源,使箱内腔内空气与冷源进行热交换,即可常温运输,也可实现冷藏运输;气囊对箱内起到填充、挤压作用,避免内部物料碰撞损坏。

[0031] 最后应说明的是:以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案,而非对其限制;尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,本领域的普通技术人员应当理解:其依然可以对前述实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换;而这些修改或者替换,并不使相应技术方案的本质脱离本实用新型实施例技术方案的精神和范围。

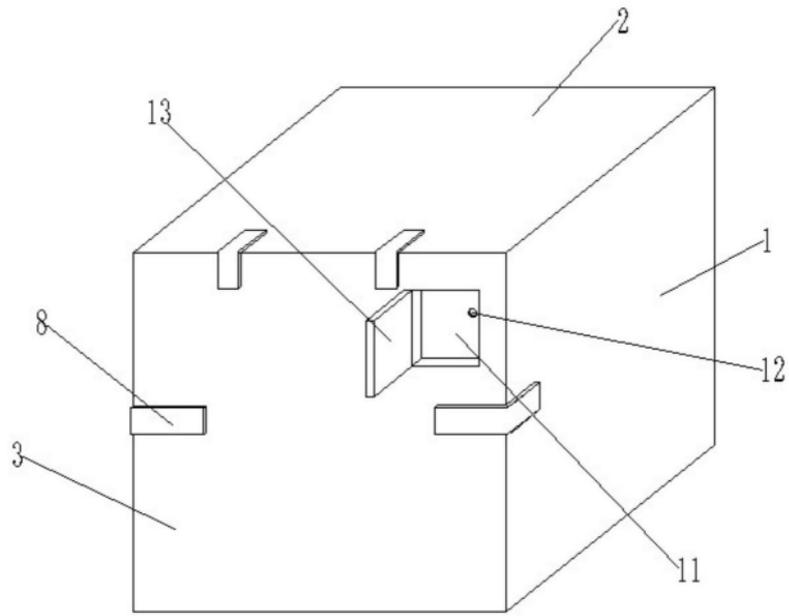


图1

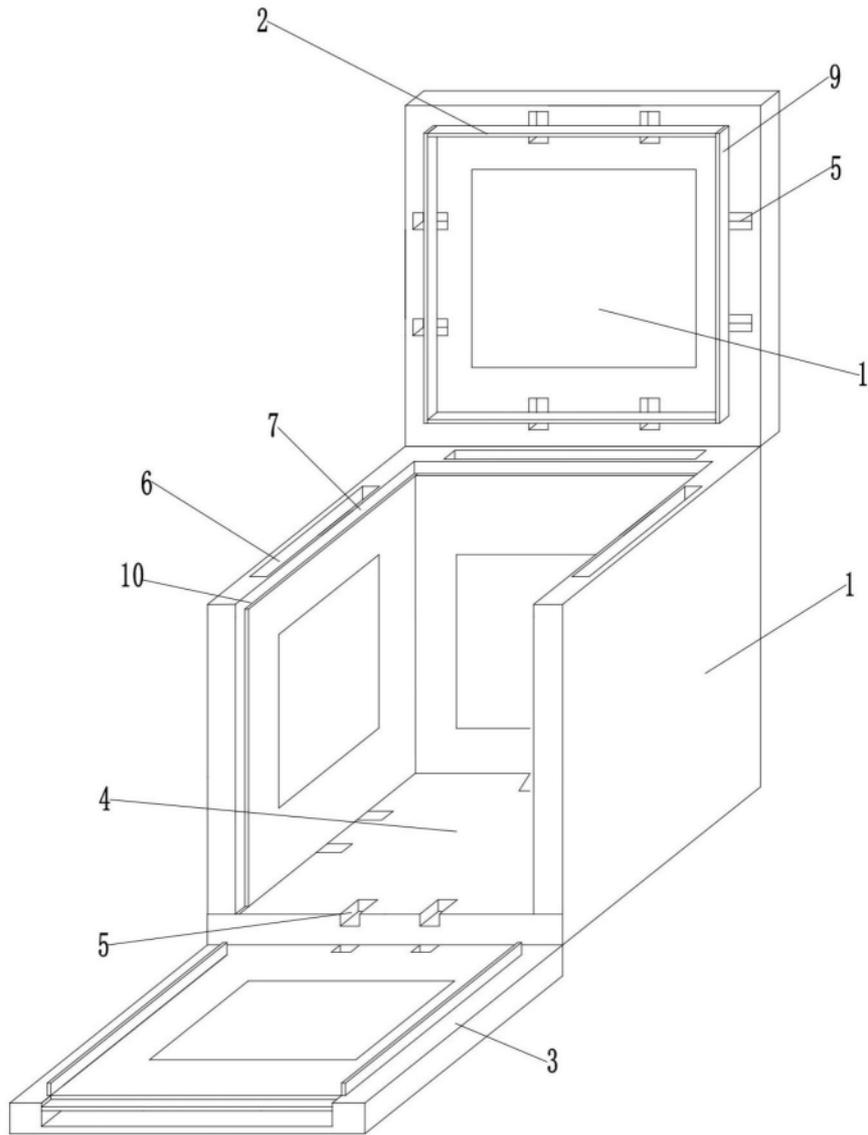


图2

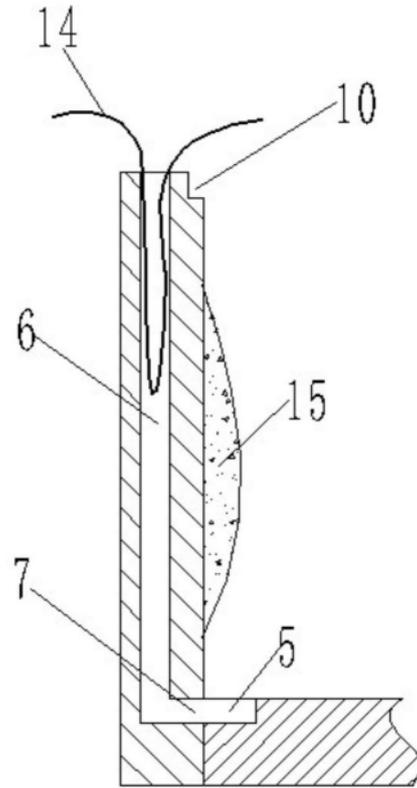


图3