

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

## (12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2015114337, 19.09.2013

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
02.10.2012 US 61/708,735

(43) Дата публикации заявки: 10.11.2016 Бюл. № 31

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на  
национальной фазе: 17.04.2015(86) Заявка РСТ:  
US 2013/060570 (19.09.2013)(87) Публикация заявки РСТ:  
WO 2014/055255 (10.04.2014)Адрес для переписки:  
123242, Москва, пл. Кудринская, д. 1, а/я 35,  
"Михайлюк, Сороколат и партнеры - патентные  
представители"(71) Заявитель(и):  
БОРГВАРНЕР ИНК. (US)(72) Автор(ы):  
ВАРД Даниель Н. (US)

## (54) ТОРЦЕВАЯ КОНФИГУРАЦИЯ ДЛЯ МАСЛА ДЛЯ ОПОРНЫХ ПОДШИПНИКОВ

## (57) Формула изобретения

1. Опорный подшипник для вращающегося вала, при этом указанный подшипник содержит по меньшей мере один осевой торец, причем указанный торец содержит:

плоскую поверхность и

один или несколько элементов в виде углублений для создания упорной нагрузки, предусмотренных для возможности повышения упорной нагрузки на осевом торце, отличающийся тем, что указанная плоская поверхность обеспечивает непрерывную кольцевую поверхность, проходящую радиально наружу от указанного одно или нескольких элементов для создания упорной нагрузки.

2. Опорный подшипник по п. 1, отличающийся тем, что внешний диаметр плоского осевого торца представляет собой диаметр окружности.

3. Опорный подшипник по п. 1, отличающийся тем, что неплоские элементы для создания упорной нагрузки содержат элементы в виде скошенных поверхностей.

4. Опорный подшипник по п. 1, отличающийся тем, что торец содержит два или более неплоских элемента для создания упорной нагрузки.

5. Опорный подшипник по п. 1, отличающийся тем, что опорный подшипник имеет внешнюю поверхность, предусмотренную для установки в отверстие в корпусе подшипника, при этом опорный подшипник на внешней поверхности содержит центральную область (3) с углублением, а также содержит радиальные каналы (4) между центральной областью (3) с углублением и внутренним диаметром опорного

A  
3 3 7  
2 0 1 5 1 1 4 3 3 7  
R UR U  
2 0 1 5 1 1 4 3 3 7  
A

R U 2 0 1 5 1 1 4 3 3 7 A

подшипника.

6. Опорный подшипник по п. 5, отличающийся тем, что дополнительно содержит один или несколько осевых каналов, сообщающихся с радиальными каналами (4), и один или несколько элементов (2a, 2b, 2c) в виде углублений.

R U 2 0 1 5 1 1 4 3 3 7 A