



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 930441

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 04.04.80 (21) 2906103/18-09

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 23.05.82. Бюллетень № 19

Дата опубликования описания 28.05.82

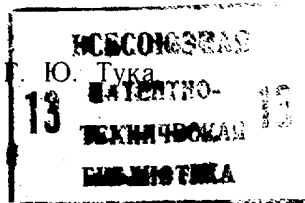
(51) М. Кл.³

H 01 Q 1/00

(53) УДК 621.396.
.67(088.8)

(72) Авторы
изобретения

В. С. Сологуб, Б. Е. Наринский и др.



(71) Заявитель

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ И ЮСТИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ВРАЩЕНИЯ АНТЕННЫ

1

Изобретение относится к антенной технике и может использоваться при юстировке и закреплении двигателей вращения антенны.

Известно устройство для крепления двигателя, содержащее гайку, закрепленную на основании и болт [1].

Однако известное устройство для крепления двигателя не обеспечивает плавность юстировки оси двигателя с осью антенны в плоскости основания антенны.

Цель изобретения — повышение плавности юстировки двигателя в плоскости основания, а следовательно и более высокая точность работы антенны.

Эта цель достигается тем, что в устройстве для крепления и юстировки двигателя вращения антенны, содержащем гайку, закрепленную на основании антенны, и болт, в основании выполнено ступенчатое отверстие, в котором установлена подпружиненная гайка с заплечиками, при этом резьба гайки выполнена эксцентрично с возможностью поворота гайки совместно с болтом и ее осевого перемещения, при-

2

водящего к расцеплению заплечиков гайки и выступов ступенчатого отверстия основания. На фиг. 1 приведено предлагаемое устройство; на фиг. 2 — разрез А—А на фиг. 1.

Устройство содержит гайку 1, болт 2, основание 3, двигатель 4 и пружину 5.

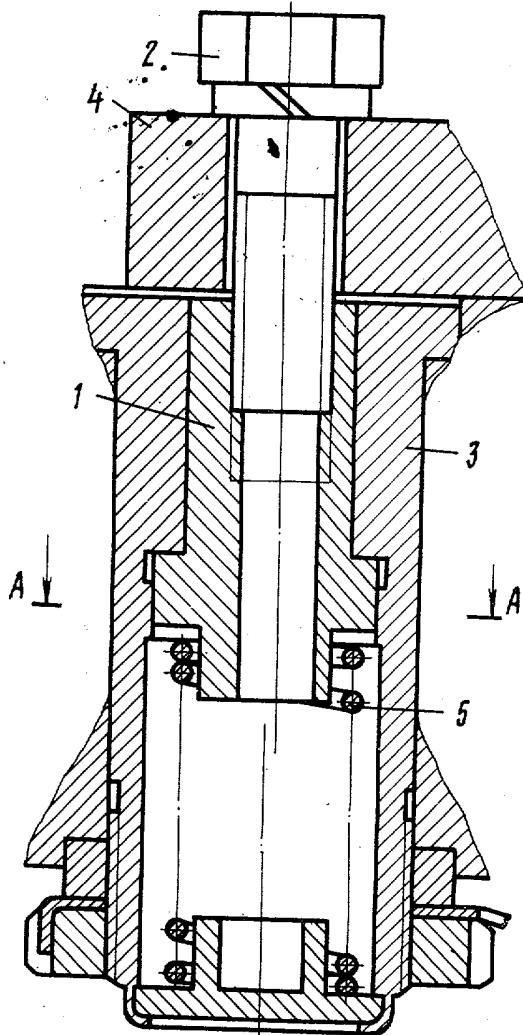
Устройство работает следующим образом.

Устанавливают гайки 1 в номинальное положение, выдерживая требуемое расстояние между центрами отверстий в основании 3, к которому крепится двигатель 4. Болты 2 неполностью вворачивают в подпружиненные гайки 1 после чего, производя осевой нажим на болты 2, выводят заплечики 6 гайки 1 из соединения с выступами 7 ступенчатого отверстия основания 3 и производят проворот болтов 2 совместно с гайками 1. При этом благодаря эксцентричному расположению резьбы гаек 1 относительно их гладких частей, сопрягаемых с отверстием основания 3, происходит плавное перемещение свинченных с гайками 1 болтов 2, а следовательно угловой поворот и перемещение в двух ортогональных направле-

ниях двигателя 4 в плоскости его крепления к основанию 3.

После совмещения осей двигателя 4 с осью антенны с требуемой точностью снимают осевое усилие с болтов 2, заплечики гаек 1 под действием пружин 5 входят в зацепление с выступами ступенчатого отверстия основания, обеспечивая надежную фиксацию гаек 1 относительно основания при затяжке болтов 2 и прижатие двигателя к плоскости основания.

Таким образом, использование предлагаемого устройства позволяет повысить плавность юстировки двигателя относительно плоскости его крепления к основанию антенны; надежное крепление его, что позволяет повысить точность антенны, а также обеспечить быструю замену двигателя.

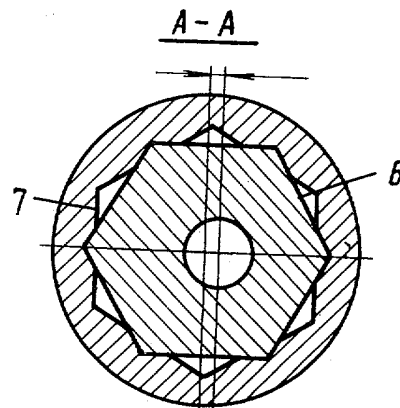


Фиг. 1

Формула изобретения

Устройство для крепления и юстировки двигателя вращения антенны, содержащее гайку, закрепленную на основании антенны, и болт, отличающееся тем, что, с целью повышения юстировки в плоскости основания, в основании выполнено ступенчатое отверстие, в котором установлена подпружиненная гайка с заплечиками, при этом резьба гайки выполнена эксцентрично с возможностью поворота гайки совместно с болтом и ее осевого перемещения, приводящего к расцеплению заплечиков гайки и выступов ступенчатого отверстия основания.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе
1. Авторское свидетельство СССР № 352082, кл. F 16 M 9/00, 1971 (прототип).



Фиг. 2

Редактор Н. Роголич
Заказ 3336/71

Составитель Б. Мухин
Техред А. Бойкас
Тираж 629

Корректор О. Билак
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4