(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202547355 U
(45)授权公告日 2012.11.21

(21)申请号 201220205544.8

(22)申请日 2012.05.09

(73)专利权人 郑州京华耐火材料实业有限公司
地址 452385 河南省郑州市新密市超化镇京华大道郑州京华耐火材料实业有限公司

(72)发明人 董寿勇 张松善 钱长见

(74)专利代理机构 郑州联科专利事务所（普通合伙）41104
代理人 时立新

(51)Int.Cl.
F27B 9/12(2006.01)
F27D 17/00(2006.01)

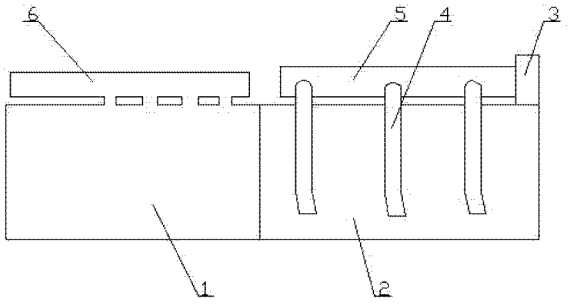
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种高温隧道窑

(57)摘要

本实用新型公开了一种高温隧道窑，包括烧成带及尾部冷却带，所述尾部冷却带上方设有风机，风机通过通风管路与尾部冷却带连通，所述烧成带上方设有热量回收管路。本实用新型中，隧道窑尾部冷却带设置风机及通风管路，一方面可以加速尾部烧成品冷却降温，另一方面可以使热量回流至烧成带；烧成带上方设置热量回收管道，多余的热量将通过管道进入干燥室对振动成型的坯料进行干燥，充分利用燃料燃烧产生的能量，节约能源、降低成本。



CN 202547355 U

1. 一种高温隧道窑，包括烧成带及尾部冷却带，其特征在于，所述尾部冷却带上方设有风机，风机通过通风管路与尾部冷却带连通，所述烧成带上方设有热量回收管路。

2. 如权利要求 1 所述的高温隧道窑，其特征在于，所述隧道窑尾部冷却带两侧设有与尾部冷却带连通的支管路，支管路与通风管路连通。

一种高温隧道窑

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种高温隧道窑。

背景技术

[0002] 隧道窑一般是一条长的直线形隧道，其两侧及顶部有固定的墙壁及拱顶，底部铺设的轨道上运行着窑车。隧道窑工作时需要燃烧大量的燃料提供能量，燃料燃烧产生的能量供烧成带及预热带使用后还会有多余的热量，容易造成热量损失。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种能够充分利用燃料燃烧所产生能量的高温隧道窑。

[0004] 为达到上述目的，本实用新型采用的技术方案是：

[0005] 一种高温隧道窑，包括烧成带及尾部冷却带，所述尾部冷却带上方设有风机，风机通过通风管路与尾部冷却带连通，所述烧成带上方设有热量回收管路。

[0006] 所述隧道窑尾部冷却带两侧设有与尾部冷却带连通的支管路，支管路与通风管路连通。

[0007] 本实用新型中，隧道窑尾部冷却带设置风机及通风管路，一方面可以加速尾部烧成品冷却降温，另一方面可以使热量回流至烧成带；烧成带上方设置热量回收管道，多余的热量将通过管道进入干燥室对振动成型的坯料进行干燥，充分利用燃料燃烧产生的能量，节约能源、降低成本。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型结构示意图。

具体实施方式

[0009] 如图 1 所示，一种高温隧道窑，包括烧成带 1 及尾部冷却带 2，所述尾部冷却带 2 上方设有风机 3，风机 3 通过通风管路 5 与尾部冷却带 2 连通，所述烧成带 1 上方设有热量回收管路 6。隧道窑尾部冷却带 2 两侧均匀设有与尾部冷却带 2 连通的支管路 4，支管路 4 与通风管路 5 连通。

[0010] 本实用新型中，隧道窑尾部冷却带 2 设置的风机 3 及通风管路 5，一方面可以加速尾部烧成品冷却降温，另一方面可以使热量回流至烧成带 1，在烧成带 1 上方设置热量回收管道 6，多余的热量将通过管道进入干燥室对振动成型的坯料进行干燥，充分利用燃料燃烧产生的能量，节约能量。

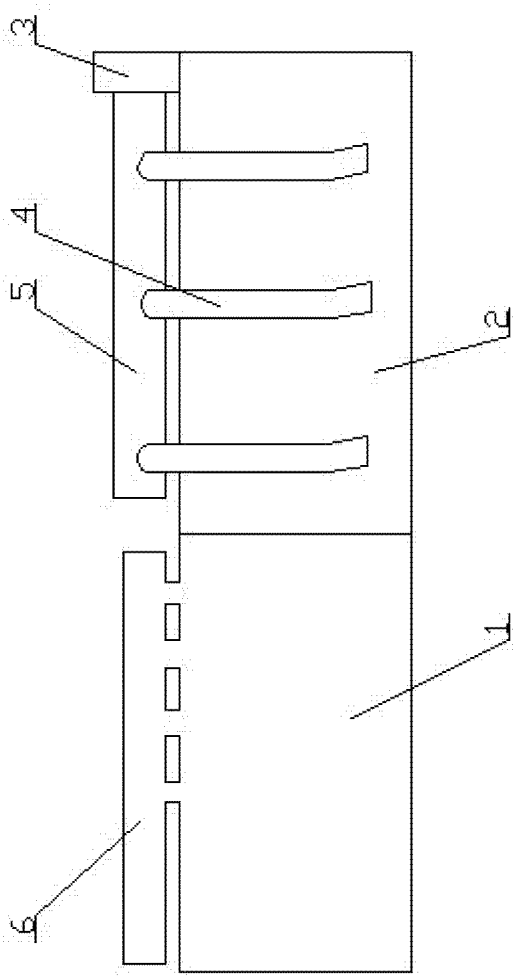


图 1