

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

54400

Patent dodatkowy
do patentu 48472

Zgłoszono: 13.VII.1966 (P 115 520)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 15.XII.1967

Kl. 63 c, 43/07

MKP ~~B-62-1~~

B 60p, 3/00

UKD

Twórca wynalazku: inż. Jerzy Majerski

Właściciel patentu: Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne Maszyn i Urządzeń Budowlanych, Warszawa (Polska)

CZYTELNIK

Urząd
Patentowy
Warszawa

Naczepa do przewozu pustych zbiorników na materiały sypkie i sproszkowane

1

Przedmiotem wynalazku jest naczepa do przewozu pustych zbiorników na materiały sypkie i sproszkowane wyposażona dodatkowo w urządzenie do podwieszania zbiornika podczas ustawiania go na fundamencie, umożliwiające obrót zbiornika dookoła osi podłużnej i odchylenie od pionu w zamierzonym kierunku, oraz posiadająca agregat spalinyowy służący do zasilania układu hydraulicznego, co stanowi uzupełnienie i ulepszenie przedmiotu wynalazku opatentowanego za nr 48472.

Zgodnie z wynalazkiem opatentowanym za nr 48472 naczepa jest wyposażona w rolki toczne ułatwiające obracanie zbiornika w pozycji poziomej, dzięki czemu jest umożliwione trafienie nogami podporowymi na uprzednio zabetonowane śruby przy dojechaniu naczepą do fundamentu z dowolnego kierunku. Układ hydrauliczny naczepy jest zasilany za pomocą pompy, napędzanej silnikiem ciągnika.

W przypadku, kiedy śruby służące do zamocowania zbiornika były wcześniej zabetonowane, trafienie na nie nogami podporowymi zbiornika wymagało bardzo dokładnego dojechania naczepą do środka fundamentu i odpowiedniego usytuowania zbiornika na naczepie.

Operacja ta była bardzo pracochłonna i wymagała obsługi przez operatora o wysokich kwalifikacjach. Ponadto, okazało się podczas eksploatacji naczepy, że zastosowanie do transportu naczepy

2

ciągnika ze specjalnie przystosowanym hydraulicznym układem zasilania było nieekonomiczne. Ponieważ ciągnik zatracił cechy uniwersalności i mógł być wykorzystywany jedynie z naczepą, a ponadto przewody łączące ciągnik z naczepą ulegały szybkiemu zużyciu.

W celu uniknięcia podanych niedogodności zostało wytyczone zadanie usprawnienia ustawiania zbiornika na fundamencie z uprzednio zabetonowanymi śrubami przez dodanie dodatkowego stopnia swobody oraz podniesienia ekonomii eksploatacji zestawu przez umożliwienie pełniejszego wykorzystania ciągnika.

Zgodnie z wytyczonym zadaniem przesuwne sarnie wyposażono w wysięgnik, który zaopatrzony jest w obrotowo osadzony hak z liną służącą do podwieszania zbiornika w czasie ustawiania go na fundamencie.

Dzięki temu uzyskano możliwość obrotu zbiornika dookoła osi pionowej i odchylenie go od pionu w zamierzonym kierunku.

Ponadto uniknięto pracochłonnego mocowania zbiornika do ramy oraz stosowania rolek. Przeniesienie napędu zasilania układu hydraulicznego z ciągnika na naczepę, umożliwia wykorzystanie tego samego ciągnika do holowania innych naczep, a ponadto nie potrzeba stosować przewodów gumowych z kosztownymi złączami samozamykającymi między ciągnikiem a naczepą.

Naczepę według wynalazku przedstawiono w

3

przykładzie wykonania na rysunku w widoku z boku. Naczepa ta jest wyposażona w przesuwne sanie 1 z wysięgnikiem 2, obrotowy hak 3 z liną 4 oraz agregat spalinowy 5 służący do napędu pompy układu hydraulicznego.

Ładunek zbiornika na naczepę odbywa się w sposób analogiczny jak w znanym rozwiązaniu z tą różnicą, że nie mocuje się zbiornika za pomocą lin do sanek lecz podwiesza się go na linie 4 i kładzie na naczepę przez obrót ramy obrotowej do położenia poziomego. Po tej czynności zbiornik jest gotowy do transportu.

Czynności rozładunku przebiegają analogicznie w odwrotnej kolejności. Naczepa według wynalazku ułatwia i skraca cykl załadunku i rozładunku oraz umożliwia lepsze wykorzystanie ciągnika.

4

Zastrzeżenie patentowe

5

10

Naczepa do przewozu pustych zbiorników na materiały sypkie lub sproszkowane, z układem dźwigniowym do wychylania zbiornika zaopatrzonego w przesuwne sanie, według patentu nr 48472, **znamienna tym**, że przesuwne sanie (1) wyposażone są w wysięgnik (2) z osadzonym obrotowo hakiem (3) z liną (4), oraz że jest wyposażona w agregat spalinowy (5) do napędu układu hydraulicznego naczepy.

