



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205498175 U

(45)授权公告日 2016.08.24

(21)申请号 201620226222.X

(22)申请日 2016.03.23

(73)专利权人 潘骏

地址 200000 上海市黄浦区薛家浜路7号

(72)发明人 潘骏

(74)专利代理机构 北京市东方至睿知识产权代  
理事务所(特殊普通合伙)  
11485

代理人 霍金虎

(51) Int. Cl.

B32B 3/28(2006.01)

B32B 27/06(2006.01)

B32B 7/12(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

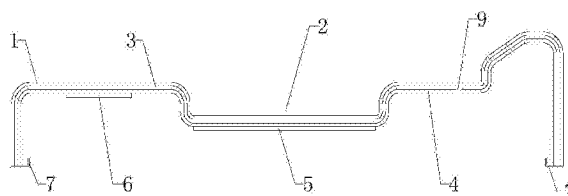
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种专车专用车内后置物板垫

(57)摘要

本实用新型涉及一种专车专用车内后置物板垫,包括表层,所述表层的上表面中部设有向下凹陷的凹槽,表层的底部设有中间层,中间层的底部设有成型底层,成型底层的底端面中部设有与凹槽位置对应的防滑垫,防滑垫一侧的成型底层底端面上设有魔术扣,成型底层底部的四周内侧壁上均设有若干固定卡扣。本实用新型的专车专用车内后置物板垫结构新颖,表面层采用表层,易于清洁,产品扣在置物板顶部,通过成型底层设置魔术扣和卡扣,使得置物板垫能够与原车后置物板绒面相贴合,起到抗滑作用;由于中间层采用发泡材料制成,因此当物品放置于置物板垫上时能与物体底部相吻合,以避免物品在行车过程中产生位移,易于固定在后置物板上,适用范围广。



1. 一种专车专用车内后置物板垫,包括表层(1),其特征在于:所述表层(1)的上表面中部设有向下凹陷的凹槽(2),表层(1)的底部设有中间层(3),中间层(3)为发泡层,中间层(3)的底部设有成型底层(4),成型底层(4)与中间层(3)之间以及中间层(3)与表层(1)之间均通过粘接连接,成型底层(4)的底端面中部设有与凹槽(2)位置对应的防滑垫(5),防滑垫(5)一侧的成型底层(4)底端面上设有魔术扣(6),成型底层(4)底部的四周内侧壁上均设有若干固定卡扣(7)。

2. 根据权利要求1所述的专车专用车内后置物板垫,其特征在于:所述表层(1)的表面设有若干横向、纵向或斜向布置的压线(8)。

3. 根据权利要求1所述的专车专用车内后置物板垫,其特征在于:所述表层(1)的表面靠近右端处设有两个上下贯通的贯通孔(9)。

4. 根据权利要求1所述的专车专用车内后置物板垫,其特征在于:所述表层(1)覆盖在中间层(3)的顶部与四周表面,表层(1)的右端面顶端处设有向上凸出的凸起(10)。

5. 根据权利要求1所述的专车专用车内后置物板垫,其特征在于:所述表层(1)为皮革、三明治面料、麂皮绒、混纺面料、化纤面料、毛纺面料、棉麻面料、竹材料或木质材料。

6. 根据权利要求1所述的专车专用车内后置物板垫,其特征在于:所述中间层(3)覆盖在成型底层(4)的顶部与四周表面。

7. 根据权利要求1所述的专车专用车内后置物板垫,其特征在于:所述中间层(3)为XPE棉、EVA膜、海绵、记忆棉或喷胶棉。

8. 根据权利要求1所述的专车专用车内后置物板垫,其特征在于:所述成型底层(4)为纤维复合材料、秸秆复合材料、木屑复合材料、纸质复合材料、生物复合材料、EVA膜、PVC膜、PP膜、PU膜、PC膜、ABS材料或橡胶材料。

9. 根据权利要求1所述的专车专用车内后置物板垫,其特征在于:所述魔术扣(6)至少是尼龙扣、涤纶扣、混纺扣、雌雄扣、粘扣、子母扣或刺毛扣中的一种。

10. 根据权利要求1所述的专车专用车内后置物板垫,其特征在于:所述魔术扣(6)的底面积不大于成型底层(4)的底面积。

## 一种专车专用车内后置物板垫

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种专车专用车内后置物板垫。

### 背景技术

[0002] 随着社会的发展,汽车已经进入普通大众的家庭,人们对于车内环境的要求也越来越高,而现有的汽车内饰在驾驶台和车门内板都使用上了真皮或仿皮类材料,在长期的使用中有着耐脏,易清洗并能有效的防止细菌的生长,但在车内后置物板材料的使用中由于成本及其他一些因数的影响还是使用普通的绒面材料,所以在使用时比较难清洁,在长期使用不清洁的情况下容易滋生细菌,从而对人体的健康产生影响。

### 实用新型内容

[0003] 为解决上述技术问题,本实用新型提供一种使用方便、易于清洁的专车专用车内后置物板垫。

[0004] 本实用新型的专车专用车内后置物板垫,包括表层,所述表层的上表面中部设有向下凹陷的凹槽,表层的底部设有中间层,中间层为发泡层,中间层的底部设有成型底层,成型底层与中间层之间以及中间层与表层之间均通过粘接连接,成型底层的底端面中部设有与凹槽位置对应的防滑垫,防滑垫一侧的成型底层底端面上设有魔术扣,成型底层底部的四周内侧壁上均设有若干固定卡扣。

[0005] 本实用新型的专车专用车内后置物板垫,所述表层的表面设有若干横向、纵向或斜向布置的压线。

[0006] 本实用新型的专车专用车内后置物板垫,所述表层的表面靠近右端处设有两个上下贯通的贯通孔。

[0007] 本实用新型的专车专用车内后置物板垫,所述表层覆盖在中间层的顶部与四周表面,表层的右端面顶端处设有向上凸出的凸起。

[0008] 本实用新型的专车专用车内后置物板垫,所述表层为皮革、三明治面料、麂皮绒、混纺面料、化纤面料、毛纺面料、棉麻面料、竹材料或木质材料。

[0009] 本实用新型的专车专用车内后置物板垫,所述中间层覆盖在成型底层的顶部与四周表面。

[0010] 本实用新型的专车专用车内后置物板垫,所述中间层为XPE棉、EVA膜、海绵、记忆棉或喷胶棉。

[0011] 本实用新型的专车专用车内后置物板垫,所述成型底层为纤维复合材料、秸秆复合材料、木屑复合材料、纸质复合材料、生物复合材料、EVA膜、PVC膜、PP膜、PU膜、PC膜、ABS材料或橡胶材料。

[0012] 本实用新型的专车专用车内后置物板垫,所述魔术扣至少是尼龙扣、涤纶扣、混纺扣、雌雄扣、粘扣、子母扣或刺毛扣中的一种。

[0013] 本实用新型的专车专用车内后置物板垫,所述魔术扣的底面积不大于成型底层的

底面积。

[0014] 与现有技术相比本实用新型的有益效果为：本实用新型的专车专用车内后置物板垫结构新颖，表面层采用表层，易于清洁，产品扣在置物板顶部，通过成型底层设置魔术扣和卡扣，使得置物板垫能够与原车后置物板绒面相贴合，起到抗滑作用；由于中间层采用发泡材料制成，因此当物品放置于置物板垫上时能与物体底部相吻合，以避免物品在行车过程中产生的位移，易于固定在后置物板上，拆装方便，外形美观，适用范围广。

### 附图说明

[0015] 图1是本实用新型实施例所述的一种专车专用车内后置物板垫的结构示意图；

[0016] 图2是本实用新型实施例所述的一种专车专用车内后置物板垫的俯视图。

[0017] 图中：

[0018] 1、表层；2、凹槽；3、中间层；4、成型底层；5、防滑垫；6、魔术扣；7、卡扣；8、压线；9、贯通孔。

### 具体实施方式

[0019] 下面结合附图和实施例，对本实用新型的具体实施方式作进一步详细描述。以下实施例用于说明本实用新型，但不用来限制本实用新型的范围。

[0020] 如图1-2所示，一种专车专用车内后置物板垫，包括表层1，所述表层1的上表面中部设有向下凹陷的凹槽2，表层1的底部设有中间层3，中间层3为发泡层，中间层3的底部设有成型底层4，成型底层4与中间层3之间以及中间层3与表层1之间均通过粘接连接，成型底层4的底端面中部设有与凹槽2位置对应的防滑垫5，防滑垫5一侧的成型底层4底端面上设有魔术扣6，成型底层6底部的四周内侧壁上均设有若干固定卡扣7。

[0021] 本实用新型的专车专用车内后置物板垫，所述表层1的表面设有若干横向、纵向或斜向布置的压线8。

[0022] 本实用新型的专车专用车内后置物板垫，所述表层1的表面靠近右端处设有两个上下贯通的贯通孔9，原车置物板通常采用两根挂绳与汽车后备箱盖连接，贯通孔9主要用于穿插挂绳。

[0023] 本实用新型的专车专用车内后置物板垫，所述表层1覆盖在中间层3的顶部与四周表面，表层1的右端面顶端处设有向上凸出的凸起10。

[0024] 本实用新型的专车专用车内后置物板垫，所述表层1为皮革、三明治面料、麂皮绒、混纺面料、化纤面料、毛纺面料、棉麻面料、竹材料或木质材料。

[0025] 本实用新型的专车专用车内后置物板垫，所述中间层3覆盖在成型底层4的顶部与四周表面。

[0026] 本实用新型的专车专用车内后置物板垫，所述中间层3为XPE棉、EVA膜、海绵、记忆棉或喷胶棉。

[0027] 本实用新型的专车专用车内后置物板垫，所述成型底层4为纤维复合材料、秸秆复合材料、木屑复合材料、纸质复合材料、生物复合材料、EVA膜、PVC膜、PP膜、PU膜、PC膜、ABS材料或橡胶材料。

[0028] 本实用新型的专车专用车内后置物板垫，所述魔术扣6至少是尼龙扣、涤纶扣、混

纺扣、雌雄扣、粘扣、子母扣或刺毛扣中的一种。

[0029] 本实用新型的专车专用车内后置物板垫,所述魔术扣6的底面积不大于成型底层4的底面积。

[0030] 本实用新型的专车专用车内后置物板垫结构新颖,具体使用时,将置物板垫固定在置物板绒面上,之后将置物板垫的卡扣卡在置物板上,按压进行固定,表面层采用表层,易于清洁,表层的顶端面为矩形,四周向下弯折形成倒扣的盘状结构,产品扣在置物板顶部,通过成型底层设置魔术扣和卡扣,使得置物板垫能够与原车后置物板绒面相贴合,起到抗滑作用;由于中间层采用发泡材料制成,因此当物品放置于置物板垫上时能与物体底部相吻合,以避免物品在行车过程中产生的位移,易于固定在后置物板上,拆装方便,外形美观,适用范围广。

[0031] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型技术原理的前提下,还可以做出若干改进和变型,这些改进和变型也应视为本实用新型的保护范围。

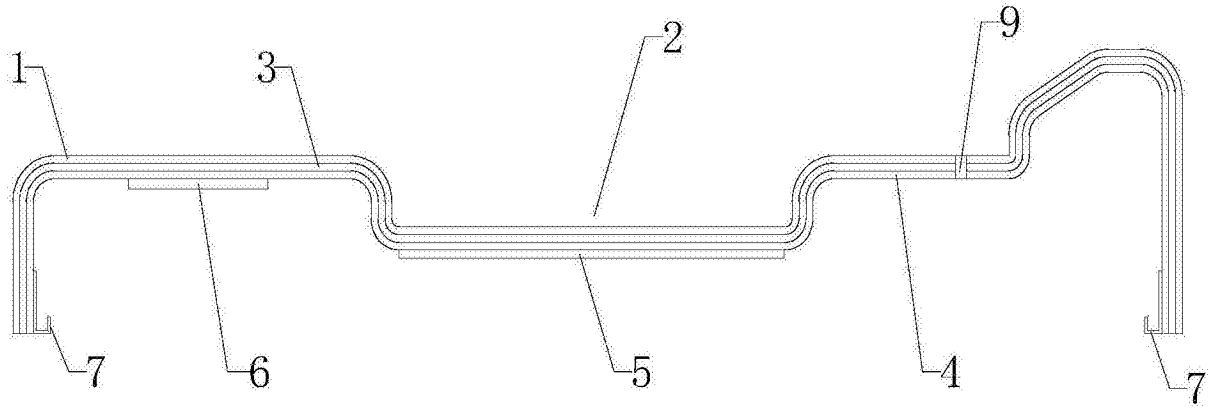


图1

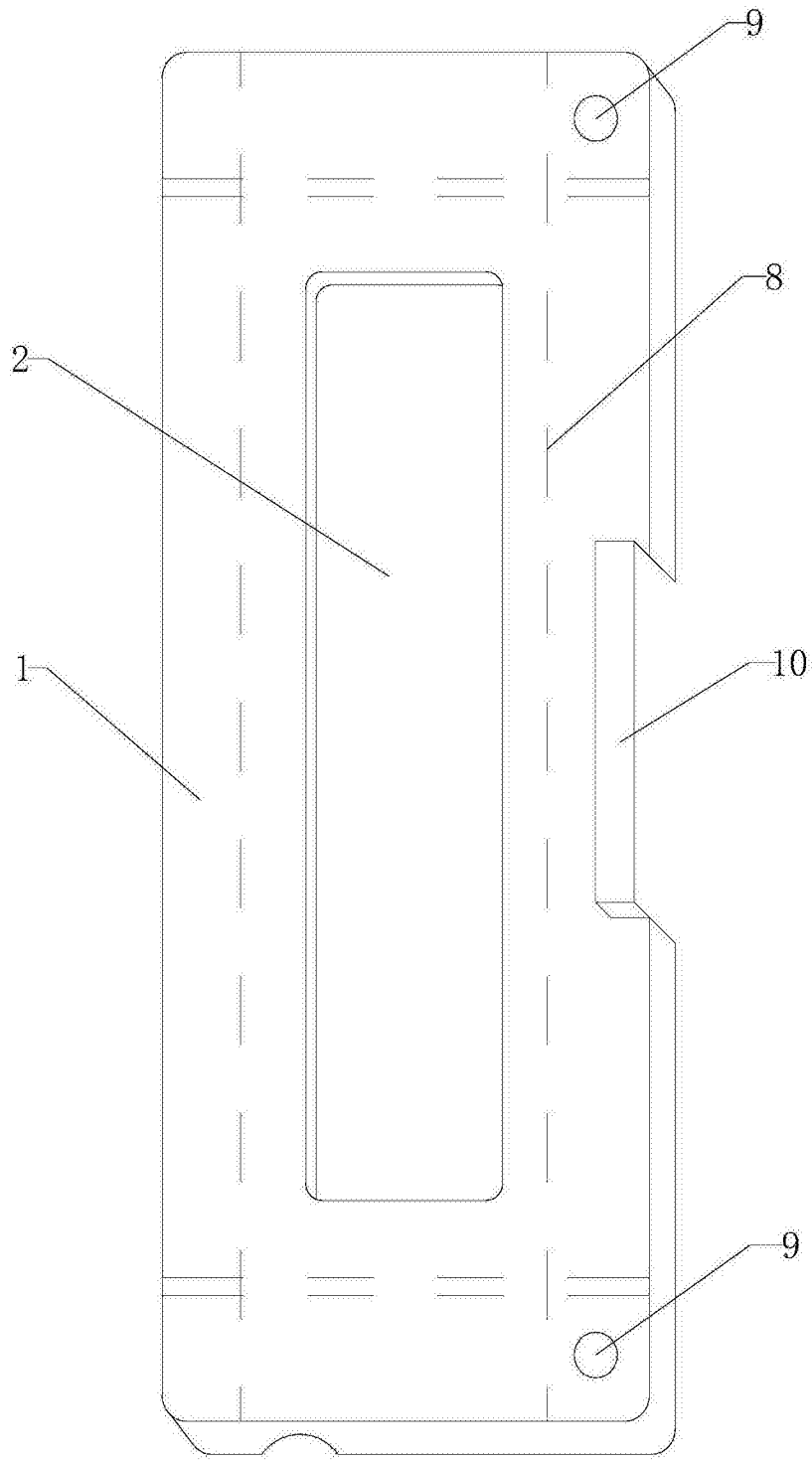


图2