



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210476816 U

(45)授权公告日 2020.05.08

(21)申请号 201921535307.6

(22)申请日 2019.09.17

(73)专利权人 天津滨海广仁机械有限公司

地址 301501 天津市宁河县现代产业园区
新华科技城E10

(72)发明人 陈本江

(74)专利代理机构 北京东方盛凡知识产权代理
事务所(普通合伙) 11562

代理人 宋平

(51)Int.Cl.

B25B 27/02(2006.01)

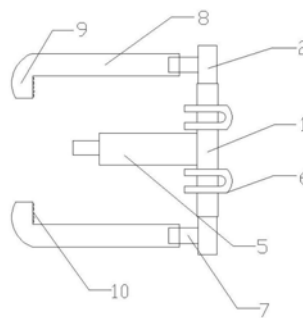
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种联轴器拆卸装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种联轴器拆卸装置,属于联轴器拆卸技术领域,解决了现有技术中联轴器维修拆卸困难,不能拆卸多规格联轴器的问 题,包括第一横杆、第二横杆,所述第一横杆中部 固定设有千斤顶,所述第一横杆内部为中空结 构,所述第一横杆侧壁上设有垂直对应的第一轴 孔,所述第二横杆穿设在所述第一横杆内部,所 述第二横杆侧壁上设有垂直对应的第二轴孔,所 述第一横杆与所述第二横杆通过U型螺栓紧固连 接,所述第二横杆伸出所述第一横杆部分一体化 设有固定块,所述固定块铰接有拉臂,所述拉臂 背离所述固定块一端设有拉爪。本实用新型解决 了因联轴器不同规格,在拆卸过程中需要准备很 多种尺寸的专用工具的情况。



1. 一种联轴器拆卸装置,其特征在于:包括第一横杆(1)、第二横杆(2),所述第一横杆(1)中部固定设有千斤顶(5),所述第一横杆(1)内部为中空结构,所述第一横杆(1)侧壁上设有垂直对应的第一轴孔(3),所述第二横杆(2)穿设在所述第一横杆(1)内部,所述第二横杆(2)侧壁上设有垂直对应的第二轴孔(4),所述第一横杆(1)与所述第二横杆(2)通过U型螺栓(6)紧固连接,两个所述第二横杆(2)伸出所述第一横杆(1)部分一体化设有固定块(7),所述固定块(7)铰接有拉臂(8),所述拉臂(8)背离所述固定块(7)一端设有拉爪(9)。

2. 如权利要求1所述的一种联轴器拆卸装置,其特征在于:所述第一轴孔(3)与所述第二轴孔(4)大小相同。

3. 如权利要求2所述的一种联轴器拆卸装置,其特征在于:所述第二横杆(2)直径略小于所述第一横杆(1)的直径,正好贴附在所述第一横杆(1)内壁。

4. 如权利要求3所述的一种联轴器拆卸装置,其特征在于:所述拉爪(9)内壁上均匀设有防滑凸点(10)。

一种联轴器拆卸装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于联轴器拆卸技术领域,具体涉及一种联轴器拆卸装置。

背景技术

[0002] 联轴器是机械设备中轴系传动最常用的链接部件,其作用是用来联接不同机构中的两根轴(主动轴和从动轴)使之共同旋转并传递扭矩,部分联轴器还有缓冲、减震和提高轴系动态性能的作用。一般的动力机大多借助于联轴器与工作机联接,以实现动力传输。目前,现代化企业大多是设备化高度集中化的生产模式,电机及配套的联轴器使用是十分普遍的,仅一条宽厚板生产线使用的电机及配套联轴器就可达近千台。因电机维修保养频率高,联轴器的拆装也随之频繁,现有的联轴器拆卸工具多是“一对一”的专用拆卸装置,面对多规格的联轴器拆卸时,难以达到高效快捷的拆卸。因此应当加以改进,实现针对多规格联轴器拆卸。

实用新型内容

[0003] 本实用新型解决的技术问题:

[0004] 针对上述技术缺点,为了解决现有技术中联轴器维修拆卸困难,不能拆卸多规格联轴器的问题,本实用新型提供了一种联轴器拆卸装置。

[0005] 本实用新型技术方案:

[0006] 本实用新型提供一种联轴器拆卸装置,包括第一横杆、第二横杆,所述第一横杆中部固定设有千斤顶,所述第一横杆内部为中空结构,所述第一横杆侧壁上设有垂直对应的第一轴孔,所述第二横杆穿设在所述第一横杆内部,所述第二横杆侧壁上设有垂直对应的第二轴孔,所述第一横杆与所述第二横杆通过U型螺栓紧固连接,两个所述第二横杆伸出所述第一横杆部分一体化设有固定块,所述固定块铰接有拉臂,所述拉臂背离所述固定块一端设有拉爪。

[0007] 可选地,所述第一轴孔与所述第二轴孔大小相同,所述U型螺栓的直径略小于或者等于轴孔直径,使得所述U型螺栓可以顺利的装卸。

[0008] 可选地,所述第二横杆直径略小于所述第一横杆的直径,正好贴附在所述第一横杆内壁,保证所述第二横杆水平部可以自由在所述第一横杆内部伸缩。

[0009] 可选地,所述拉爪内壁上均匀设有防滑凸点,拆卸联轴器时可以起到防止滑脱的作用。

[0010] 本实用新型有益效果:

[0011] 相对于现有技术而言,本申请的有益效果是:本实用新型两个第二横杆可以在第一横杆内部自由伸缩,通过U型螺栓将第一横杆与第二横杆紧固连接,实现了第二横杆长度的可控性,从而拉臂可以随着第二横杆伸缩变动而变动,解决了拆卸不同尺寸联轴器时需要准备其他工具的问题。

附图说明

[0012] 通过阅读参照以下附图所作的对非限制性实施例所作的详细描述,本申请的其它特征、目的和优点将会变得更明显:

[0013] 附图1为本实用新型的结构示意图。

[0014] 附图2为本实用新型使用时的结构示意图。

[0015] 附图3为本实用新型中第一横杆与第二横杆另一角度示意图。

[0016] 图中标号:1-第一横杆;2-第二横杆;3-第一轴孔;4-第二轴孔;5-千斤顶;6-U型螺栓;7-固定块;8-拉臂;9-拉爪;10-防滑凸点;11-联轴器;12-轴体

具体实施方式

[0017] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步的详细说明。需要说明的是,为了便于描述,附图中仅示出了与实用新型相关的部分。

[0018] 本实用新型提供一种联轴器拆卸装置,包括第一横杆1、第二横杆2,所述第一横杆1中部固定设有千斤顶5,所述第一横杆1内部为中空结构,所述第二横杆2直径略小于所述第一横杆1的直径,正好贴附在所述第一横杆1内壁,保证所述第二横杆2水平部可以自由在所述第一横杆1内部伸缩。所述第一横杆1侧壁上设有垂直对应的第一轴孔3,所述第二横杆2穿设在所述第一横杆1内部,所述第二横杆2侧壁上设有垂直对应的第二轴孔4,所述第一横杆1与所述第二横杆2通过U型螺栓6紧固连接,所述第一轴孔3与所述第二轴孔4大小相同,所述U型螺栓6的直径略小于或者等于轴孔直径,使得所述U型螺栓6可以顺利的装卸。两个所述第二横杆2伸出所述第一横杆1部分一体化设有固定块7,所述固定块7铰接有拉臂8,所述拉臂8背离所述固定块7一端设有拉爪9。所述拉爪9内壁上均匀设有防滑凸点10,拆卸联轴器11时可以起到防止滑脱的作用。

[0019] 使用该装置拆卸联轴器11时,因为拉臂8铰接在固定块7上,调节两个拉臂8张开角度,以夹住联轴器11为准,用拉爪9抵住联轴器11下端,同时用千斤顶5的顶头顶住轴体12,操作千斤顶5继续顶出,直到轴体12与联轴器11脱离,千斤顶5可以稳定没有冲击的进行拆卸,不易损坏零件,如果要拆卸尺寸更大或者更小的轴联器11,将用于紧固第一横杆1和第二横杆2的U型螺栓6从第一轴孔3和第二轴孔4内拔出,根据使用者的需求,确定要调整的长度,然后插入U型螺栓6,两个拉臂8之间的距离可以随着第二横杆2伸缩变动而变动。

[0020] 以上描述仅为本申请的较佳实施例以及对所运用技术原理的说明。本领域技术人员应当理解,本申请中所涉及的发明范围,并不限于上述技术特征的特定组合而成的技术方案。

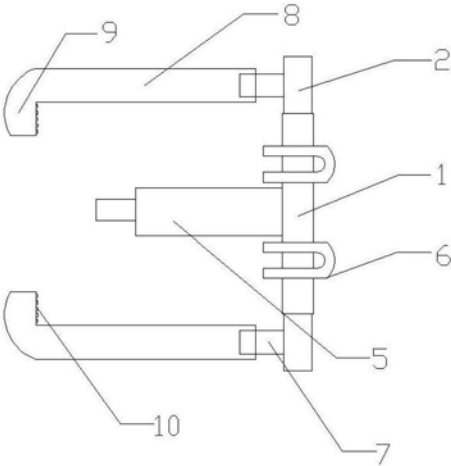


图1

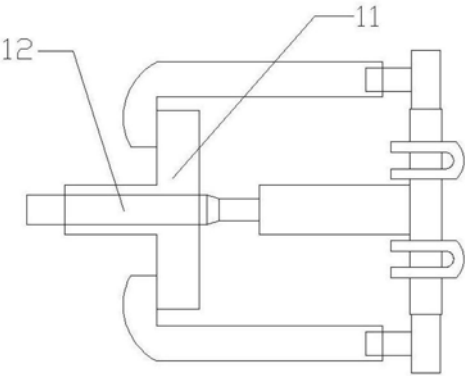


图2

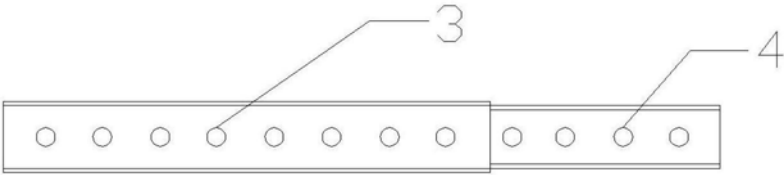


图3