



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 10.11.76 (P. 193622)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 22.05.78

Opis patentowy opublikowano: 30.12.1981

CZYTELNICIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Int. Cl.² B62D 63/08
B60P 3/40

Twórcy wynalazku: Tadeusz Janicki, Władysław Stefaniszyn

Uprawniony z patentu: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Maszynowego Leśnictwa, Wrocław (Polska)

Zacisk rozwory przyczepy jednoosiowej

1

Przedmiotem wynalazku jest zacisk dwuszcękowy rozwory przyczepy jednoosiowej do przewozu dłużnic.

Dotychczas ustalone położenie rozwory względem ramy przyczepy jednoosiowej do przewozu dłużnic zabezpieczane jest przy pomocy śruby dociskowej wkręcanej w otwór gwintowany tulei, w której jest umieszczona przesuwnie rozwora.

Zabezpieczenie to nie jest wygodne i nie daje pewności połączenia.

Zacisk rozwory według wynalazku charakteryzuje się tym, że jego szczęki posiadają kołnierze zaczepowe, które powierzchniami bocznymi opierają się o kołnierz oporowy tulei ramy przyczepy, przy czym szczęki te połączone są ze sobą w górnych swych częściach odchylnie za pomocą sworznia, zaś w dolnych swych częściach łączone są ze sobą za pomocą śruby łączącej zaciskowej z nakrętką osadzonej odchylnie na sworzniu w szczęce, na której osadzona jest sprężyna rozpięrająca szczęki.

Zacisk dwuszcękowy według wynalazku zapewnia trwałe połączenie rozwory z przyczepą, umożliwia wykonywanie pewnych ruchów obrotowych rozwory względem tulei ramy przyczepy i posiadające dużą powierzchnię dociskową nie powoduje lokalnych odkształceń rozwory.

Zacisk według wynalazku pokazany jest w przy-

2

kładzie wykonania na rysunkach, na których fig. 1 przedstawia zacisk w przekroju osiowym, a fig. 2 zacisk w widoku od czoła.

Na tulei 1 z kołnierzem oporowym osadzone są z możliwością obrotu dwie szczęki zaciskowe 2 i 3 z kołnierzami zaczepowymi 4. Szczęki 2 i 3 połączone są ze sobą w górnych częściach odchylnie za pomocą sworznia 5. Dolne końce szczęk 2 i 3 łączone są ze sobą za pomocą śruby łączącej zaciskowej 6 z nakrętką 7, która osadzona jest odchylnie na sworzniu 8 w szczęce 2. Szczęki dociskane są do siebie przez dokręcanie nakrętki 7, zaś odsuwane od siebie po odkręceniu nakrętki 7, przez osadzoną na śrubie 6 sprężyną 9. Na wewnętrznych roboczych powierzchniach szczęk 2 i 3 nacięte są rowki 10.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zacisk rozwory przyczepy jednoosiowej do przewozu dłużnic, **znamienny tym**, że szczęki (2 i 3) posiadają kołnierze zaczepowe (4), które powierzchniami bocznymi opierają się o kołnierz oporowy tulei (1) ramy przyczepy, przy czym szczęki (2 i 3) połączone są ze sobą w górnych swych częściach odchylnie za pomocą sworznia (5), zaś w dolnych swych częściach łączone są ze sobą za pomocą śruby łączącej zaciskowej (6) z nakrętką

(7) osadzonej odchylnie na sworzniu (8) w szczęce (2), na której osadzona jest sprężyna (9) rozpinająca szczęki (2 i 3).

2. Zaciśk według zastrz. 1, **znamienny tym**, że na wewnętrznych roboczych powierzchniach szczęk (2 i 3) nacięte są rowki (10).

