



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	202003901090919
Data Deposito	27/02/2003
Data Pubblicazione	27/08/2004

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	01	M		

Titolo

DIVERGENTE PER LA PESCA A STRASCICO

DESCRIZIONE DI MODELLI INDUSTRIALI DI UTILITA' DAL

TITOLO

"DIVERGENTE ALA " PER LA PESCA A STRASCICO

di

PROSILAS S.r.l. prototipazione per sinterizzazione laser con sede in

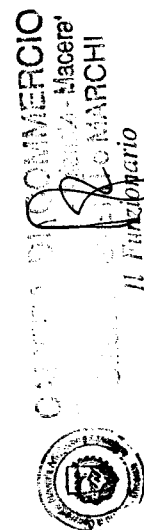
Zona Industriale B via A. Ciarrocchi n° 40b , 62013 Civitanova M.

Alta, rappresentata dal Sig. BISONNI UMBERTO in qualità di

amministratore delegato con domicilio eletto presso la ditta stessa.

TESTO DELLA DESCRIZIONE

Nella tecnica della pesca a strascico i divergenti attualmente presenti in commercio vengono impiegati con lo scopo di permettere la massima apertura consentita dalla rete. A differenza dei modelli sino ad ora usati, il divergente ALA è caratterizzato dall'avere un ipersostentatore sul bordo d' attacco allo scopo di esaltare i valori della portanza necessaria per la divaricazione e dall' avere un rapporto tra apertura alare/ corda media, maggiore di 1 . Il divergente ALA a parità di superficie geometrica con altri divergenti in commercio garantisce per la stessa apertura della rete una piu' alta efficienza fluidodinamica in virtù del piu' alto allungamento alare. Pertanto, a parità di potenza motore installata a bordo del peschereccio, l' avere una efficienza fluidodinamica maggiore rispetto ad altri divergenti in commercio si traduce inevitabilmente nell' avere a parità di coefficiente di portanza C_p e quindi di angolo di attacco, un minore coefficiente di resistenza indotta C_{ri} . Si dimostra matematicamente che $C_{ri} = C_p^2 / \pi \lambda$ dove $\lambda = b^2 / S$ è l' allungamento alare mentre b è l' apertura alare ed S la superficie alare. Allora , maggiore è il valore λ minore sarà il



Bisonni Umberto

MC 2003 U 000 0 08

valore della resistenza e quindi maggiore sarà l'efficienza E. Pertanto, a parità di superficie alare, il divergente ALA garantisce matematicamente un minore consumo di carburante essendo più piccola la resistenza offerta al traino.

Inoltre, le più contenute dimensioni della slitta di strisciamento, riducono l'impatto ambientale sulle caratteristiche del fondale. Dal punto di vista dinamico, l'introduzione di un opportuno angolo diedro garantisce, al divergente, una maggiore stabilità laterale mentre un opportuno angolo di freccia garantisce la stabilità longitudinale durante il suo impiego.

Firma del richiedente

Bruno Mulino



UFFICIO PROVINCIALE DEL COMMERCIO
Macerata
CIRCOLO DELLE CITTÀ MARCHI
Il Funzionario

MC2003U000008

RIVENDICAZIONI

- 1) Divergente per la pesca a strascico caratterizzato dal fatto di utilizzare, al fine della generazione di elevata portanza, un ipersostentatore sul bordo d'attacco come da FIGURA 1.
- 2) Divergente per la pesca a strascico caratterizzato secondo la rivendicazione SUB1 dal fatto di avere l' allungamento alare maggiore di 1.
- 3) Divergente per la pesca a strascico caratterizzato secondo la rivendicazione SUB2 dal fatto di possedere un appropriato angolo diedro e di freccia per garantire rispettivamente stabilità laterale e longitudinale come da FIGURA1 .
- 4) Divergente per la pesca a strascico caratterizzato secondo la rivendicazione SUB3 dal fatto di possedere una slitta di strisciamento sul fondale di dimensioni piu' contenute rispetto ad altri divergenti in commercio con conseguente minore impatto ambientale.

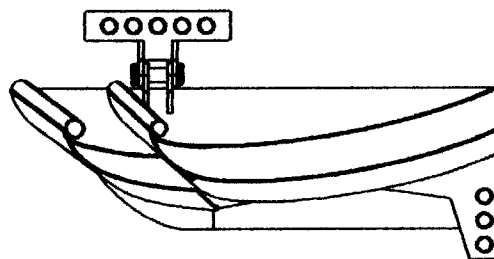
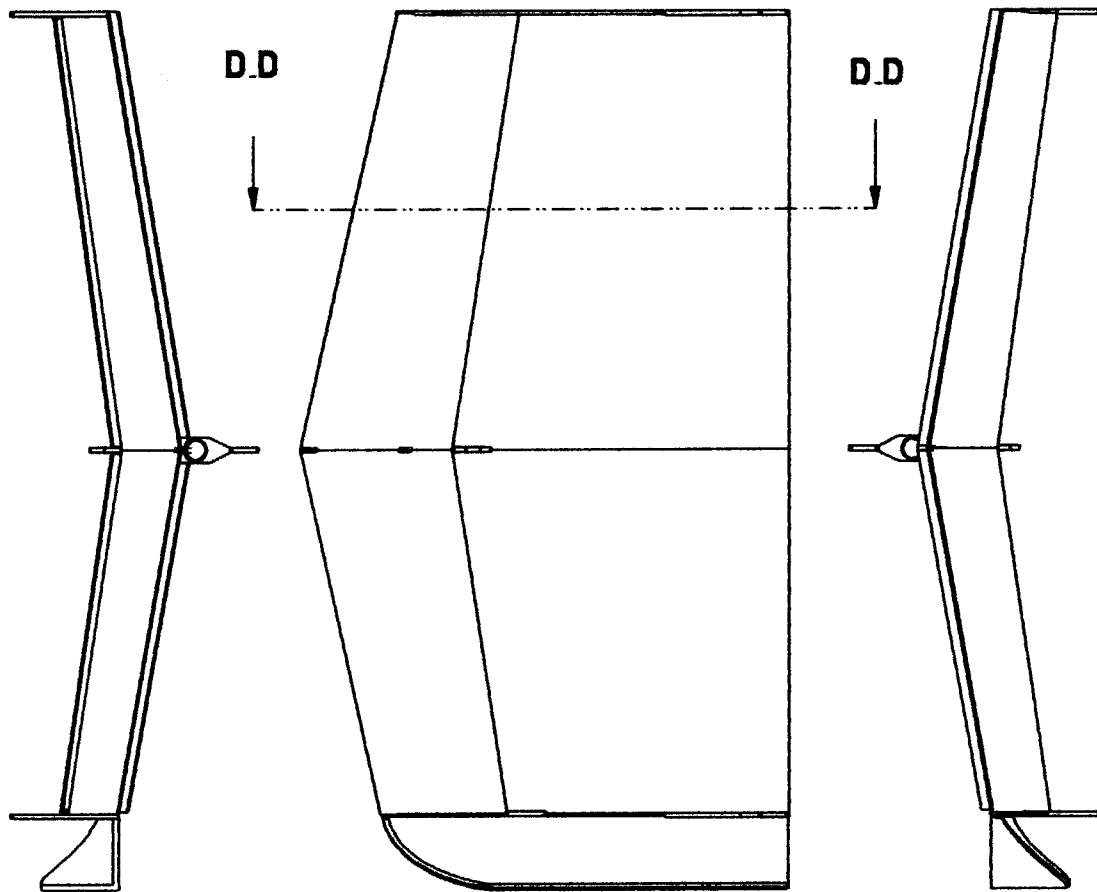
Firma del Richiedente

Bion. Clulca



Il Funzionario
MARCHI
Macera

MC 2003 U 000 0 08



SECTION D.D-D.D

Fig. 1

PROGETTO
S. MARCHI
AUTORE
Bianchi
MARCHI

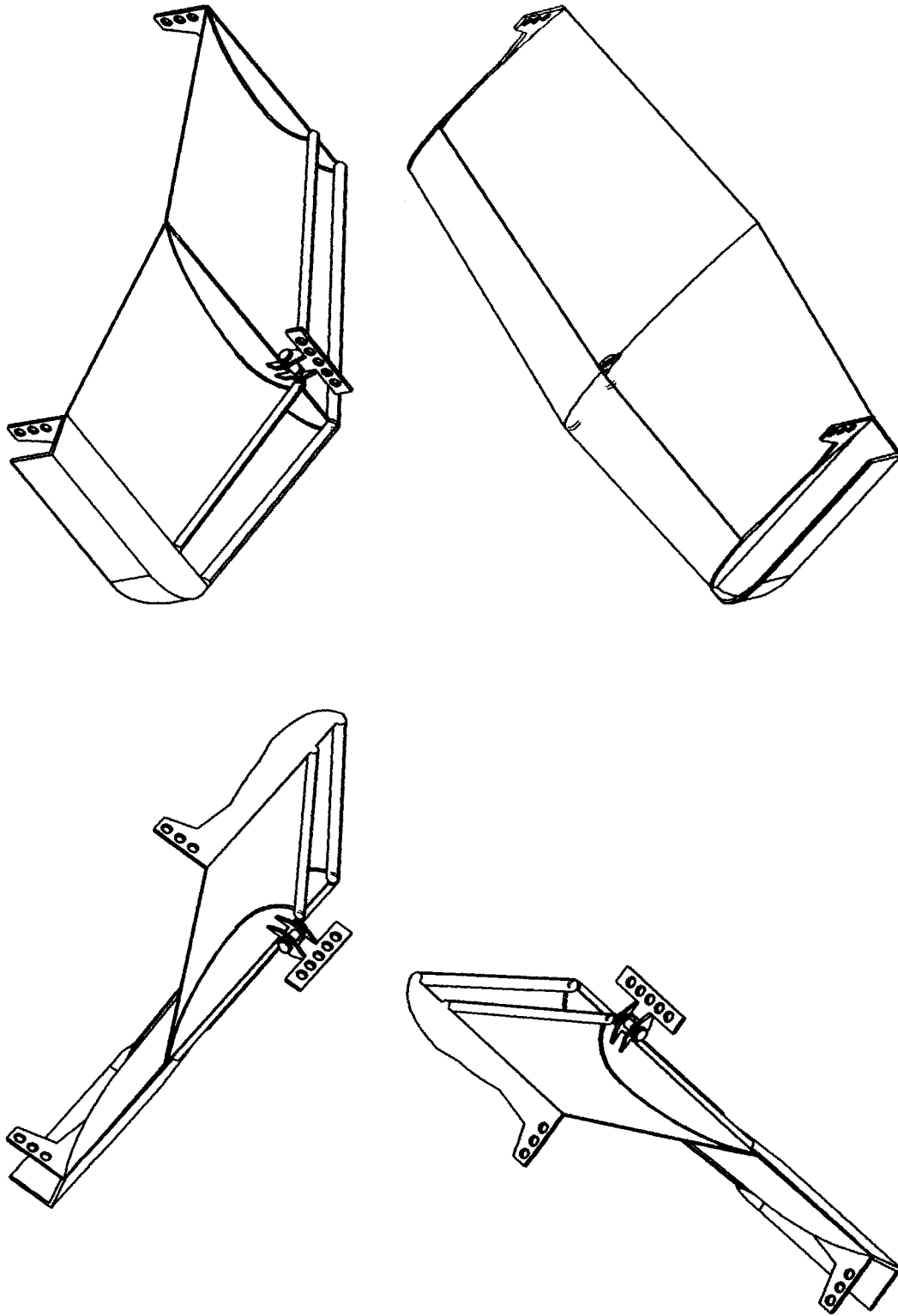


Fig 2

CARTELLA DI COMPLETAMENTO
INGEGNERIA
MARCHI
Bisogni, Muletti