



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록실용신안공보(Y1)

(45) 공고일자 2010년10월06일
(11) 등록번호 20-0450474
(24) 등록일자 2010년09월30일

(51) Int. Cl.

G09F 7/18 (2006.01) G09F 7/00 (2006.01)
G09F 21/04 (2006.01) G09F 15/00 (2006.01)

(21) 출원번호 20-2008-0009479

(22) 출원일자 2008년07월16일

심사청구일자 2008년07월16일

(65) 공개번호 20-2010-0000834

(43) 공개일자 2010년01월26일

(56) 선행기술조사문헌

US5502912 A

US5623778 A

전체 청구항 수 : 총 2 항

(73) 실용신안권자

안영철

서울시 마포구 성산동 165-60

(72) 고안자

안영철

서울시 마포구 성산동 165-60

(74) 대리인

신영두

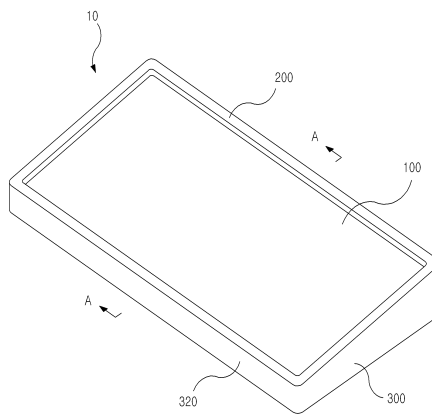
심사관 : 김희승

(54) 주차알림판 거치대

(57) 요약

본 고안은 주차알림판 거치대에 관한 것으로, 주차알림판 및 광고용 시트를 차량내부에 거치하기 위한 주차알림판 거치대에 있어서, 일측으로 경사지도록 구성되어 주차알림판을 안착시키는 경사면, 상기 경사면의 테두리를 따라 상단으로 돌출되어 구성되어 주차알림판의 이탈을 방지하는 고정턱, 상기 고정턱을 따라 하단으로 연장되어 구성되는 측벽, 상기 측벽에 둘러싸여 경사면의 하단에 구성되는 공간부, 상기 공간부를 격자형으로 분리하도록 측벽의 내측면을 상호 연결하여 구성되는 격벽, 상기 공간부의 모서리에 형성되고 일단에 내측으로 요입된 요홈을 형성하는 지지부, 상기 요홈에 끼워지며, 양면에 접착층을 구비하여 요홈과 차량에 각각 접착되는 접착부재로 구성되며, 통상의 주차알림판 및 광고용 시트를 차량 내부에 거치하기 위해 경사진 형태의 거치대를 구비하여, 주차알림판 및 광고용 시트를 더욱 눈에 띄도록 하고, 운전자의 연락처 확인이 더욱 용이하도록 하며, 차량에 손쉽게 붙였다 뗄 수 있으면서도 차량의 움직임에도 견고히 고정될 수 있도록 하며, 주차알림판을 보다 고급스럽게 보이도록 하고, 주차알림판 거치대 자체에 광고를 할 수 있어 다양한 홍보효과를 기대할 수 있는 매우 유용한 효과가 있다.

대표도 - 도1



실용신안 등록청구의 범위

청구항 1

주차알림판 및 광고용 시트를 차량내부에 거치하기 위한 주차알림판 거치대(10)에 있어서,
 일측으로 10 ~ 30° 경사지도록 비스듬하게 구성되어 주차알림판(1)을 안착시키는 경사면(100);
 상기 경사면(100)의 테두리를 따라 상단으로 돌출 구성되어 주차알림판(1)의 이탈을 방지하는 고정턱(200);
 상기 고정턱(200)을 따라 하단으로 연장되어 구성되는 측벽(300);
 상기 측벽(300)에 둘러싸여 경사면(100)의 이면에 구성되는 공간부(400);
 상기 공간부(400)를 격자형으로 분리하도록 측벽(300)의 내측면을 상호 연결하여 구성되는 격벽(500);
 상기 공간부(400)의 모서리에 형성되고 일단에 내측으로 요입되어, 양단면에 접착층을 구비한 접착부재의 일단면과 접착결합되는 요홈(610)이 구비된 지지부(600);가 일체로 구성된 것을 특징으로 하는 주차알림판 거치대.

청구항 2

제 1항에 있어서, 상기 경사면(100)은 상단에 연질의 합성수지로 이루어진 코팅층(800)이 형성되어 점착력을 향상시켜 주차알림판(1)이 경사면(100)에서 분리되지 않도록 하는 것을 특징으로 하는 주차알림판 거치대.

명세서

고안의 상세한 설명

기술분야

[0001] 본 고안은 주차알림판 거치대에 관한 것으로, 더욱 상세하게는 통상의 주차알림판 및 광고용 시트를 차량 내부에 거치하기 위해 경사진 형태의 거치대를 구비하여, 주차알림판 및 광고용 시트를 더욱 눈에 띄도록 하고, 운전자의 연락처 확인이 더욱 용이하도록 하며, 차량에 손쉽게 붙였다 뗄 수 있으면서도 차량의 움직임에도 견고히 고정될 수 있도록 하는 주차알림판 거치대에 관한 것이다.

배경기술

[0002] 일반적으로 주차알림판은 일반시트에 광고문구 또는 연락처를 다양한 방식으로 남긴 후 상단의 일정부분에 구멍을 뚫어 규방을 끼워 유리의 부착면에 붙여 사용하거나, 접착체가 처리된 시트를 부착하여 사용하거나, 메모지를 이용하여 단순히 차량 내부에 주차알림판을 외부에서 보이도록 하여 사용되어져 왔다.

[0003] 그러나 규방을 이용한 방법의 경우에는 규방이 붙어 있지 않은 부분은 차량이 움직일 때 흔들리고 떨어지는 경향이 있었고, 접착 처리된 스티커 시트 같은 경우 유리에 한번 붙인 후 다시 떼어내는데 불편함과 떼어낸 후 접착부분이 잘 떨어지지 않고 자국이 남는 등의 불편함이 있었으며, 메모지를 외부에서 차량유리를 통해 보이도록 차량내부에 설치하는 경우에는 메모지가 차량의 움직임과 함께 움직이는 문제점이 있었다.

[0004] 따라서, 본 출원인은 접착 및 밀착 재료를 사용하지 않고 투명한 연질수지를 통상의 주차알림판 및 광고용 시트에 도포하여 차량 내부 공간의 외부에서 보이는 위치에 밀착이 가능하고 손쉽게 떼어낼 수 있고 떼어내었을 때 자국이 전혀 남지 않는 주차알림판을 선 출원하여 등록 실용신안 제20-0440900(등록일자:2008.07.01)호에 등록된 바 있다.

[0005] 그러나, 상기와 같은 주차알림판을 사용한 결과, 외부에서 차량 내부에 점착하여 고정된 주차알림판이 쉽게 눈에 띄지 못하여 운전자의 연락처를 확인하기 어려웠고, 격한 차량의 움직임에 주차알림판이 움직여 고정력이 미비해지는 상황이 발생하였다.

고안의 내용

해결하고자하는 과제

[0006] 본 고안 주차알림판 거치대에 관한 것으로, 통상의 주차알림판 및 광고용 시트를 차량 내부에 거치하기 위해 경

사진 형태의 거치대를 구비하여, 주차알림판 및 광고용 시트를 더욱 눈에 띄도록 하고, 운전자의 연락처 확인이 더욱 용이하도록 하며, 차량에 손쉽게 붙였다 뗄 수 있으면서도 차량의 움직임에도 견고히 고정될 수 있도록 하는 주차알림판 거치대를 제공하는 데 그 목적이 있다.

과제 해결수단

- [0007] 주차알림판 및 광고용 시트를 차량내부에 거치하기 위한 주차알림판 거치대에 있어서, 일측으로 10 ~ 30° 경사지도록 비스듬하게 구성되어 주차알림판을 안착시키는 경사면, 상기 경사면의 테두리를 따라 상단으로 돌출 구성되어 주차알림판의 이탈을 방지하는 고정턱, 상기 고정턱을 따라 하단으로 연장되어 구성되는 측벽, 상기 측벽에 둘러싸여 경사면의 이면에 구성되는 공간부, 상기 공간부를 격자형으로 분리하도록 측벽의 내측면을 상호 연결하여 구성되는 격벽, 상기 공간부의 모서리에 형성되고 일단에 내측으로 요입되어, 양단면에 접촉층을 구비한 접착부재의 일단면과 접촉결합되는 요홈이 구비된 지지부가 일체로 구성된 주차알림판 거치대를 제공한다.
- [0008] 또한, 상기 경사면은 상단에 연질의 합성수지로 이루어진 코팅층이 형성되어 접착력을 향상시켜 주차알림판이 경사면에서 분리되지 않도록 하는 주차알림판 거치대를 제공한다.

효 과

- [0009] 본 고안 주차알림판 거치대는 통상의 주차알림판 및 광고용 시트를 차량 내부에 거치하기 위해 경사진 형태의 거치대를 구비하여, 주차알림판 및 광고용 시트를 더욱 눈에 띄도록 하고, 운전자의 연락처 확인이 더욱 용이하도록 하며, 차량에 손쉽게 붙였다 뗄 수 있으면서도 차량의 움직임에도 견고히 고정될 수 있도록 하며, 주차알림판을 보다 고급스럽게 보이도록 하고, 주차알림판 거치대 자체에 광고를 할 수 있어 다양한 홍보효과를 기대할 수 있는 매우 유용한 효과가 있다.

고안의 실시를 위한 구체적인 내용

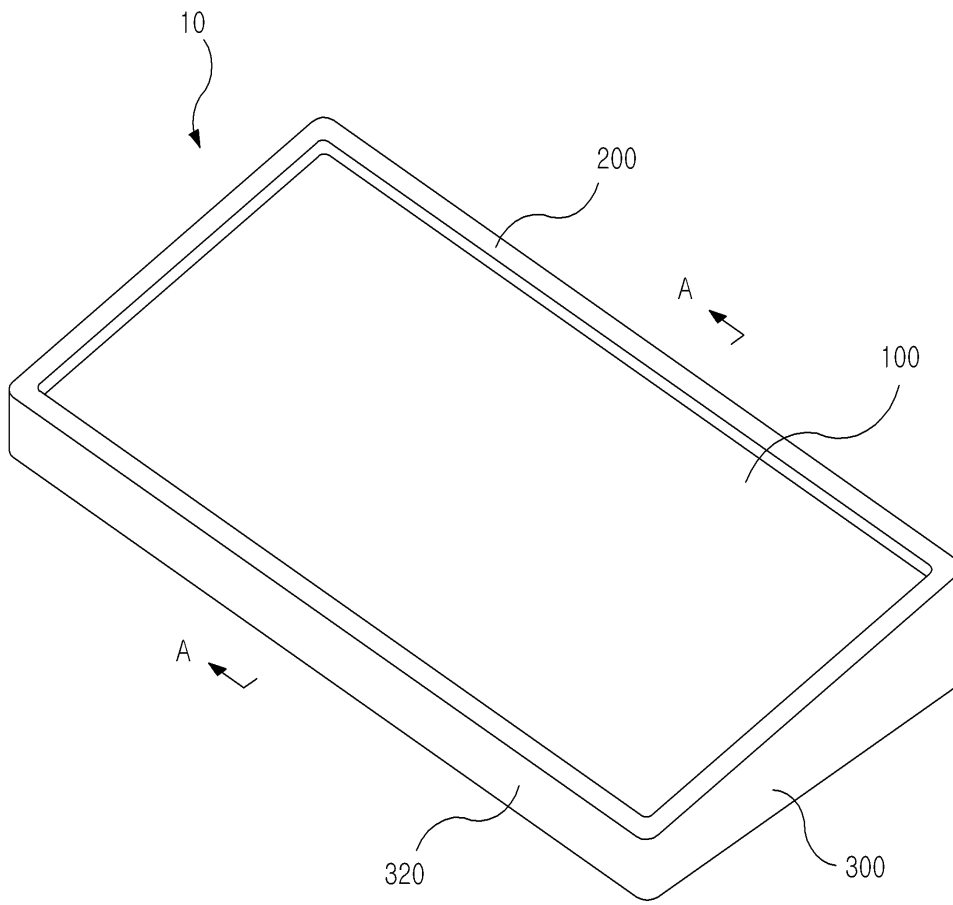
- [0010] 이하 첨부된 도면에 따라 본 고안 주차알림판 거치대의 구성 및 작용을 설명하면 다음과 같다.
- [0011] 도 1은 본 고안 주차알림판 거치대의 사시도이고, 도 2a는 도 1의 A-A'선 단면도이며, 도 2b는 본 고안 주차알림판 거치대의 일 실시예를 도시한 단면도이고, 도 3은 본 고안 주차알림판 거치대의 저면사시도이며, 도 4는 주차알림판과 주차알림판 거치대의 구성을 도시한 사시도이고, 도 5는 본 고안 주차알림판 거치대의 사용상태도이다.
- [0012] 본 고안 주차알림판 거치대(10)는 일측으로 10 ~ 30° 경사지도록 비스듬하게 구성되어 주차알림판(1)을 안착시키는 경사면(100);
- [0013] 상기 경사면(100)의 테두리를 따라 상단으로 돌출 구성되어 상기 경사면(100)에 안착되는 주차알림판(1)의 이탈을 방지하는 고정턱(200);
- [0014] 상기 고정턱(200)을 따라 하단으로 연장되어 구성되는 측벽(300);
- [0015] 상기 측벽(300)에 둘러싸여 경사면(100)의 이면에 구성되는 공간부(400);
- [0016] 상기 공간부(400)를 격자형으로 분리하도록 측벽(300)의 내측면을 상호 연결하여 구성되는 격벽(500);
- [0017] 상기 측벽(300)에 둘러 싸여진 공간부(400)의 각 모서리에 형성되고 일단에 내측으로 요입되어, 양단면에 접촉층을 구비한 접착부재의 일단면과 접촉결합되는 요홈(610)이 구비된 지지부(600);로 이루어진 구성이며, 일체적으로 이루어진다.
- [0018] 경사면(100)은 도 2a 및 2b에 도시된 바와 같이 전방부(100a)와 후방부(100b)가 10 ~30° 만큼 경사지도록 구성되어 주차알림판(1)을 안착시키는 구성으로, 주차알림판(1)의 경우 공지된 다양한 구성의 주차알림판(1)을 안착할 수 있지만, 특히 통상의 방법으로 이루어진 주차알림용 및 광고용 시트와, 상기 주차알림용 및 광고용 시트의 일측면에 연질의 합성수지를 도포하여 구비되는 수지층으로 구성된 주차알림판(1)과 같이 시트형태의 주차알림판(1)이 적합하다. 상기 경사면(100)의 구성으로 운전자의 연락처가 남겨진 주차알림판(1)은 경사지도록 고정되어 차량 내부에 놓혀있을 때보다 확인하기 쉽고, 외관상 미려하며, 이 밖에 상기 경사면에는 명함 및 메모카드 등의 거치시킬 수 있다.
- [0019] 상기 경사면(100)의 경사각도는 다양하게 선택될 수 있지만, 경사각이 10° 미만으로 형성될 경우, 주차알림판(1)의 경사진 각도가 낮아 거의 평면과 같으므로 주차알림판(1)이 쉽게 눈에 띄지 않고, 경사각이 30° 를 초과

할 경우 주차알림판(1)이 지나치게 경사져 경사면(100)에서 분리되는 단점이 있어, 10 ~ 30° 로 한정하는 것이 바람직하다.

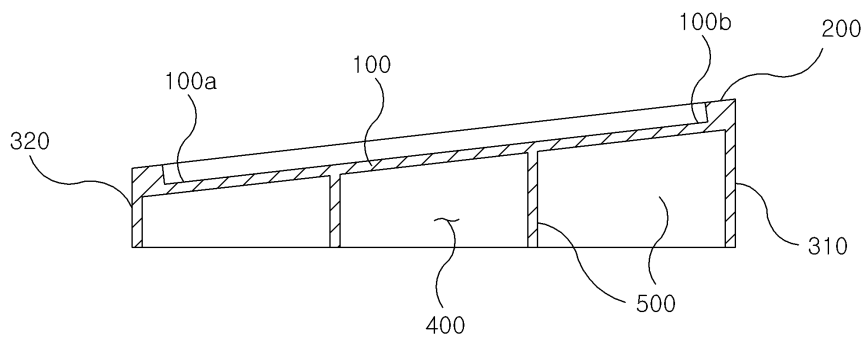
- [0020] 또한, 상기 경사면(100)의 상단면에는 연질의 합성수지로 이루어진 코팅층(800)이 형성되어 점착력을 향상시켜 경사면(100)에 고정된 주차알림판(1)이 경사면(100)에서 분리되지 않도록 한다.
- [0021] 코팅층(800)은 연질 수지로 형성되는 것으로 연질의 합성수지는 도포된 부분이 고밀도 부분이므로 유리 및 밀도가 높은 면에 부착할 경우 고밀도 부분이 서로 밀착되어 밀착된 부분에 공기가 없어서 진공상태를 유지하여 손으로 떼어내지 않을 경우 계속하여 밀착되어 잘 떨어지지 않는 한편, 손으로는 쉽게 떼어낼 수 있는 것이 특징이다. 따라서 주차알림판(1)을 더욱 견고하게 경사면(100)에 고정시킬 수 있는 것이다.
- [0022] 상기 코팅층(800)에 사용되는 점착성 물질의 점도조절은 주차알림판(1)의 경사면(100)에 점착 및 분리가 용이하도록 조절하는 것이 바람직하며, 고무, 점착성 수지 및 연화제로 이루어진 점착물을 비롯한 다양한 점착성 수지로 조성될 수 있다.
- [0023] 고정턱(200)은 상기 경사면(100)의 테두리를 따라 상단으로 돌출되어 구성되며, 경사면(100)에 안착된 주차알림판(1)이 전후좌우로 이탈되지 않도록 막아 고정하는 역할을 한다.
- [0024] 상기 고정턱(200)의 경우 동일한 두께를 가지고 경사면(100)보다 소정의 높이만큼 상향 돌출되어 구성되며, 경사면(100)이 사각형일 경우 고정턱(200) 또한 경사면(100)의 테두리를 따라 사각형으로 구비되며, 일체로 연장하여 구성될 수 있고, 경사면(100) 테두리를 따라 소정의 두께를 갖는 재료를 부착하여 구비될 수 있다.
- [0025] 측벽(300)은 상기 고정턱(200)을 따라 하단으로 연장되어 구성되며, 상기 고정턱(200)의 하단부는 경사지지 않도록 구비된다. 이는 측벽(300)의 하단이 차량내부(2)에 접할 경우 흔들리거나 어느 한 부분이 접하지 않는 현상을 방지하기 위함이며, 상기와 같이 측벽(300)의 하단부가 경사지지 않기 위해서는 측벽(300)의 높이가 다르게 형성되어 경사면(100)의 후방측벽(310)은 높이가 길고, 상기 후방측벽(310)과 마주하는 전방측벽(320)은 후방측벽(310)에 비해 높이가 짧아야 할 것이다.
- [0026] 또한, 상기 측벽(300) 중 후방측벽(310)은 소정의 높이를 구비하면서 차량 외부와 운전자에게 노출되는 구성이므로, 카센터나, 보험사 등 각종 광고분을 점착하고나, 거치대의 성형시 제작할 경우 홍보효과를 기대할 수 있다.
- [0027] 공간부(400)는 상기 측벽(300)에 둘러싸여 경사면(100)의 하단에 구성되며, 경사면(100)의 저면과 측벽(300)의 내측면에 의해 형성되는 구성이다.
- [0028] 상기 공간부(400)의 경우 측벽(300) 및 경사면(100)과 같은 소재로 충전될 수 있지만, 구성을 가볍게하고, 재료의 소비를 절약하기 위하여 공간부(400)를 형성하는 것이며, 상기 공간부(400)의 구조가 변형되지 않고 견고할 수 있도록, 상기 공간부(400)를 격자형으로 분리하도록 측벽(300)의 내측면을 상호 연결하여 구성되는 격벽(500)을 형성한다.
- [0029] 상기 격벽(500)은 격자형 뿐 아니라 가로 또는 세로 어느 한 방향으로만 구성될 수 있으며, 상기 격벽(500)은 측벽(300)과 측벽(300) 사이를 연결하는 역할과, 경사면(100)과 측벽(300)을 연결하는 역할을 하여, 구조를 튼튼히 할 뿐 아니라, 주차알림판 거치대(10)와 차량내부(2)의 접촉면적을 향상시켜 미끄러지지 않고 보다 확실하게 고정될 수 있도록 한다.
- [0030] 지지부(600)는 상기 공간부(400)의 모서리에 형성되고 일단에 내측으로 요입된 요홈(610)을 형성하는 구성으로, 상기 지지부(600)의 형태는 다양하게 구비될 수 있지만, 일 실시예로 원주형의 지지부(600)를 공간부(400)의 테두리 부분, 특히 중앙 또는 테두리 부분에 형성하고, 외부로 노출되어 차량내부(2)에 접하는 부분에는 소정의 깊이만큼 내측으로 요입된 요홈(610)을 형성하여 상기 요홈(610)에 접촉부재(700)를 끼움과 동시에 부착하는 것이다.
- [0031] 상기 접촉부재(700)는 요홈(610)에 끼워지며, 양단면에 접촉층(710)을 구비하여 일단면은 요홈(610)과 또 타단면은 차량에 각각 접촉되는 구성으로, 요홈(610)의 형상이 원형이라면 접촉부재(700) 또한 원형으로 구비되어 끼워지는 것이며, 요홈(610)의 높이는 접촉부재(700)의 높이와 일치하거나 낮게 형성되어 접촉부재(700)의 접촉층(710)이 외부에 노출될 수 있도록 한다.
- [0032] 상기와 같이 양면에 접촉층(710)을 형성한 접촉부재(700)의 일측면은 요홈(610)에 접촉되고, 요홈(610)에 접촉되지 않은 타측은 차량내부(2)에 접촉되어 주차알림판(1) 거치대를 차량내부(2)에 고정하여 접촉하는 것이다.

도면

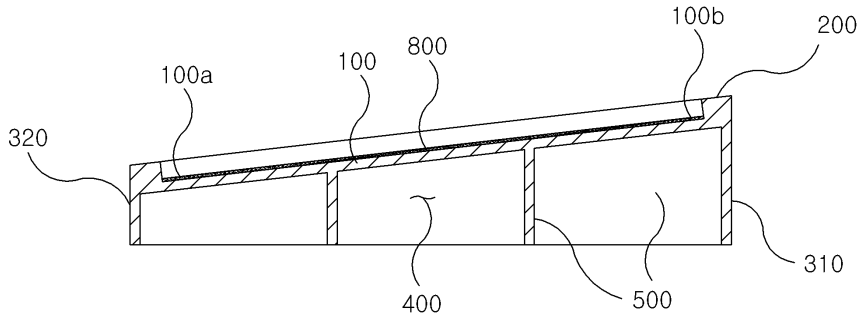
도면1



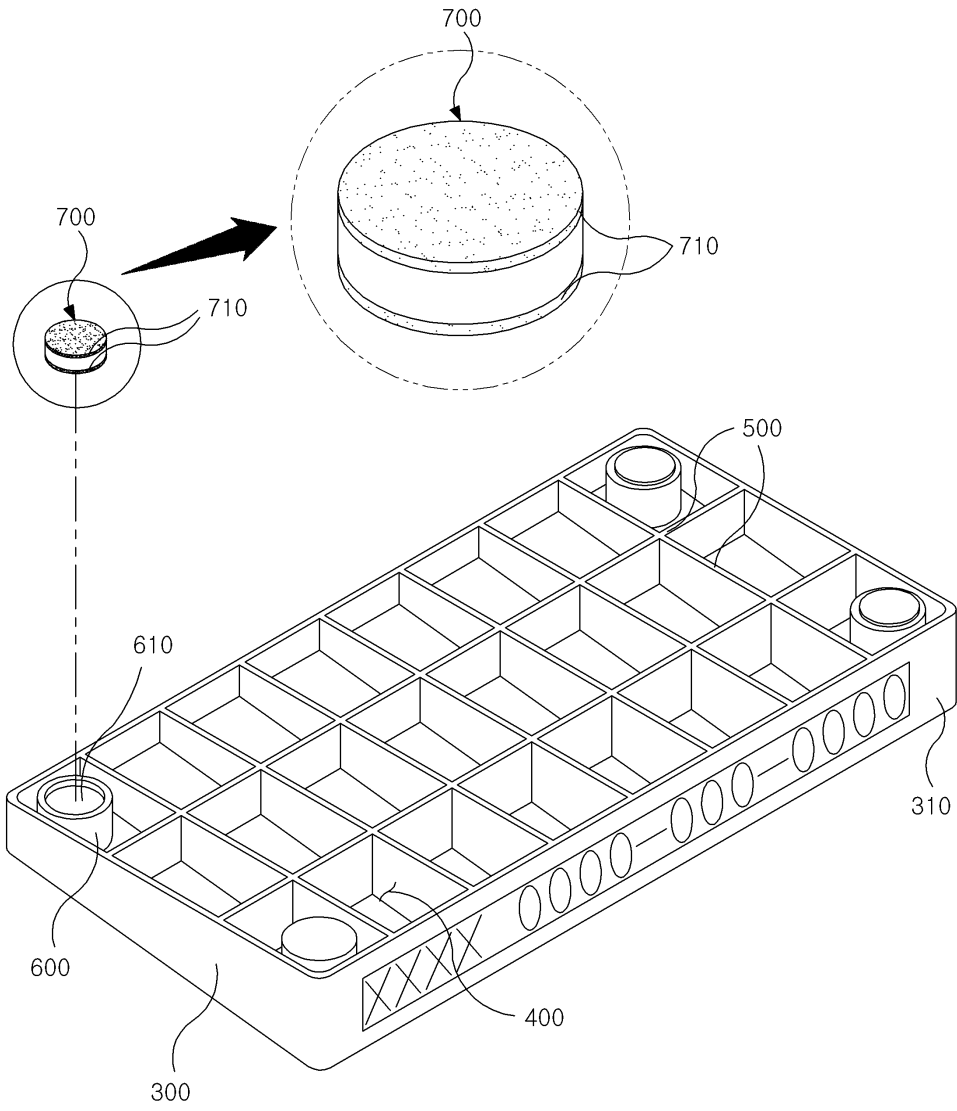
도면2a



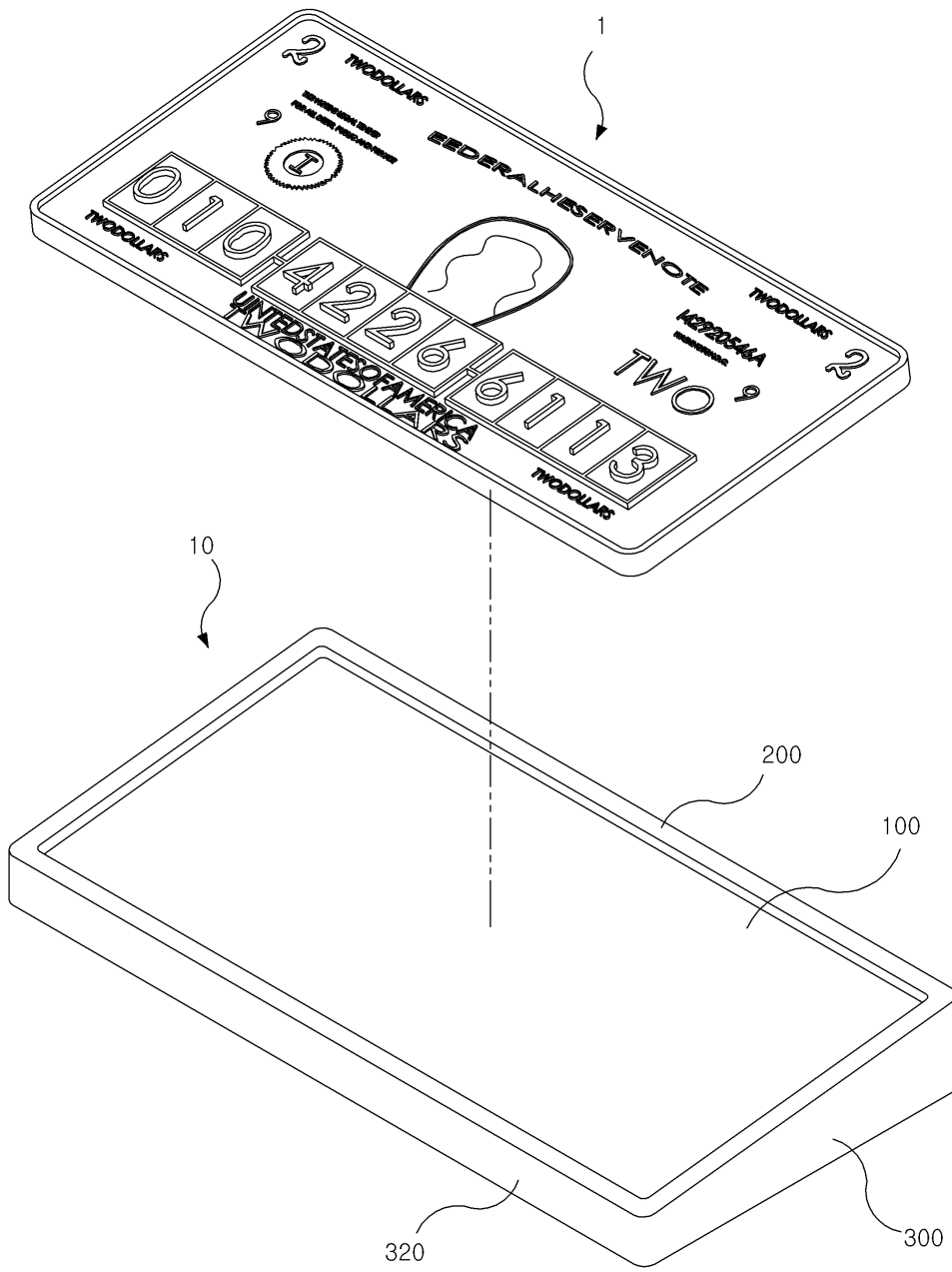
도면2b



도면3



도면4



도면5

