



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206735735 U

(45)授权公告日 2017. 12. 12

(21)申请号 201720374978.3

(22)申请日 2017.04.11

(73)专利权人 广州皖力实业有限公司

地址 510000 广东省广州市增城区新塘镇
香山大道2号

(72)发明人 王坤

(74)专利代理机构 广州一锐专利代理有限公司

44369

代理人 杨昕昕 李新梅

(51)Int.Cl.

B66F 9/08(2006.01)

B66F 9/24(2006.01)

B66F 9/075(2006.01)

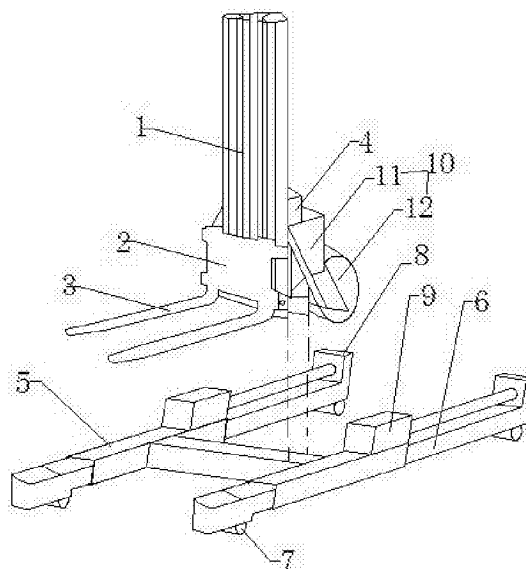
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种节能型叉车

(57)摘要

本实用新型公开了一种节能型叉车,包括叉车座;及安装于叉车座上的导向座;及安装于导向座上的叉架;所述叉架通过链条与动力机构安装;还包括工字形的套座;所述套座两端内侧活动嵌合有活动座;所述叉车座通过螺栓固定于套座横梁上;所述活动座底部两端安装有导向轮;所述活动座后端顶部固定有受力板;所述活动座后端与受力板之间固定有电动伸缩杆;所述叉车座后侧固定有动力驱动车头。本实用新型的节能型叉车,通过动力机构带动叉架升降,叉架将待运输的产品提升;接着通过电动伸缩杆将活动座前移,接着将叉架下行,使运输的产品落到活动座上;节能性好;接着通过动力驱动车头带动导向轮行进,导向轮前后设置,保证动作更加稳定。



1. 一种节能型叉车,包括叉车座;及安装于叉车座上的导向座;及安装于导向座上的叉架;所述叉架通过链条与动力机构安装;其特征在于:还包括工字形的套座;所述套座两端内侧活动嵌合有活动座;所述叉车座通过螺栓固定于套座横梁上;所述活动座底部两端安装有导向轮;所述活动座后端顶部固定有受力板;所述活动座后端与受力板之间固定有电动伸缩杆;所述叉车座后侧固定有动力驱动车头。

2. 根据权利要求1所述的节能型叉车,其特征还在于:所述动力驱动车头包括座体;及通过转轴安装的动力轮;所述转轴上安装有下链盘;所述链盘通过链条与减速机构上的上链盘安装。

3. 根据权利要求2所述的节能型叉车,其特征还在于:所述动力轮直径大于导向轮直径。

4. 根据权利要求1所述的节能型叉车,其特征还在于:所述叉架降至最低端时与地面紧贴。

5. 根据权利要求1所述的节能型叉车,其特征还在于:所述导向座和叉架一体制成。

一种节能型叉车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种叉车,具体涉及一种节能型叉车,属于叉车技术领域。

背景技术

[0002] 叉车一般包括车架和支撑油缸,在车架相对支撑油缸的一侧会这样一块叉车挡板,叉车挡板可以挡住物体后移,为了增加侧面叉车在叉取货物时的横向稳定性,在载货平台的右侧设有两个货台支撑油缸,工作时需先伸出支撑油缸,支撑在地面上,再叉取货物;叉车是工业搬运车辆,对成件托盘货物进行装卸、堆垛和短距离运输作业的各种轮式搬运车辆,通常叉车都是为四个轮子的规格,体积较大,无法在狭窄的地方进行操作;为此,中国专利申请号:201620785298.6,公开了一种新型节能叉车,包括车体,所述车体前端设有抬起装置,所述车体相对两侧表面且靠下一端分别设有移动车轮,所述车体下表面且位于移动车轮相对一端设有移动车轮A,所述车体一侧设置有轮胎刮泥板,所述车体内设有驱动控制箱,所述车体一侧表面开有储物层,所述车体侧表面且位于储物层一边铰链连接有扣盖;本实用新型的有益效果是,结构简单,实用性强;但其不够节能,且传输过程中稳定性比较差。

实用新型内容

[0003] 为解决上述问题,本实用新型提出了一种节能型叉车,工作更加节能;运输物品更加稳定。

[0004] 本实用新型的节能型叉车,包括叉车座;及安装于叉车座上的导向座;及安装于导向座上的叉架;所述叉架通过链条与动力机构安装;还包括工字形的套座;所述套座两端内侧活动嵌合有活动座;所述叉车座通过螺栓固定于套座横梁上;所述活动座底部两端安装有导向轮;所述活动座后端顶部固定有受力板;所述活动座后端与受力板之间固定有电动伸缩杆;所述叉车座后侧固定有动力驱动车头。

[0005] 进一步地,所述动力驱动车头包括座体;及通过转轴安装的动力轮;所述转轴上安装有下链盘;所述链盘通过链条与减速机构上的上链盘安装。

[0006] 作为优选的技术方案,所述动力轮直径大于导向轮直径。

[0007] 作为优选的技术方案,所述叉架降至最低端时与地面紧贴。

[0008] 作为优选的技术方案,所述导向座和叉架一体制成。

[0009] 本实用新型与现有技术相比较,本实用新型的节能型叉车,通过动力机构带动叉架升降,叉架将待运输的产品提升;接着通过电动伸缩杆将活动座前移,接着将叉架下行,使运输的产品落到活动座上;其无需动力机构受力,更加节能;接着通过动力驱动车头带动导向轮行进,导向轮前后设置,保证动作更加稳定。

附图说明

[0010] 图1是本实用新型的整体结构示意图。

具体实施方式

[0011] 实施例1：

[0012] 如图1所示，本实用新型的节能型叉车，包括叉车座1；及安装于叉车座上的导向座2；及安装于导向座上的叉架3；所述叉架3通过链条与动力机构4安装；还包括工字形的套座5；所述套座5两端内侧活动嵌合有活动座6；所述叉车座1通过螺栓固定于套座5横梁上；所述活动座6底部两端安装有导向轮7；所述活动座6后端顶部固定有受力板8；所述活动座6后端与受力板8之间固定有电动伸缩杆9；所述叉车座1后侧固定有动力驱动车头10。

[0013] 所述动力驱动车头10包括座体11；及通过转轴安装的动力轮12；所述转轴上安装的下链盘（未图示）；所述链盘通过链条与减速机构上的上链盘（未图示）安装。

[0014] 所述动力轮12直径大于导向轮7直径。

[0015] 所述叉架3降至最低端时与地面紧贴。

[0016] 所述导向座2和叉架3一体制成。

[0017] 本实用新型的节能型叉车，通过动力机构带动叉架升降，叉架将待运输的产品提升；接着通过电动伸缩杆将活动座前移，接着将叉架下行，使运输的产品落到活动座上；其无需动力机构受力，更加节能；接着通过动力驱动车头带动导向轮行进，导向轮前后设置，保证动作更加稳定。

[0018] 以上述依据本实用新型的理想实施例为启示，通过上述的说明内容，相关工作人员完全可以在不偏离本项实用新型技术思想的范围内，进行多样的变更以及修改。本项实用新型的技术性范围并不局限于说明书上的内容，必须要根据权利要求范围来确定其技术性范围。

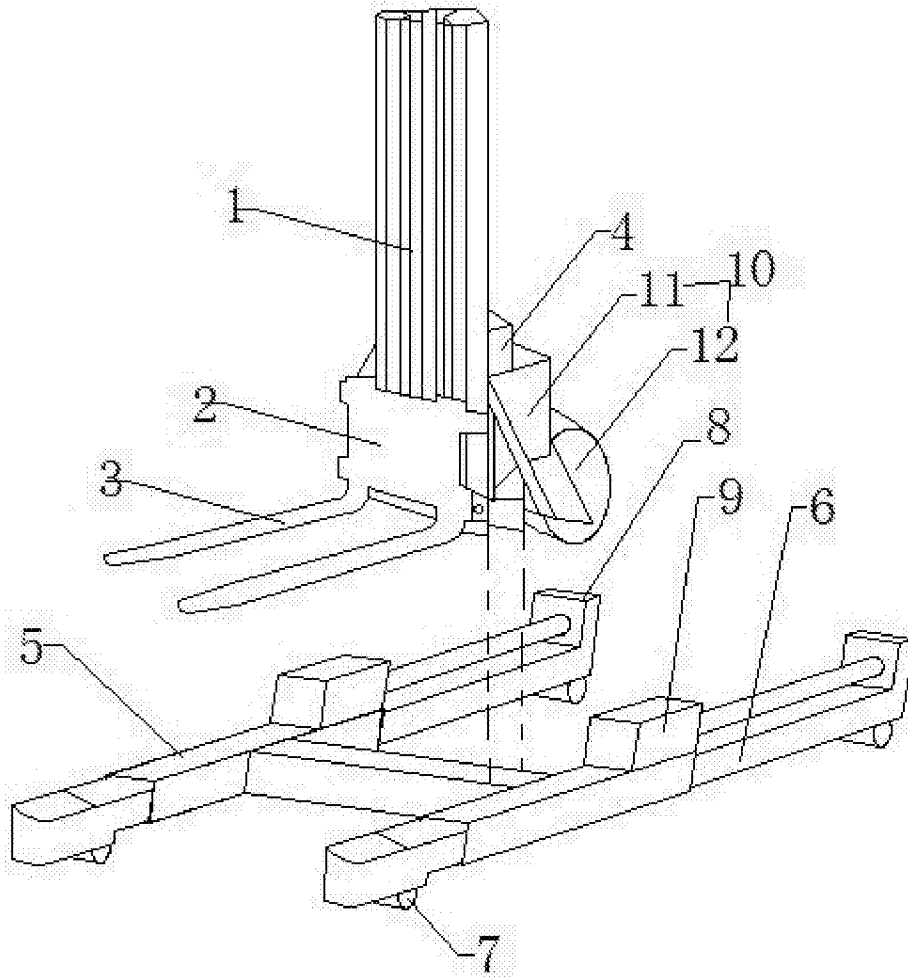


图1