



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

205288

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
E 01 D 9/00

/22/ Prihlášené 12 07 76
/21/ /PV 4599-76/

(40) Zverejnené 29 08 80

(45) Vydané 15 11 82

(75)

Autor vynálezu

MIKLOŠ JÁN ing., SUCHÁR IVAN ing., MINÁRIK MILAN, PREŠOV,
KANTUĽAK VLADIMÍR ing., BARDEJOV a GREGA SAMUEL, PREŠOV

(54) Stavebnicový most pre dopravník

1

Vynález rieši stavebnicový most pre dopravník. Takýto most prichádza v úvahu hlavne v technologickej doprave.

Doteraz známe dopravné mosty, hlavne pre pásový dopravník, majú uzavretý priečny prierez zväčša obdĺžnikový, kruhový alebo oválny. Škrupina je vystužená priečnymi a pozdĺžnymi výstuhami. Niektoré mosty majú pozdĺžne výstupy nahradené prelisom v škrupine. Most sa skladá zo sekcií, ktoré sú vzájomne spojené priečnou spojovacou výstuhou.

Nevýhodou týchto známych prevedení mostov je nákladné a prácne prevedenie vyžadujúce špeciálne zariadenie vo výrobe, značná hmotnosť, vyplývajúca zo samotnej konštrukcie a obtiažna preprava jednotlivých sekcií mostu k zákazníkovi.

Tieto nevýhody z väčšej časti odstraňuje stavebnicový most pre dopravník podľa vynálezu, vyznačujúci sa tým, že je tvorený škrupinou z ohýbaného plechu polygónového tvaru, pričom strany polygónu sú násobkom modulu odvodeného od menovitej šírky ohýbaného plechu, čo umožňuje stavebnicosť, pričom priečne spojovacie výstupy sú prispôbené tvaru ohýbaného plechu škrupiny a prierezu mostu.

Výhodou tohoto riešenia je unifikácia stavebnicových dielcov pre rôzne šírky dopravníkových mostov, čo podstatne zlepši obtiažnu prepravu. Zlepšenie je totiž v znížení váhy mostu hlavne tým, že priečne výstupy prispôbené tvaru ohýbaného plechu škrupiny a prierezu mostu podstatne zvýšia tuhosť konštrukcie.

Na pripojených výkresoch je schématicky znázornené konkrétne prevedenie stavebnicového škrupinového mostu pre dopravník s použitím dvojito ohýbaného plechu, kde obr. 1 je priečny

205288

rez mostu s jedným dopravným pásom a ekvivalentom spojovacieho elementu z obr. 3. Obr. 2 je detail A spojenia priečnej výstuhy so škrupinou a zatmelením vlny ohýbaného plechu z obr. 1. Obr. 3 je priečny rez stavebnicového mostu s dvomi dopravnými pásmi. Obr. 4 je bočný pohľad na stavebnicu mostu, obr. 5 je pohľad zhora na ten istý dopravný most. Obr. 6 je rez rovinou A-A mostom z obr. 4. Obr. 7 je detail jedného prevedenia spojovania stavebnicových dielcov z obr. 3.

Stavebnicový most pre dopravník podľa vynálezu pozostáva z uzavretej škrupiny 1 z ohýbaného plechu polygónového tvaru, pričom určité strany polygónu sú rovnaké a dovoľujú vzájomné vymieňanie bočných stavebnicových dielcov 7, alebo strešných stavebnicových dielcov 6. Škrupina 1 je vystužená priečnou spojovacou výstuhou 2 z ohýbaného plechu prispôbenou tvaru ohýbaného plechu škrupiny 1 a prierezu mostu. Vzájomné spojenie bočných stavebnicových dielcov 7 a strešných stavebnicových dielcov 6, ktoré sú totožné u všetkých alternatív prevedenia mostov, sa výhodne prevádza pomocou spojovacieho elementu 10, ktorý tiež spája pozdĺžne 5 a priečne spojovacie výstuhy 2 so špecifickým dielcom 3. Most je opatrený dopravníkom 4, osvetľovacími otvormi 9, výhodne kruhového prierezu na strešných alebo bočných stavebnicových dielcoch a podlahou 8, napr. z prefabrikovaných plechov alebo roštov. Most sa skladá zo sekcií, ktoré vymedzujú priečne spojovacie výstuhy 2 a je uložený na podporách 11. Ohýbaný plech škrupiny je v hornej časti mostu vyplnený tmelom 12 odolným proti poveternostným vplyvom. Bočné stavebnicové dielce 7 a strešné stavebnicové dielce 6 sa skladajú zo škrupiny 1 a priečnej spojovacej výstuhy 2 strany polygónu vzájomne spojenej, napr. skrutkami, prípadne pozdĺžnej spojovacej výstuhy 5.

Stavebnicový most pre dopravník okrem použitia v dopravnej technike aj pre jeho estetické vlastnosti možno použiť aj na iné účely, napr. pre uloženie káblov vysokého napätia, potrubí pre vodu, ropu a iné produkty.

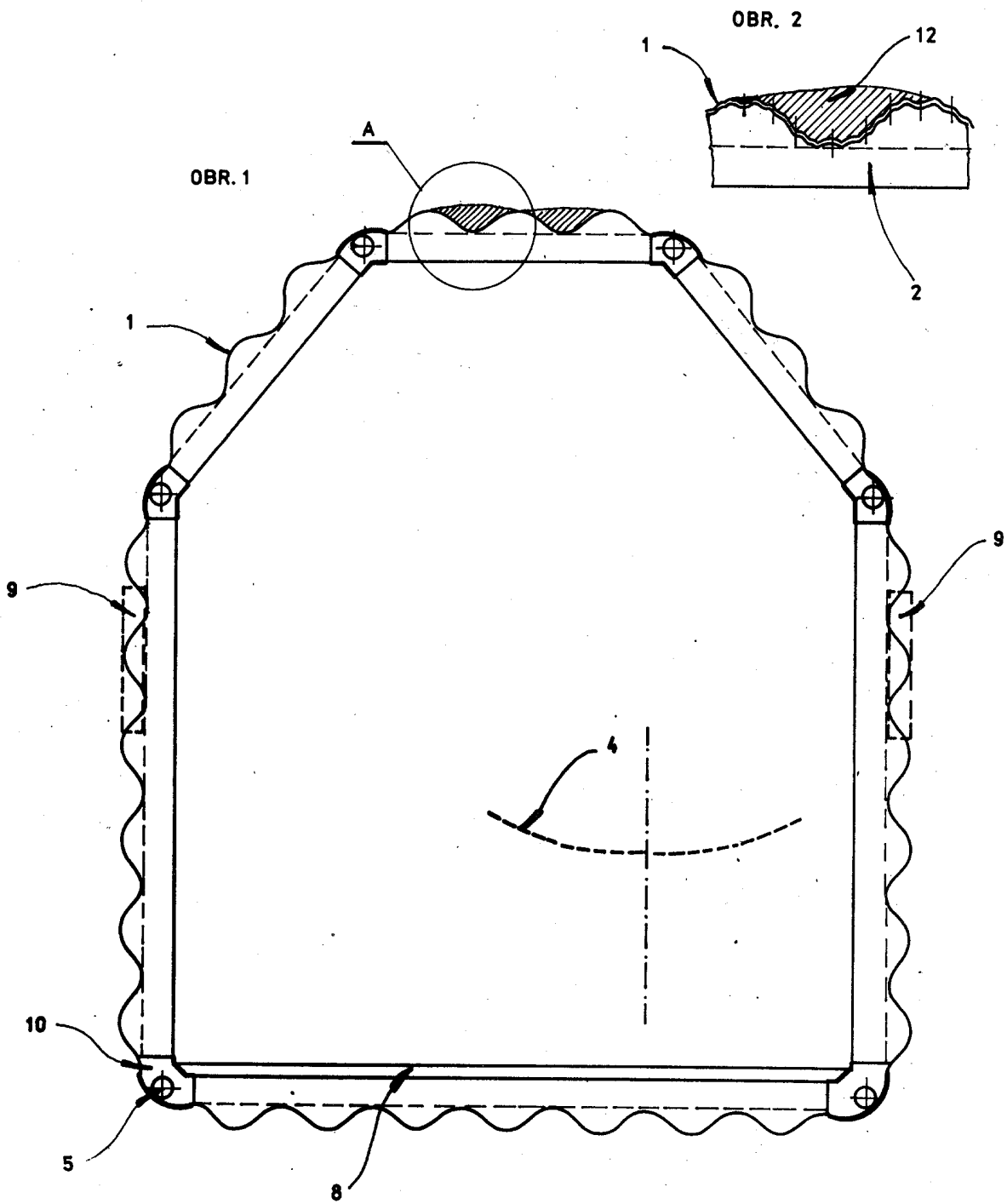
P R E D M E T V Y N Á L E Z U

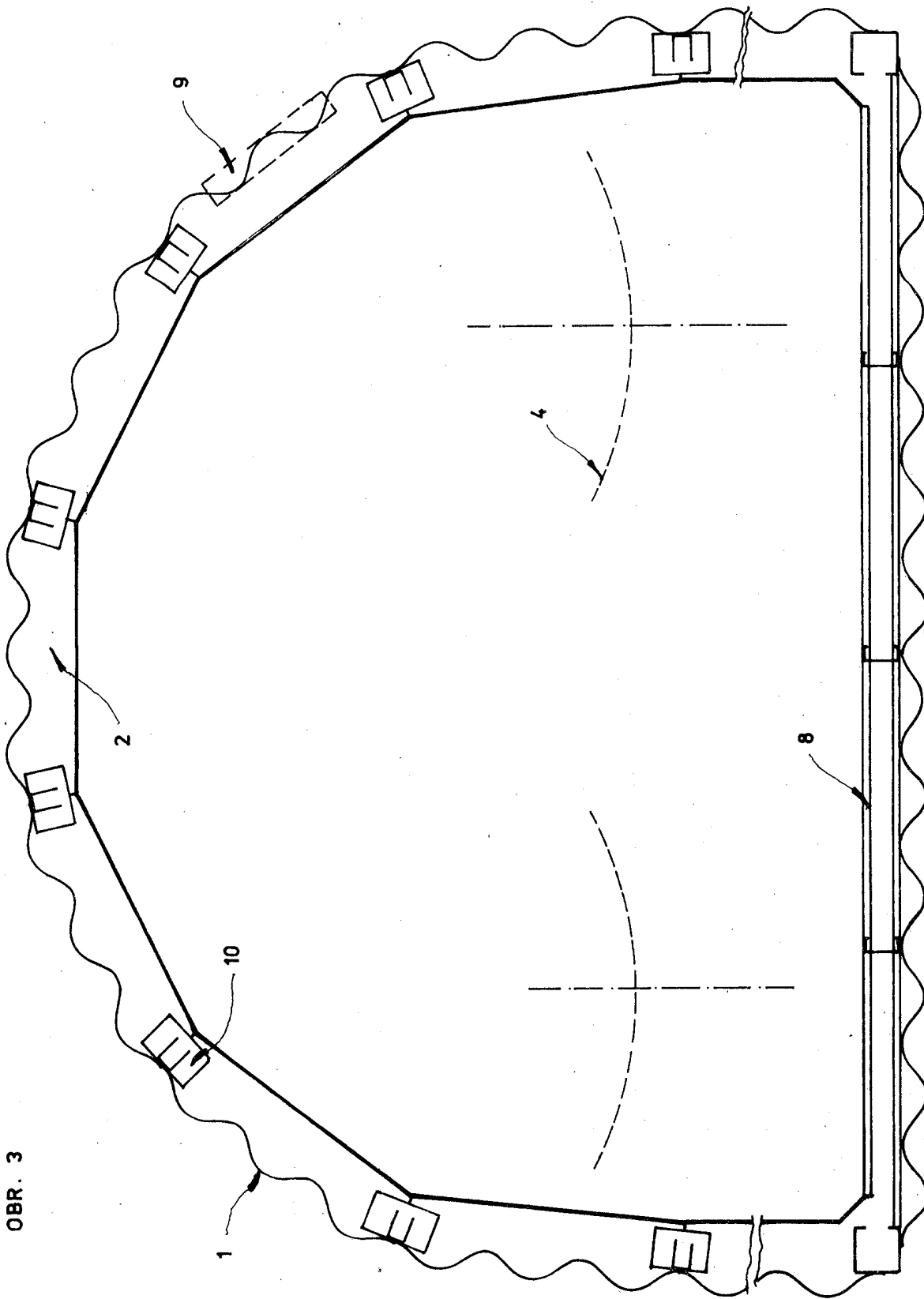
1. Stavebnicový most pre dopravník, vyznačujúci sa tým, že je tvorený škrupinou /1/ z ohýbaného plechu polygónového tvaru, pričom dĺžky strán polygónu sú násobkom modulu odvodeného od menovitej šírky ohýbaného plechu.

2. Stavebnicový most podľa bodu 1, vyznačujúci sa tým, že jednotlivé sekcie mostu sú spojené priečnou spojovacou výstuhou /2/ prispôbenou tvaru ohýbaného plechu škrupiny /1/ a polygónového prierezu mostu.

3. Stavebnicový most podľa bodu 1 alebo 2, vyznačujúci sa tým, že pomocou spojovacích elementov /10/, prípadne pozdĺžnych výstuh /5/ sú spojené napr. skrutkami, jednotlivé stavebnicové dielce do sekcií.

3 listy výkresov





OBR. 3

