

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第5区分

【発行日】平成17年7月14日(2005.7.14)

【公表番号】特表2002-505631(P2002-505631A)

【公表日】平成14年2月19日(2002.2.19)

【出願番号】特願平10-534667

【国際特許分類第7版】

B 6 0 K 35/00

G 0 1 C 21/00

// G 0 1 S 5/14

G 0 6 F 3/00

【F I】

B 6 0 K 35/00 Z

G 0 1 C 21/00 A

G 0 1 S 5/14

G 0 6 F 3/00 6 5 1 A

【手続補正書】

【提出日】平成16年11月5日(2004.11.5)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】補正の内容のとおり

【補正方法】変更

【補正の内容】



手 続 補 正 書

平成16年11月5日

特許庁長官 小川 洋 殿

1. 事件の表示

~~PCT/US98/01119~~

平成10年 特許願 第534667号

2. 補正をする者

事件との関係 特許出願人
住所 アメリカ合衆国 デラウェア州 19810 ウィルミントン
シルヴァーサイド ロード 3511 スウィート 105
名称 アメリカン カルカー インコーポレーテッド

3. 代理人

〒102-0082

住所 東京都千代田区一番町22-1
一番町セントラルビルディング

電話 (03)3263-7676

氏名 (6071)弁理士 松 原 伸 之



4. 補正対象書類名

明細書

5. 補正対象項目名

特許請求の範囲

6. 補正の内容

別紙の通り補正する。



特 許 請 求 の 範 囲

1. 車両に関する情報にアクセスするための車両内システムであって、
各オプションが複数の項目のそれぞれに対応している場合に、前記車両の異なる機能を示す複数のオプションおよび複数の項目を表示するための表示素子と、
情報複数のオプションの中の少なくとも一つを選択するためのインターフェースと、
前記選択したオプションと、それに対応する項目との関連を示すための機構と、
前記の選択したオプションに対応する前記項目により表わされる、前記車両の前記機能に関連する情報を提供するための出力装置とを備えるシステム。
2. 請求項1に記載のシステムにおいて、前記関連が、それに対応する選択オプションおよび項目を同じ色で強調することにより表示されるシステム。
3. 請求項1に記載のシステムにおいて、前記関連が、それに対応する前記選択オプションおよび項目の両方に、インジケータを挿入することにより表示されるシステム。
4. 請求項3に記載のシステムにおいて、前記インジケータが一つの数字を含むシステム。
5. 請求項1に記載のシステムにおいて、前記表示素子が液晶ディスプレイ（LCD）を備えるシステム。
6. 請求項1に記載のシステムにおいて、前記インターフェースがタッチ・スクリーン機能を含むシステム。
7. 請求項1に記載のシステムにおいて、前記インターフェースが、前記複数のオプションの中の少なくとも一つを選択するために、音声入力を処理するための回路を含むシステム。
8. 請求項1に記載のシステムにおいて、前記インターフェースが、前記インジケータ装置が送信した信号を受信し、前記インターフェースが、前記信号に応じて少なくとも一つのオプションを選択するシステム。
9. 請求項8に記載のシステムにおいて、前記インジケータ装置がマウス装置を含むシステム。
10. 前記車両に関する情報にアクセスするための車両内システムであって、
各オプションが、前記車両の異なる機能に対応する場合に、複数のオプションを表示するための表示素子と、

前記複数のオプションの中の少なくとも一つを作動するためのインターフェースと、
前記作動オプションが、前記表示素子上に表示された、まだ作動していないオプションから区別される場合に、前記作動オプションに対応する前記車両の一つの機能に関連する情報を提供するための出力装置とを備えるシステム。

11. 請求項10に記載のシステムにおいて、前記作動オプションが、まだ作動していないオプションとは異なる色で強調されるシステム。

12. 車両内で使用するためのシステムであって、
前記車両が選択したサービスを必要とするかどうかを判断する機構と、
前記選択したサービスが必要であると判断された場合に、プロバイダの位置に対する前記車両の現在の位置に基づいて、前記選択したサービスを供給する前記プロバイダを識別するプロセッサと、

前記プロバイダの少なくとも位置に関する情報を供給するためのインターフェースとを備えるシステム。

13. 請求項12に記載のシステムにおいて、さらに、方向を指示するナビゲータを備え、
前記情報が前記ナビゲータに供給され、前記ナビゲータが、前記情報に基づいて前記プロバイダの場所に到着するための方向を指示するシステム。

14. 請求項13に記載のシステムにおいて、前記情報が、全地球的測位システム（GPS）フォーマットによるものであるシステム。

15. 車両に関する情報にアクセスするために車両内で使用する方法であって、
各オプションが前記複数の項目のそれぞれに対応している場合に、前記車両の異なる機能を示す、複数のオプションおよび複数の項目を表示するステップと、
前記複数のオプションの中の少なくとも一つを選択するステップと、
前記選択したオプションとそれに対応する項目との関連を示すステップと、
前記の選択したオプションに対応する前記項目により表わされる、前記車両の前記機能に関連する情報を提供するステップとを含む方法。

16. 請求項15に記載の方法において、前記関連が、それに対応する選択オプションおよび項目を同じ色で強調することにより表示される方法。

17. 請求項15に記載の方法において、前記関連が、それに対応する前記選択オプション

ンおよび項目の両方に、インジケータを挿入することにより表示される方法。

18. 請求項17に記載の方法において、前記インジケータが一つの数字を含む方法。

19. 請求項15に記載の方法において、さらに、信号を受信するステップを含み、その場合、少なくとも一つのオプションが、前記信号に応じて選択される方法。

20. 車両に関する情報にアクセスするために、車両内で使用するための方法であって、各オプションが前記車両の異なる機能に対応している場合に、複数のオプションを表示するステップと、

前記複数のオプションの中の、少なくとも一つを作動させるステップと、

前記作動オプションが、前記表示素子上に表示されている、まだ作動していないオプションから区別される場合に、前記作動オプションに対応する車両の一つの機能に関連する情報を提供するステップとを含む方法。

21. 請求項20に記載の方法において、前記作動オプションが、まだ作動していないオプションとは異なる色で強調される方法。

22. 車両内のシステムで使用するための方法であって、

前記車両が選択したサービスを必要とするかどうかを判断するステップと、

前記選択したサービスが必要であると判断された場合に、プロバイダの位置に対する車両の現在の位置に基づいて、前記選択したサービスを供給する前記プロバイダを識別するステップと、

前記プロバイダの少なくとも位置に関する情報を供給するステップとを含む方法。

23. 請求項22に記載の方法において、さらに、前記情報に基づいて、前記プロバイダの場所に到着するための方向を指示するステップを含む方法。

24. 請求項22に記載の方法において、前記情報が、GPSフォーマットによるものである方法。