



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207943726 U

(45)授权公告日 2018.10.09

(21)申请号 201721562773.4

(22)申请日 2017.11.21

(73)专利权人 西继迅达(许昌)电梯有限公司  
地址 461000 河南省许昌市经济技术开发区延安路南段

(72)发明人 李京春 郭闯

(74)专利代理机构 郑州先风专利代理有限公司  
41127  
代理人 王俊红 李晓

(51) Int. Cl.

B66B 11/00(2006.01)

B66B 5/04(2006.01)

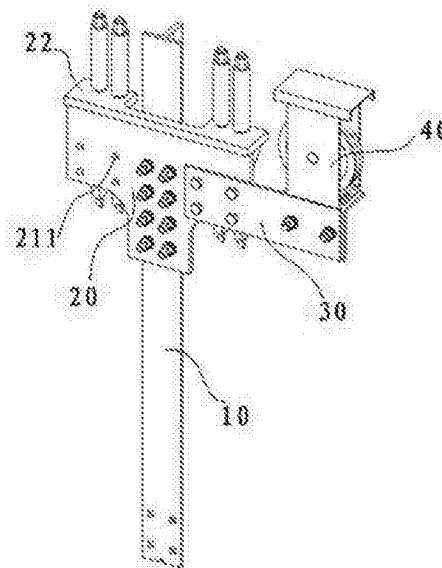
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

### (54)实用新型名称

一种电梯限速器安装结构

### (57)摘要

本实用新型涉及一种电梯限速器安装结构,包括轿厢导轨,轿厢导轨的顶端安装有固定板,固定板的竖板通过螺栓固定在轿厢导轨上且固定板关于轿厢导轨的中心线对称设置,竖板的一侧还通过螺栓安装有呈水平布置的限速器支架,限速器支架上设有用于安装限速器的固定孔;固定板的横板设有用于固定钢丝绳的多个通孔且多个通孔关于轿厢导轨的中心线对称设置在轿厢导轨的两侧。本实用新型通过在轿厢导轨的顶端安装固定板,在固定板上安装呈水平布置的限速器支架,由此可避免固定架上的钢丝绳与限速器支架产生干涉;通过将限速器支架安装在轿厢导轨上,可避免在井道壁上开孔,装配过程简单,固定可靠,定位精度高。



1. 一种电梯限速器安装结构,包括轿厢导轨,其特征在于,所述轿厢导轨的顶端安装有固定板,所述固定板的竖板通过螺栓固定在所述轿厢导轨上且所述固定板关于所述轿厢导轨的中心线对称设置,所述竖板的一侧还通过螺栓安装有呈水平布置的限速器支架,所述限速器支架上设有用于安装限速器的固定孔;所述固定板的横板设有用过固定钢丝绳的多个通孔且多个所述通孔关于所述轿厢导轨的中心线对称设置在所述轿厢导轨的两侧。

2. 根据权利要求1所述的电梯限速器安装结构,其特征在于:所述竖板上设有分别位于所述轿厢导轨两侧的支架安装孔,所述限速器支架通过螺栓安装固定在所述轿厢导轨同一侧的所述支架安装孔上。

3. 根据权利要求2所述的电梯限速器安装结构,其特征在于:所述竖板上位于所述轿厢导轨的两侧各设有四个所述支架安装孔,且四个所述支架安装孔呈矩形布置。

4. 根据权利要求1所述的电梯限速器安装结构,其特征在于:所述竖板与所述横板之间还设有支撑板。

5. 根据权利要求1至4任意一项所述的电梯限速器安装结构,其特征在于,所述横板上设有四个用于固定钢丝绳的所述通孔,所述轿厢导轨的两侧各设有两个所述通孔。

## 一种电梯限速器安装结构

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及电梯轿厢制造技术,尤其是一种电梯限速器安装结构。

### 背景技术

[0002] 现有的无机房电梯的限速器、轿厢绳头等部件通常固定在井道顶部的导轨上,限速器和轿厢绳头在高度方向上依次错开,限速器位于轿厢绳头下方,但是当顶层高度过小时,如果发生电梯冲顶,轿厢架上的限速器提拉臂会与限速器干涉,为了避免干涉,通常选择将限速器安装固定在井道壁上并提高限速器的安装高度,使限速器与轿厢绳头梁位于同一高度。但是,在井道壁上安装限速器需要用膨胀螺栓对限速器底座进行固定,存在安装费时、定位不准的问题。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种电梯限速器安装结构,用于解决现有限速器安装结构存在安装费时、定位不准的问题。

[0004] 为了解决上述问题,本实用新型提供一种电梯限速器安装结构,包括轿厢导轨,所述轿厢导轨的顶端安装有固定板,所述固定板的竖板通过螺栓固定在所述轿厢导轨上且所述固定板关于所述轿厢导轨的中心线对称设置,所述竖板的一侧还通过螺栓安装有呈水平布置的限速器支架,所述限速器支架上设有用于安装限速器的固定孔;所述固定板的横板设有用过固定钢丝绳的多个通孔且多个所述通孔关于所述轿厢导轨的中心线对称设置在所述轿厢导轨的两侧。

[0005] 本实用新型提供的电梯限速器安装结构还具有以下技术特征:

[0006] 进一步地,所述竖板上设有分别位于所述轿厢导轨两侧的支架安装孔,所述限位器支架通过螺栓安装固定在所述轿厢导轨同一侧的所述支架安装孔上。

[0007] 进一步地,所述竖板上位于所述轿厢导轨的两侧各设有四个所述支架安装孔,且四个所述支架安装孔呈矩形布置。优选地,所述竖板与所述横板之间还设有支撑板。

[0008] 进一步地,所述横板上设有四个用于固定钢丝绳的所述通孔,所述轿厢导轨的两侧各设有两个所述通孔。

[0009] 本实用新型具有如下有益效果:通过在轿厢导轨的顶端安装固定板,在固定板上安装呈水平布置的限速器支架,由此可避免固定架上的钢丝绳与限速器支架产生干涉;通过将限速器支架安装在轿厢导轨上,可避免在井道壁上开孔,装配过程简单,固定可靠,定位精度高。

### 附图说明

[0010] 图1为本实用新型实施例的电梯限速器安装结构的结构示意图;

[0011] 图2为本实用新型实施例中的固定板的主视图;

[0012] 图3为本实用新型实施例中的固定板的俯视图;

[0013] 图4为本实用新型实施例中的固定板的侧视图。

### 具体实施方式

[0014] 下文中将参考附图并结合实施例来详细说明本实用新型。需要说明的是,在不冲突的情况下,本实用新型中的实施例及实施例中的特征可以相互组合。

[0015] 如图1至图4所示的本实用新型的电梯限速器安装结构的一个实施例中,该电梯限速器安装结构包括轿厢导轨10,轿厢导轨10的顶端安装有固定板20,固定板20的竖板21通过螺栓固定在轿厢导轨10上且固定板20关于轿厢导轨10的中心线对称设置,竖板21的一侧还通过螺栓安装有呈水平布置的限速器支架30,限速器支架30上设有用于安装限速器40的固定孔;固定板20的横板22设有用于固定钢丝绳的多个通孔221且多个通孔221关于轿厢导轨10的中心线对称设置在轿厢导轨10的两侧。该实施例中的电梯限速器安装结构,通过在轿厢导轨的顶端安装固定板,在固定板上安装呈水平布置的限速器支架,由此可避免固定架上的钢丝绳与限速器支架产生干涉;通过将限速器支架安装在轿厢导轨上,可避免在井道壁上开孔,装配过程简单,固定可靠,定位精度高。

[0016] 在上述实施例中,该电梯限速器安装结构还具有以下技术特征:优选地,竖板21上设有分别位于轿厢导轨10两侧的支架安装孔211,限位器支架30通过螺栓安装固定在轿厢导轨10同一侧的支架安装孔211上,由此可以根据需要选择限位器支架30的安装方向,使用方便。优选地,竖板21上位于轿厢导轨10的两侧各设有四个支架安装孔211,且四个支架安装孔211呈矩形布置,由此使得限位器支架30在竖板21上安装可靠,连接强度高。

[0017] 在上述实施例中,优选地,竖板21与横板22之间还设有支撑板23,由此提高横板22的结构强度。优选地,横板22上设有四个用于固定钢丝绳的通孔221,轿厢导轨10的两侧各设有两个通孔221,由此使得钢丝绳的绳头可均匀地分布在轿厢两侧,在电梯正常运行限速器不动作时,使得固定板20在轿厢导轨10两侧受力均匀,不会对轿厢导轨产生扭矩造成轿厢导轨弯曲,可靠性高。

[0018] 最后应说明的是:以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案,而非对其限制;尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,本领域的普通技术人员应当理解:其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换;而这些修改或者替换,并不使相应技术方案的本质脱离本实用新型各实施例技术方案的精神和范围。

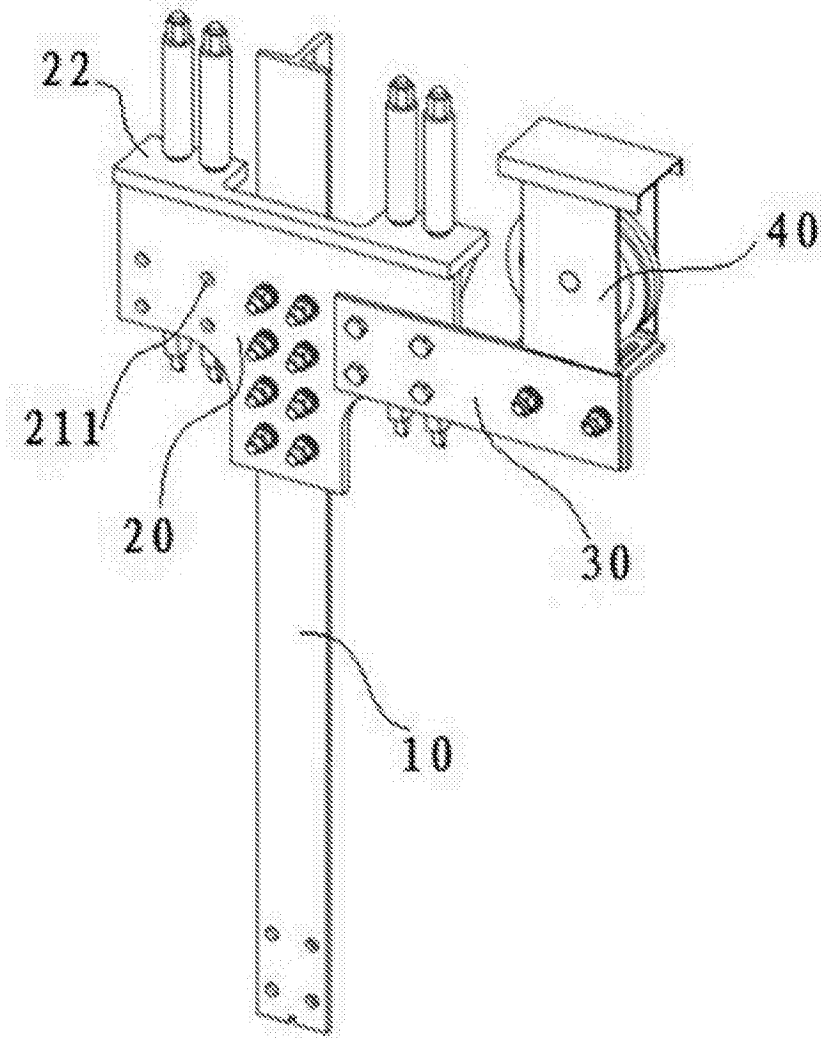


图1

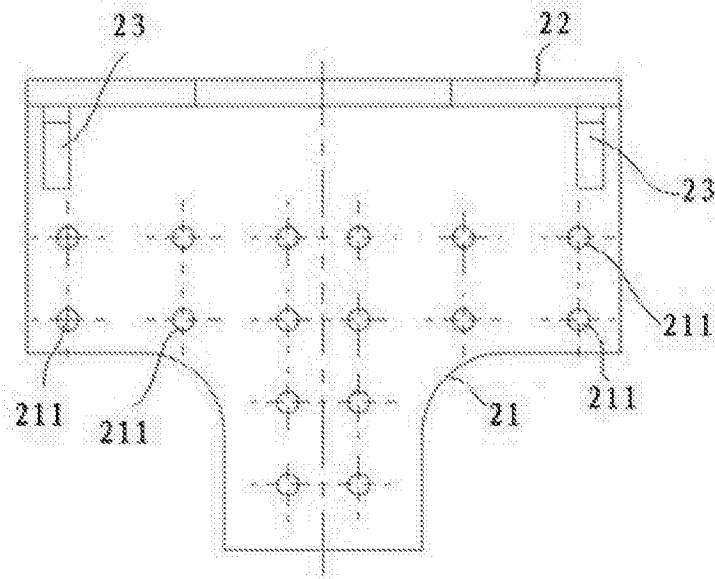


图2

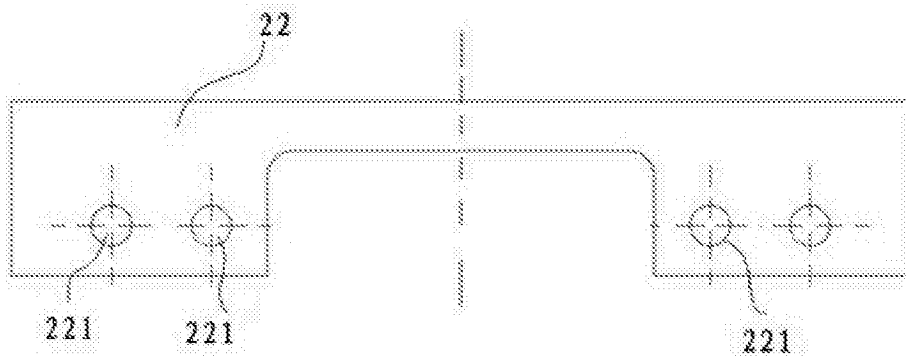


图3

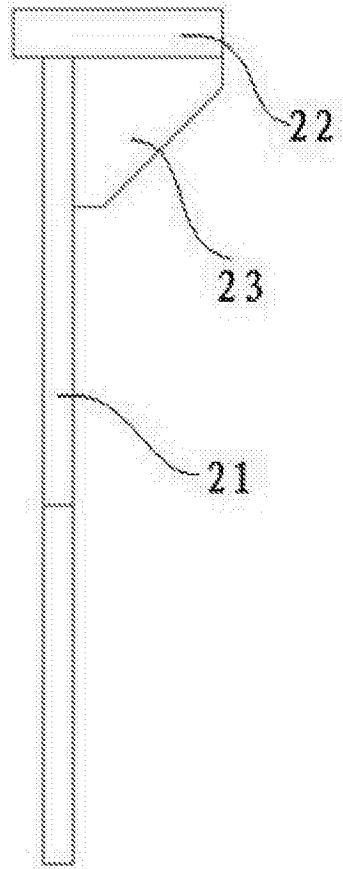


图4