



MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

Nr 902.829

Internat. Klassif: B65D - B65G

Ter inzage
gelegd op:

04 -11- 1985

De Minister van Economische Zaken,

Gezien de octrooiwet van 24 mei 1854;

Gezien het proces-verbaal op 8 juli 1985 te 10 uur 30

Dienst van de Industriële eigendom

BESLUIT :

Artikel 1. - Er wordt aan Dhr. SNOECKX Ronny
Hotelstraat, 7, 3583 Overpelt

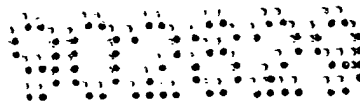
een uitvindingsoctrooi verleend voor: Half- of volautomatische kolenbunkers

Artikel 2. - Dit octrooi wordt hem verleend zonder vooronderzoek, op zijn eigen verantwoording, zonder waarborg hetzij voor de wezenlijkheid, de nieuwheid of de verdiensten der uitvinding, hetzij voor de nauwkeurigheid der beschrijving, en onverminderd de rechten van derden.

Bij dit besluit moet het dubbel gevoegd blijven van de beschrijving en van de tekeningen der uitvinding, door de belanghebbende getekend, en tot staving van zijn octrooiaanvraag ingediend.

Brussel, de 31 juli 1985
BIJ SPECIALE MACHTIGING:
De Directeur

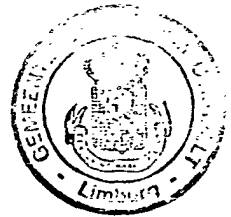
L. WUYTS



VOOR EEN VOLGENDE TOEGANG
OVERPELT, de - 4 JULI 1985

Voor de Burgemeester, de Gemeente-
beambte gemachtigd krachtens
de wet van 2 juli 1959.

Johan CLAES



SNOECKX RONNY.

UITVINDERSOCTROOI.

HALF OF VOLAUTOMATISCHE KOLENBUNKER.

Beschrijving.

- A. Rooster waarop de kolenzakken kunnen geledigd worden.
- B. Ballastvanger welke dient om zware drukken op het transportgedeelte tegen te gaan.
- C. Worm of spiraal die de kolen transporteert en bestaat uit twee telescopische buizen voorzien van flenzen.
- D. Trechter waar de kolen in terecht komen en zodoende in de kolenkit geleid worden.
- E. Kolenkit die in een aangepaste geleiding verankerd staat zodat deze altijd loodrecht onder de trechtermond staat.
- F. Aandrijving van de worm of spiraal die bestaat uit een elektrische moter, die via een overbrenging, een V-riem of ketting een draaiende beweging teweegbrengt bij de worm of de spiraal.
De moter kan zowel boven, als onder, of rechtstreeks op de worm of de spiraal gemonteerd worden.
In voorkomende gevallen kan de aandrijving ook binnenshuis gemonteerd worden, te weten, bij de vulling van een C.V.ketel
- G. Binnenshuis is een kast geplaatst waarin de kolenkit automatisch geladen wordt, en waarin de elektrische leidingen en de schakelkast in een aparte ruimte voorzien zijn.
- H. Vulmond van de bunker met een snelkoppeling voor aansluiting van een leiding waardoor deze kan gevuld worden met kolen die er onder druk ingeblazen worden.
- I. Uitlaatklep welke zich opent zodra de luchtdruk in de bunker hoger wordt dan de atmosferische druk zodat vul-ling onder luchtdruk kan geschieden.
Deze uitlaatklep is voorzien van een stofzak.
- J. Kleine ventilator die gelijk met de aandrijving start en zodoende een onderdruk teweegbrengt zodat eventueel stof onmiddellijk verwijderd wordt bij lading kolenkit.

- K. Noodklep in geval van technisch defect, zodat via deze weg de kachel of C.V.ketel nog altijd bevoorraad kan worden of indien nodig de bunker geledigd kan worden om de storing te verhelpen.
- L. bevestiging van de afneembare trap.
- M. Voeler gemonteerd in de bunker bij laagkomende kolenstand de aandrijving belet te starten en tevens een signaal betekent dat de bunker moet bijgevuld worden. Dit om te beletten dat de bunker helemaal geledigd wordt zodat bij vullen met perslucht de kolen niet binnenshuis geblazen worden. De installatie kan dan wel bediend worden op handbediening.
- N. Buitenmuur van een gebouw of in bepaalde gevallen binnenmuren die in verhouding tot de installatie hoog genoeg zijn om deze binnen te plaatsen.

Samenvatting.

De half of volautomatische kolenbunker bestaat uit een voorraadkamer, waarin naargelang het volume 800 tot 4000 KG kolen kunnen opgeslagen worden, en dit op een zeer beperkte ruimte.

De kolenbunker kan zowel boven als ondergronds geplaatst worden.

Wanneer deze ondergronds gewenst wordt kan een eventuele bestaande olietank omgebouwd worden tot een volwaardige kolenbunker, mits enkele gestelde voorwaarden ten opzichte van liging van het gebouw of woonhuis.

Het transportgedeelte neemt de kolen mee binnenshuis zodat dit energiebesparend is voor de gebruiker, daar hij de verwarmde vertrekken niet moet verlaten om zijn kachel te voorzien van brandstof.

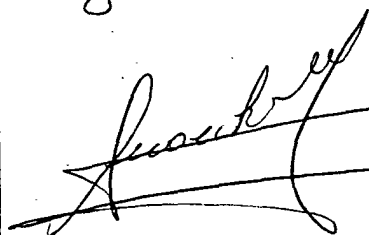
DE kast in huis bestaat uit een meubel in de gewenste stijl aangepast aan de meubilering of aan de omgeving. Zij omvat het elektronisch gedeelte, de laadtrecter als ook twee kolenkitten.

De tweede kolenkit heeft tot doel de bevoorrading van de kachel sneller te laten verlopen, met andere woorden, wanneer de lege kolenkit gewisseld wordt met de volle, wordt deze automatisch gevuld in afwachting van gebruik.

Bij gebruik op een C.V.ketel kan hetzelfde systeem worden toegepast ofwel wordt de aandrijving rechtstreeks op de C.V.ketel gemonteerd en wordt deze gecommandeerd door voelers. Alle metaaldelen van de installatie zijn gegalvaniseerd, dit om de erosie tegen te gaan.

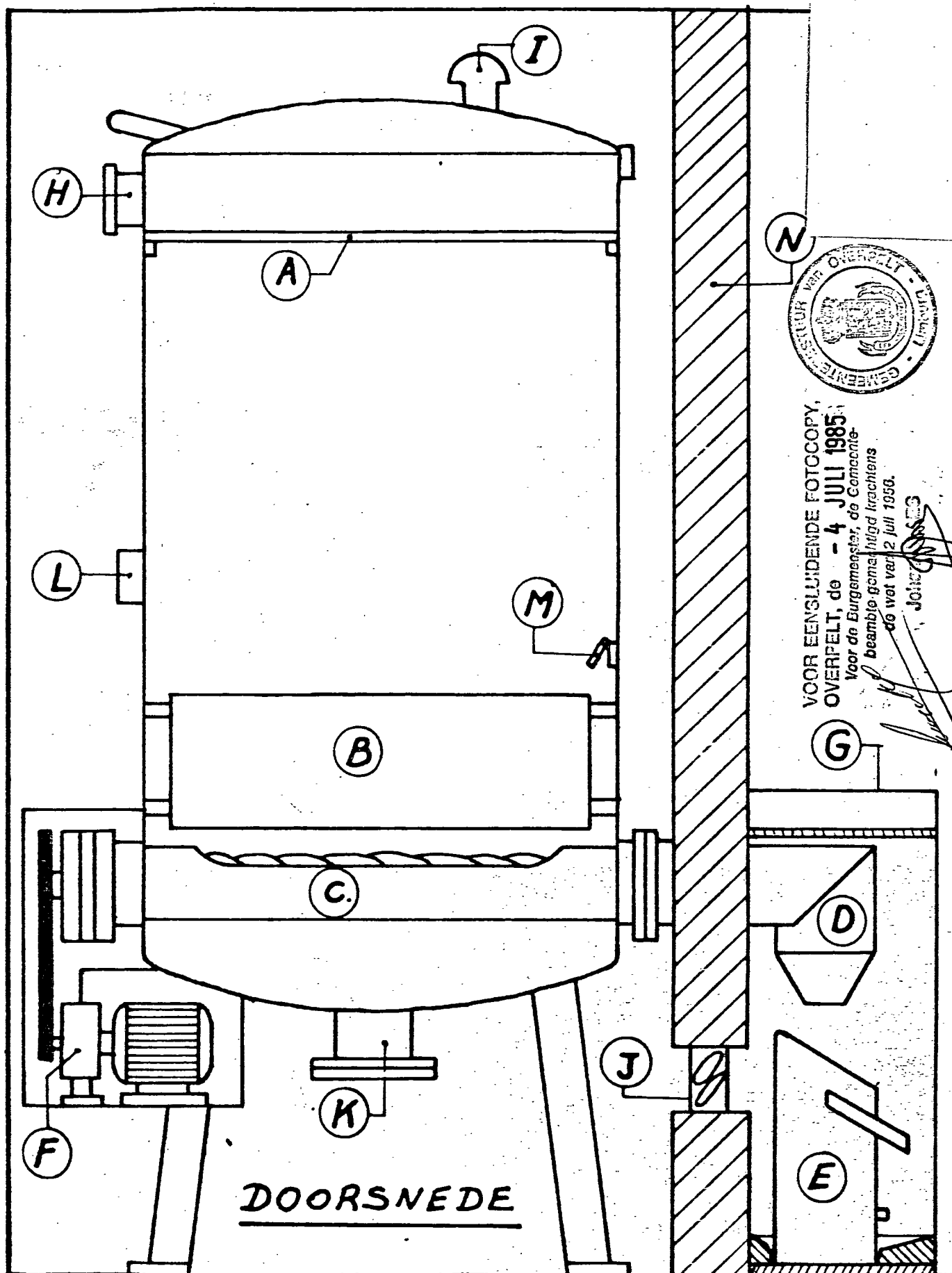
De bunker kan zowel met zakken kolen als met kolen onder druk geblazen geladen worden.

5 Juli 1985



SNOEKX RONNY

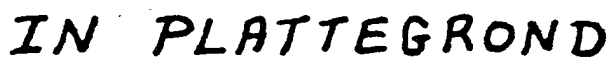
000000



25-06-1985.

GA/ACV

307-1-1 40 11000



ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

Voor de Burgemeester, de Gemeente-
beambte gem. schijfkr. Kroonens
de wet van 2 juli 1909.

100

IN OPSTAND.

OVERFALL, Ø - 4 JUL 1985

Voor de ~~Elphinstone~~ de Concert-
beaming gezellig krachten

~~campy gonorrhoic~~
~~and not until 2 Jul 1956.~~

33

IN OPSTAND.

25-06-1985

000000