



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

215284

(11)

(B1)

[51] Int. Cl.3
B 62 D 55/00

[22] Přihlášeno 02 05 79

[21] PV 3001-79]

[40] Zveřejněno 15 09 80

[45] Vydáno 01 08 85

(75)
Autor vynálezu

BAKOŠ JÁN, TURČIANSKY ĎUR

[54] Pásové vozidlo, zejména pro lesní práce

Vynález se týká pásového vozidla, zejména pro lesní práce v těžko dostupných terénech, které je manuálně ovládáno člověkem.

Speciální lesní traktory určené pro práci v lese jsou rozměrné a nákladné stroje vybavené kabinou ze které jsou ovládané obsluhou. Dostupnost těchto traktorů v dobrých terénních podmínkách je do 40 procent stoupání. Je omezena stabilitou stroje, adhezí k terénu a ovladatelností stroje.

Na některých nedostupných terénech se pro přiblížení dřeva používá animální síla, která je velmi drahá a není ani příliš bezpečná. Její vlastní úrazovost je značná.

V některých terénech lze pro tyto práce používat lanovky, ale její obecné použití pro přibližování dřeva není možné.

V některých případech se pro tyto účely začaly používat přenosné navijáky. Jejich přenesení však musí provádět dvě osoby a jejich použití je dále omezeno stoupáním, terénními podmínkami a fyzickou silou obsluhujícího personálu.

Další známé řešení je použití navijáků na kluzácích, které se přemísťují tak, že člověk pouze vynese na dané místo lanko, upevní ho a naviják na kluzáku musí vykonávat pouze přímočarý pohyb, což je v našich lesních podmínkách obtížné a značně omezuje použití tohoto zařízení.

Uvedené nedostatky jsou odstraněny pásovým vozidlem pro lesní práce podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že na rámu je uloženo hnací kolo a vodící kolo jediného pásu, nad jehož spodní

větví je uložena skluznice, přičemž k rámu je pevně připojena řídicí páka.

Na rámu může být umístěn vodorovný navíjecí bubben, spojený s hnacím kolem, přičemž před navíjecím bubnem mohou být uloženy vodící kladky lana se svislou osou.

Poháněný pás sestává z krajních řetězů, kde alespoň každý čtvrtý článek je vzájemně spojen záběrovými úhelníky.

Zařízení podle vynálezu je nízké, s vysokou stabilitou a bez kabiny. Protože má pouze jediný pás, je úzké a má tudíž dobrou průchodnost, manévrovatelnost a schopnost pohybovat se i po úzkých lesních cestách.

Vysokou adhezi zabezpečuje na měkkém terénu nebo sypkém podkladu pohyb pásu po skluznici. Vozidlo je velmi jednoduché, nenákladné a ovladatelné pouhým působením síly obsluhy na řídicí pevnou páku a nepotřebuje tudíž žádné směrové ústrojí.

Pásové vozidlo podle vynálezu umožňuje pracovat se dřevem v terénech, které jsou nepřístupné pro speciální lesní traktory. Plně nahrazuje použití animální síly, kterou převyšuje svým výkonem.

Zvyšuje produktivitu práce při přibližování dřeva v těžko dostupných terénech ve srovnání se všemi dosud známými prostředky a současně podstatně zvyšuje bezpečnost při práci při celkově nižších provozních nákladech.

Příkladné provedení pásového vozidla pro lesní práce podle vynálezu je schematicky znázorněno na přiloženém výkresu.

Rám 1 stroje je svařovaný z trubek čtvercového průřezu, na jehož přední příčce jsou navařeny konzoly pro uložení vodicích kol 5, které vedou jediný pás 4, sestávající z krajních článkových řetězů, jejichž alespoň každý čtvrtý článek je vzájemně spojen záběrovými úhelníky 11.

V zadní části rámu 1 jsou konzoly pro uložení hnacího kola 2, jehož věnce zabírají do pásu 4, který je veden jednak vodicími koly 5 a spodní větev pásu i skluznicí 6, která podpírá pás 4 v měkkém nebo sypkém terénu.

Na zadní část rámu 1 je pevně připojena řídicí páka 7, která je opatřena ovládacími prvky a po-

močí níž je prováděna veškerá manipulace s pásového vozidlem, bez jakéhokoliv dalšího řídicího ústrojí.

Hnací jednotka 3 pásového vozidla sestává ze šikmo uloženého motoru, který má upravené sací potrubí pro zabezpečení hladiny paliva v každé poloze stroje, a na jehož hřídeli je namontován setrvačnick s lamelovou spojkou.

V horní zadní části rámu je uložen vodorovný navíjecí buben 8, před nímž jsou na ramenech 12 uloženy vodicí kladky 9 lana se svislou osou 10, které usnadňují navíjení lana.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Pásové vozidlo, zejména pro lesní práce, vyznačující se tím, že na rámu (1) je uloženo hnací kolo (2) a vodicí kolo (5) jediného poháněného pásu (4), nad jehož spodní větev je uložena skluznice (6), přičemž k rámu (1) je pevně připojena řídicí páka (7).
2. Pásové vozidlo podle bodu 1, vyznačující se tím, že před, na rámu (1) uloženým a hnacím elementem s hnacím kolem (2) spojeným vodorovným navíjecím bubnem (8), jsou uloženy vodicí kladky (9) lana se svislou osou (10).
3. Pásové vozidlo podle bodu 1, vyznačující se tím, že poháněný pás (4) sestává z krajních řetězů, jejichž alespoň každý čtvrtý článek je vzájemně spojen záběrovými úhelníky (11).

1 výkres

