



(19) INSTITUTO NACIONAL
DA PROPRIEDADE INDUSTRIAL
PORTUGAL

(11) *Número de Publicação:* PT 9119 U

(51) *Classificação Internacional:* (Ed. 6)
B62B009/18 A

(12) *FASCÍCULO DE MODELO DE UTILIDADE*

(22) <i>Data de depósito:</i>	1995.01.19	(73) <i>Titular(es):</i>	BEBECAR-UTILIDADES PARA CRIANÇA LIMITADA R. DOMINGOS OLIVEIRA SANTOS, CALDAS S. JORGE 4535 LOUROSA PT
(30) <i>Prioridade:</i>			
(43) <i>Data de publicação do pedido:</i>	1996.08.30	(72) <i>Inventor(es):</i>	
(45) <i>Data e BPI da concessão:</i>	10/97 1997.10.27	(74) <i>Mandatário(s):</i>	CARMEN FERREIRA FURTADO LUZ DE OLIVEIRA E SILVA AV.CONSELHEIRO FERNANDO SOUSA 25 3/AND. 1070 LISBOA PT
(54) <i>Epígrafe:</i> SUSPENSÃO ULTRA LEVE PARA CARRINHOS DE BÉBÉ			
(57) <i>Resumo:</i>			

[Fig.]



INSTITUTO NACIONAL DA PROPRIEDADE INDUSTRIAL

DIRECÇÃO DE SERVIÇOS DE PATENTES

CAMPO DAS CEBOLAS, 1100 LISBOA
TEL.: 888 51 51 / 2 / 3 TELEX: 18356 INPI
TELEFAX: 87 53 08

FOLHA DO RESUMO

Modalidade e n.º (11) 9119	T D	Data do pedido: (22)	Classificação Internacional (51)
-------------------------------	-----	----------------------	----------------------------------

Requerente (71):

BEBECAR - UTILIDADES PARA CRIANÇA, LDA., portuguesa, comercial e industrial,
com sede na Rua Domingos Oliveira Santos, Caldas de S. Jorge, Lourosa.

Inventores (72):

Reivindicação de prioridade(s) (30)

Data do pedido

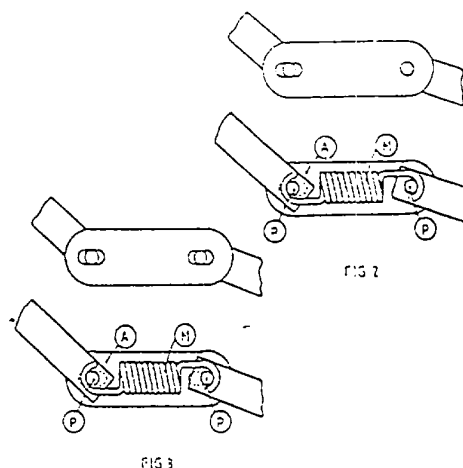
País de Origem

N.º de pedido

Epigrafe: (54)

"SUSPENSÃO ULTRA LEVE PARA CARRINHOS DE
BEBE"

Figura (para interpretação do resumo)



Resumo: (máx. 150 palavras) (57)

O presente Modelo de Utilidade diz respeito a uma suspensão ultra leve a ser aplicada nomeadamente em carrinhos de bebé.

Esta suspensão consegue-se pela combinação da peça de ligação (A) com a mola (M).

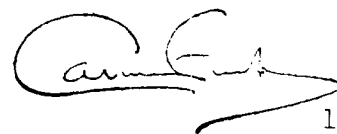
A peça de ligação (A) apresenta dois furos sendo um ou os dois rasgados no sentido longitudinal permitindo uma maior e mais controlada elasticidade da mola.

A mola e a peça de ligação está ligada ao chassis através de pernos cravados um na parte superior e outro na parte inferior.

A suspensão com este sistema, torna-se mais leve e proporciona uma maior estabilidade aos carrinhos.

FIG. 2 e 3

NÃO PREENCHER AS ZONAS SOMBREADAS

1

D E S C R I Ç Ã O

"SUSPENSÃO ULTRA LEVE PARA CARRINHOS DE BEBÊ"

O presente Modelo de Utilidade diz respeito a um dispositivo de suspensão ultra leve a ser aplicado nomeadamente em carrinhos de bebé.

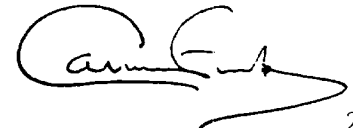
São já conhecidos no mercado vários tipos de suspensões apresentando-se umas com peças de ligação entre as partes, o que torna os carrinhos de bebé demasiado rígidos e outras apenas com molas ligando as partes, o que torna os chassis bastante instáveis pela elasticidade descoordenada das molas.

O presente Modelo de Utilidade vem obviar a estes inconvenientes proporcionando uma boa estabilidade e uma maior flexibilidade dos carrinhos.

Tal objectivo é conseguido pela combinação das peças de ligação com as molas de modo a conseguir um dispositivo articulado que proporciona uma força excêntrica levantando ligeiramente a parte superior do chassis o qual se torna numa óptima suspensão evitando o excesso de rigidez e a excessiva instabilidade.

O presente Modelo de Utilidade é ilustrado com desenhos que representam um modo de realização preferencial não limitativo em que:

FIG. 1 - Mostra uma vista esquemática do chassis, indicando



2

o posicionamento do sistema de suspensão;

FIG. 2 - Mostra em pormenor e em secção a suspensão com a mola (M) e a peça de ligação (A) com um dos furos rasgado;

FIG. 3 - Mostra em pormenor e em secção a suspensão com a mola (M) e a peça de ligação (A) com ambos os furos rasgados.

A peça de ligação (A) apresenta dois furos sendo um ou os dois rasgados no sentido longitudinal limitando a elasticidade da mola, o que permite uma mais controlada elasticidade obviando, deste modo, à rigidez e à instabilidade por falta de controle da elasticidade da mola nos carrinhos até agora conhecidos.

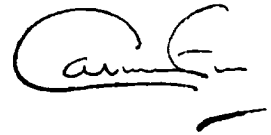
A mola (M) e a peça de ligação (A) estão ligadas ao chassis através de pernos (P) cravados um na parte superior e outro na parte inferior.

A FIG. 3 ilustra uma variante da peça de ligação (A) em que ambos os furos são rasgados, tornando, assim, a suspensão ainda mais macia por permitir uma maior elasticidade da mola.

A suspensão com este sistema, torna-se mais leve e proporciona uma maior estabilidade.

LISBOA, 19 de JANEIRO de 1995



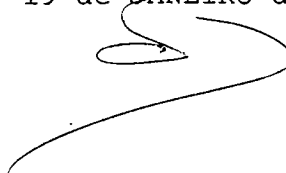


REIVINDICAÇÕES

1ª.- Suspensão ultra leve para carrinhos de bebé, **c a r a c - t e r i z a d a** por funcionar com uma peça de ligação (A) em conjunto com a mola (M) com dois furos, sendo um ou os dois rasgados, de forma a permitirem o funcionamento da mola (M), sendo a peça de ligação (A) e a mola (M) ligadas ao chassis por dois pernos (P) cravados um na parte superior e outro na inferior.

2ª.- Suspensão ultra leve para carrinhos de bebé, de harmonia com a reivindicação 1, **c a r a c t e r i z a d a** por proporcionar maior estabilidade pela elasticidade controlada da mola (M) através dos furos rasgados da peça de ligação (A).

LISBOA, 19 de JANEIRO de 1995



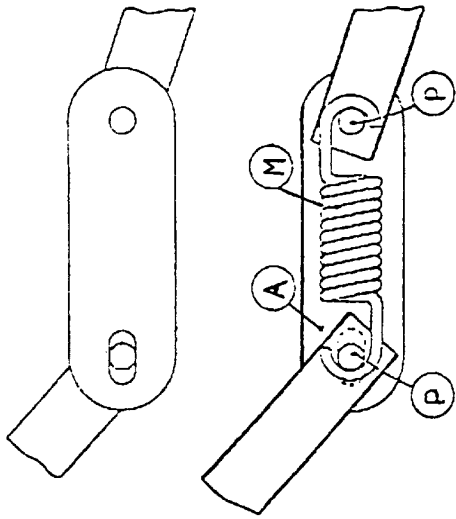


FIG 2

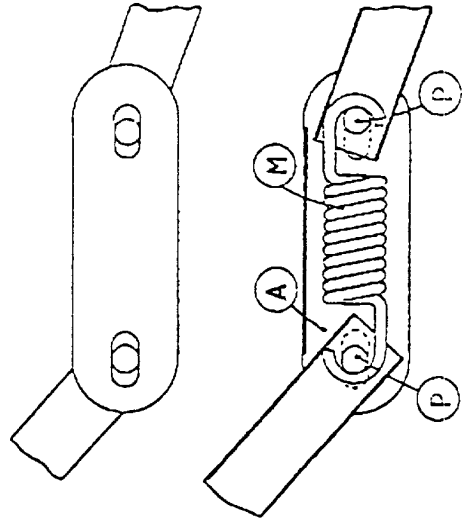


FIG 3

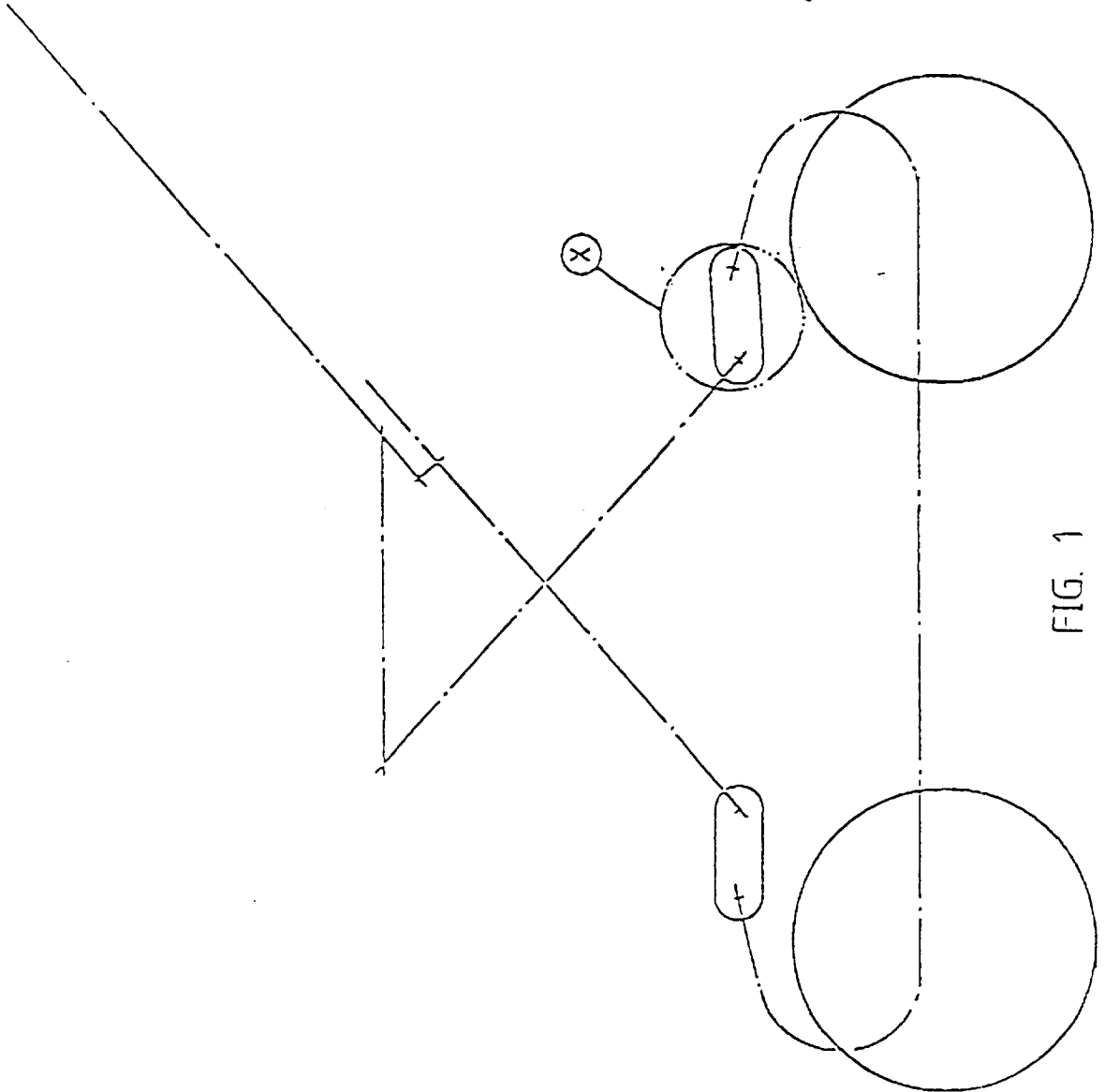


FIG. 1