

# URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

---

Nr 31056

Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart

Kl. 21 d<sup>1</sup>, 50

*1402 k 5/00*

---

## **Wał dla maszyn elektrycznych, zwłaszcza dla prądnic na pojazdach mechanicznych lub samolotach**

Zgłoszono 3 października 1938

Udzielono 23 października 1942

Pierwszeństwo: 7 października 1937 (Niemcy)

---

Wynalazek dotyczy wału dla maszyn elektrycznych na pojazdach mechanicznych, zwłaszcza na samolotach, i ma na celu zmniejszenie ciężaru maszyny. W czasie pracy maszyn elektrycznych, np. prądnic umieszczonych na samolotach, często występują silne przyspieszenia lub opóźnienia, wywołujące tak wysokie naprężenia na wale maszyny, że stosowanie metali lekkich napotyka na trudności. Aby można było używać na ten cel metale lekkie, stosuje się w myśl wynalazku znany napęd elastyczny maszyny oraz tuleję z metalu lekkiego, np. z duraluminium, na której umieszczone są obracające się części maszyny.

Na rysunku pokazano w przekroju jedną postać zastosowania wynalazku, przy czym litera *a* oznacza wirnik, a *b* — komutator prądnicy. Części te są osadzone na tulei *c* z duraluminium, osadzonej z obu stron w łożyskach kulkowych *d*. Wewnątrz tulei *c* znajduje się wał elastyczny *e*, który tylko jednym końcem jest połączony z tuleją *c* i przechodzi przez całą jej długość nie dotykając jej ścianek. Koniec wału elastycznego *e*, wystający z drugiego końca tulei, jest wykonany w postaci części sprzęgającej *f*.

Wał elastyczny osłabia uderzenia momentu skręcającego, występujące przy nagłych przyspieszeniach lub opóźnieniach,

tak że naprężenia występujące wtedy w tulei zostają zmniejszone.

#### Z a s t r z e ż e n i a   p a t e n t o w e.

1. Wał dla maszyn elektrycznych, zwłaszcza dla prądnic na pojazdach mechanicznych lub samolotach, znamieny tym, że stanowi tuleję z metalu lekkiego, na której osadzone są obracające się części maszyny, przy czym tuleja ta jest zaopatrzo-

na w znany sposób w elastyczny narząd napędzający.

2. Wał według zastrz. 1, znamieny tym, że narząd elastyczny tworzy wał elastyczny, umieszczony wewnątrz tulei.

R o b e r t   B o s c h

G. m. b. H.

Zastępca: inż. Cz. Raczyński

rzecznik patentowy

