

25 kwietnia 1932 r. 2

B63b 1/06

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 15742.

Kl. 65 a² 1.

Willi Thieme
(Berlin, Niemcy).

Kształt statku.

Zgłoszono 2 września 1927 r.

Udzielono 24 lutego 1932 r.

Pierwszeństwo: 21 maja 1927 r. (Niemcy).

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest nowy kształt statku.

Wynalazek polega na tem, że kierunek prostych lub wygiętych wręg jest określony przez promienie, wychodzące z jednego punktu, a poprowadzone do punktów obranych na linii przecięcia zasadniczego przekroju skośnego statku z jego owrężem (linja A—6 względnie A—6'). Punkt ten może dla przedniej i tylnej części statku zajmować położenie niejednakowe, można mianowicie, biorąc te punkty w różnych miejscach, nadać wręgom rufy położenie bardziej płaskie, niż wręgom przodu statku. Również nie jest konieczne stosowanie

tej konstrukcji na całej długości statku; można ją mianowicie stosować z korzyścią tylko do pewnych części statku, np. końców przodu i rufy.

Na załączonym rysunku jest przedstawiony przykład wykonania niniejszego wynalazku.

Z punktu O_1 , położonego poza kadłubem statku, wychodzą promienie, określające kierunek wręg przedniej części statku; z punktu O_2 wychodzą promienie, określające kierunek wręg rufy.

Dzięki temu określonemu geometrycznemu położeniu wręg, zapewnia się szybkie i bez znacniejszego oporu spływanie fali,

Śpiętrzającej się na przedzie statku, jak tego dowiodły doświadczenia, czynione z podobnymi modelami statków. Poza tem, dla zmniejszenia oporu, można krawędzie zaokrąglić.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Kształt statku, znamieny tem, że zasadniczy kierunek wręg lub ich części jest określony całkowicie lub częściowo przez promienie, wychodzące z jednego punktu, położonego wewnątrz lub zewnątrz kadłuba statku, a poprowadzone do punktów obranych na linii przecięcia zasadni-

czego przekroju skośnego statku z jego owrzem.

2. Odmiana kształtu statku według zastrz. 1, znamienna tem, że do określania kierunku wręg lub ich części dla przodu statku oraz kierunku wręg lub ich części dla rufy służą dwa oddzielne punkty.

3. Kształt statku według zastrz. 2, znamieny tem, że punkty (O_1 , O_2), z których wychodzą promienie, znajdują się w różnych płaszczyznach poziomych.

Willi Thieme.

Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

