



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102000900853075
Data Deposito	09/06/2000
Data Pubblicazione	09/09/2000

Titolo

**GIRO INCROCIATO SU BICICLO DI CIRCONFERENZA PER BLOCCARE LA FORZA REATTIVA
DEL TIRANTE.**

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo " GIRO INCRO

CIATO SU BICICLO DI CIRCONFERENZA PER BLOCCARE LA FORZA REATTI
VA DEL TIRANTE ",di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità
italiana, residente in SERRAVALLE di Chienti, via Acquapagana 2,
62030 CESI di Macerata, depositata il....

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione.

La fig. 4.154 (come molte precedenti simili o uguali) mostra una F.
FORZA uguale a 10, somma algebrica tra cm. 10,3 - cm. 0,3, o differen
za tra i due raggi del capo attivo, sul braccio lungo della leva
di I° tipo fulcrata sul cerchione della r. med. e col braccio cor
to contro il cerchione della r. magg. e il raggio cortissimo del
capodi arrivo sul medesimo dopo il giro incrociato al centro,
e pure sul biciclo in circonferenza magg., che impedisce (cfr. la
doppia freccia) al tirante di tornare indietro: invano chiede spa
go alla corda, che si contrae contro la ruota magg., tirandone il
raggio di cm. 0,3. Del resto una trazione al limite del raggio, con
tro UNA quasi al centro, è ovvia la superiorità della prima. Si re
sta stupidi (ti) di fronte all'insensibilità (tanto è evidente) dei
nostri molti interlocutori, compresi USA e D; non esclusi quelli di
GB, I, J, F; oppure sono ciechi. - La fig. 4.155 aumenta la differenza
con la doppiua Reazione sul bracio^{c/} della leva di tipo misto sul
fulcro della ruota med. e i due raggi; col peso eventuale. Così
ancora più evidente nella 4.156, la cui evidenza non vale la pe=
na spiegare.

Raniero

[Signature]

4.154) Ogni autorotante che come quelli precedenti dal n.

4.080 in poi fino a questo, mette i due capi del tirante uno eccentrico all'inizio, sul braccio lungo di leva di I° tipo fulcrata sulla circonferenza della r. mediana concentrica, e il braccio corto in spinta della ruota magg.; e l'altro capo su raggio cortissimo, dopo giro incrociato su anello centrale e su bicyclo o cerchio ⁽¹⁾ attaccato o pappoggiato sulla r. magg., con somma algebrica (nell'ipotesi di cm. 10,3 meno cm. 0,3 = FORZA cm. 10. In COPPIA con conseguente annullamento anche dell'attrito rotante (coppia o meno).

4.155) Come la precedente, ma con leva di tipo misto, per scaricare, sul fulcro attaccato alla ruota med. le due Reazioni prodotte dalle due Azioni (uguali e contrarie ^{DO} protte dall'elastico o da molla STIRATA, in arrivo e partenza, uguali, sui due bracci uguali, o diversi della leva di tipo misto, con corda dal braccio corto (ma più lungo del suo L.) della medesima ruota mediana, che scarica le tre forze (aumentate dalla Centrifugazione e Newton dell'eventuale peso), ¹¹ arrivo ¹¹ anche sul cerchione dell'altra ruota (magg. nell'i.), dopo due giri incrociati al centro e su bicyclo o cerchio ⁽¹⁾ della medesima circonferenza magg.. E raggi di collegamento (eventuali) tra la mediana che spinge la magg.

4.156) Come le due precedenti 4.154 e 55, anche questa che ha i due capi tiranti dai due bracci uguali della leva di tipo misto, col fulcro sulla mediana, un giro incrociato in bicyclo sulla r. ⁽¹⁾ magg. (nell'ip.) o cerchio ⁽¹⁾ e appoggio al centro; e raggi di coll.

ANCHE IN COPPIA. - (1) ... O DUE GANCI.

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

RIVENDICAZIONI (2)

legamento tra le circonferenze; quasi sempre in COPPIA (sistema motore). E per le ultime TRE valga l'aggiunta di due ganci in circonferenza, della r. magg. e/o della mediana concentrica, al posto del giro incrociato in essa sia su biciclo che su cerchio; con due ganci sostitutivi, ed anche gancio e raggio - presa del tirante sia eccentrico, sia su leva semplice (I° tipo), che su leva di tipo misto (I° e II°), o comunque).

4.157) Come sopra le ultime suddette TRE rivv. (4.154, 55, 56) anche questa 57 (anche in COPPIA, come tutte le altre a titolo se non altro di annullo o quasi dell'attrito, anche solo rotante) con fulcro a lato della r. med. e tirante con gancio dalla ruota magg. alla testina rotante di detto fulcro e capo finale eccentrico sull'altro lato della ruota med., per annullo reciproco dell'altra corda, portatrice della spinta Reattiva (A' della molla stirata o tirante elastico) con gancio finale di detta corda sul cerchione della r. magg., per cui $F(\text{Forza}) = R + R'$ (le due Reaz.).

4.158) Come sopra le altre quattro ultime questa RUOTA motore con tirante dal cerchione della r. magg. ad anello centrale per giro incrociato (o due ganci) e uno o più anelli (bicicli) anche con eventuale peso, e capo finale su braccio lungo di leva di II (primo) tipo, fulcrata sulla ruota med.. E anche in Coppia.

4.159) Come la fig. precedente con tirante incrociato al centro a trazione di leva a testina rotante dentro la ruota med. e del cerchione che spinge la leva detta sul suo braccio lungo. Coppia.

Handwritten signature: R. M. R. R.



4.160) Come sopra dal n.4.080 in poi fino a questo MOTO PERPETUO con leva tra due ruote, la mediana per fulcro e la magg. per la spinta eccentrica dell'asta leva angolata (o meno) e tirante con corda agganciata dalla leva alla circonferenza della r. magg. e tirante dalla magg. medesima con raggio (gancio) al braccio lungo di detta leva; anche eventuale COPPIA, (solito).

4.161) Come sopra la n.4.157 e precedenti con fulcro sulla r. mediana e tirante premuto sulla testina rotante di detto fulcro e ganci dei capi dalla ruota mediana alla magg. (con qualunque raggio di posizione rispetto al centro, ma di preferenza a destra nell'ipotesi, conforme al moto, direzione), e la corda antireattiva dalla mediana (in netta posizione opposta e contraria al gancio, precedente, per cui il (quasi) reciproco annullamento, appoggio al centro (come le precedenti, ovvio) e gancio finale sul cerchione della magg. per cui la $F. (Forza) = R + R' (le Reazioni)$. NB. AGGIUNTA: anche le precedenti nn. 4.157 e 4.160 hanno la corda coi ganci a parte, e l'APPOGGIO LINEARE, non INCROCIATO, sull'anello CENTRALE).

4.162) Asta volante, come precedenti dopo il 4.080, spinta contro il cerchione della r. magg. dalla corda del braccio corto della leva di tipo misto (I° e II°); col fulcro sulla mediana che somma la spinta eccentrica del tirante incrociato al centro, il cui capo opposto tira la medesima (fulcro) asta volante; corda sul braccio lungo con tre/quattro spinte in sua trazione; e raggi di

Ammerfer



collegamento dalla mediana, portatrice delle due reazioni sul fulcro leva di II° tipo, sul cerchione (contro il cerchione) della r. magg. donde un raggio tira con corda la parte (il braccio lungo) allungabile; e gancio per l'asta volante sulla ruota magg.

4.163) Le due solite ruote come sopra al precedente n.° 162, con leva di tipo misto sulla ruota med. dalla parte opposta del tirante attaccato sul cerchione della magg., dal quale una corda tira il/ il braccio lungo della leva di II° tipo, che spinge la mediana col suo fulcro, e con raggi spinge di nuovo il cerchione della maggiore per moltiplicare la pressione del fulcro e la trazione eccentrica del capo tirante la magg. Con o senza peso riposizionando il tirante tra cerchione e braccio della leva di tipo misto; anche in COPPIA, consigliabile per evitare l'attrito rotante del sistema motore. E formula finale della Forza: $F = A + R + R'$.

4.164) Due fulcri o cerchi o doppi ganci o bicikli ailati della ruota mediana col tirante a giro incrociato per arrivare dal cerchione della maggiore alla leva di II° tipo fulcrata su anello centrale, dopo appoggio lineare su anello centrale; anche in coppia a 180°. Riposizionando per eventuale peso sul ti-

rente o altro appoggi o. 4.165) COME SOPRA GLI ULTIMI DIECI FINO A QUESTO: ^{DEL}

4.165) La Forza ^è uguale all'Azione (A) o trazione eccen-

trica sul cerchione della magg., meno un dodicesimo di A dato dal gancio (sperone) sull'asta che da anello centrale arriva al cerchione della magg. che spinge l'asta (12 volte, più lunga dello

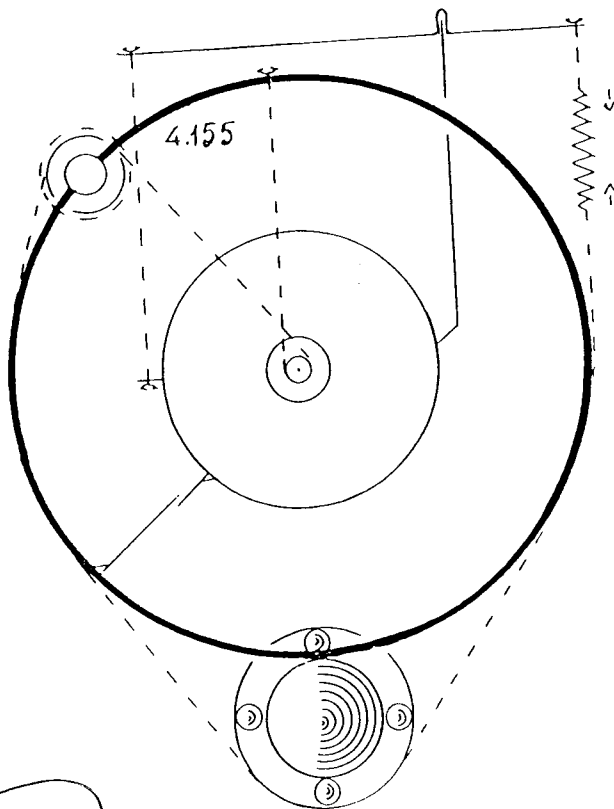
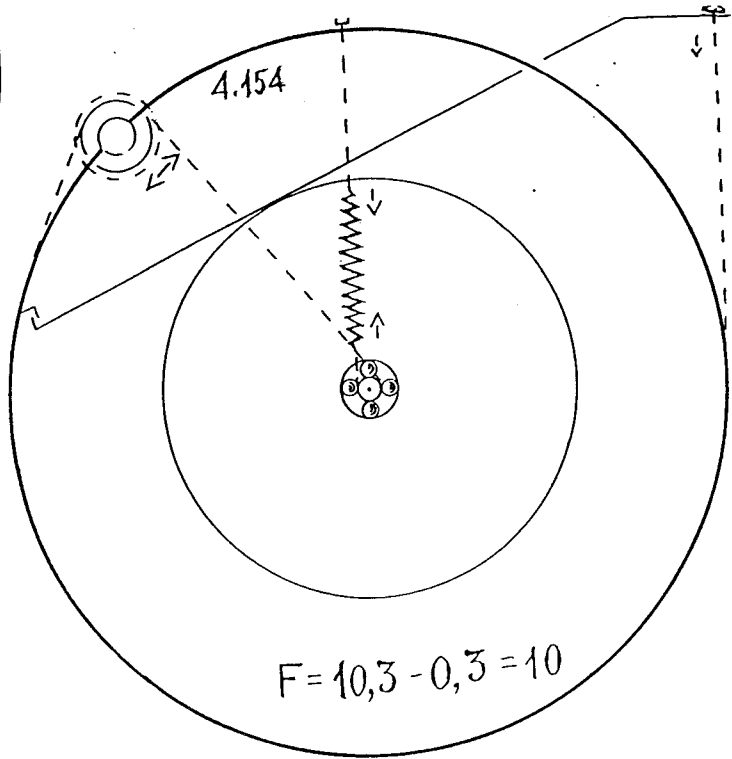
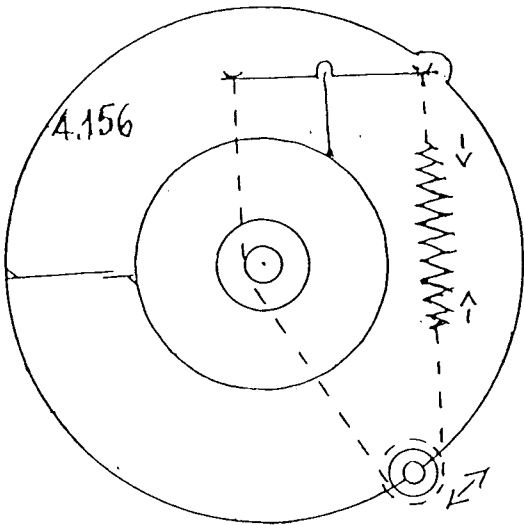
sperone), sul quale arriva l'altro capo tirante dopo il sostegno dell'eventuale peso e i soliti due giri incrociati, come sopra.

Donneroff

R. R.

TAV. I

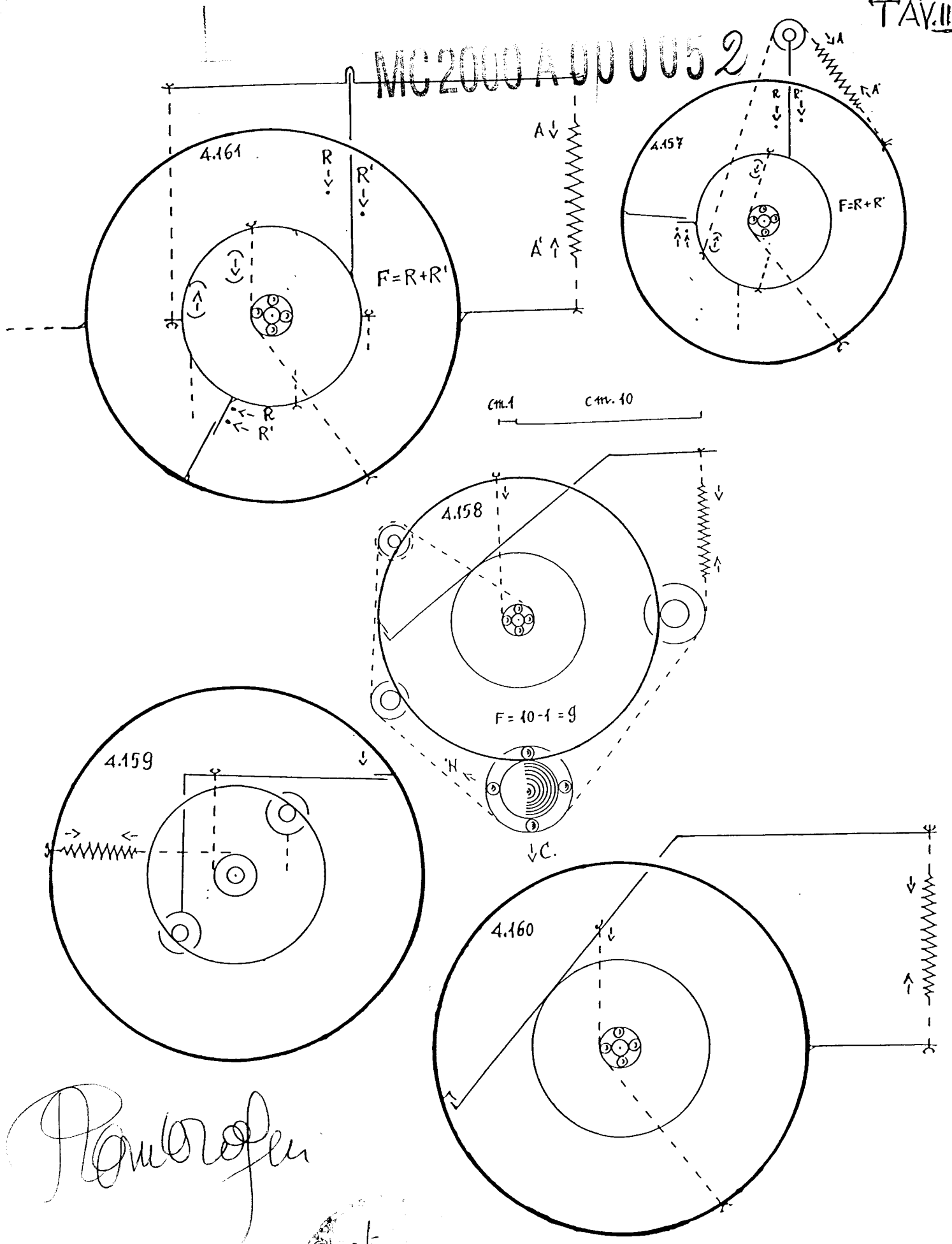
MC 2000 A 000005 2



R. M. R. F. C.



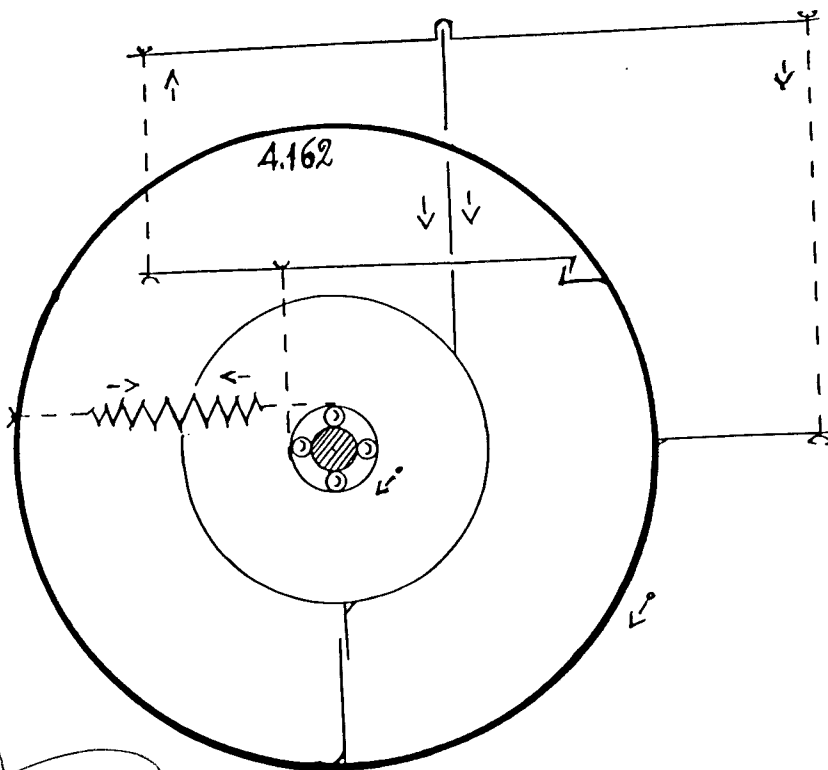
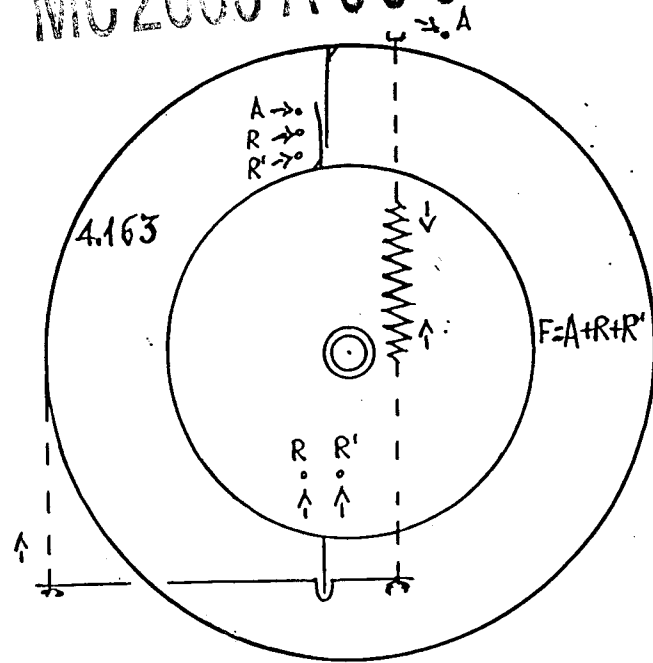
MC2000 APP 005 2



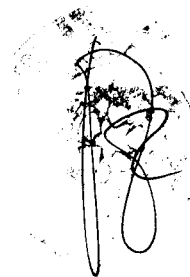
Pombrufen

18

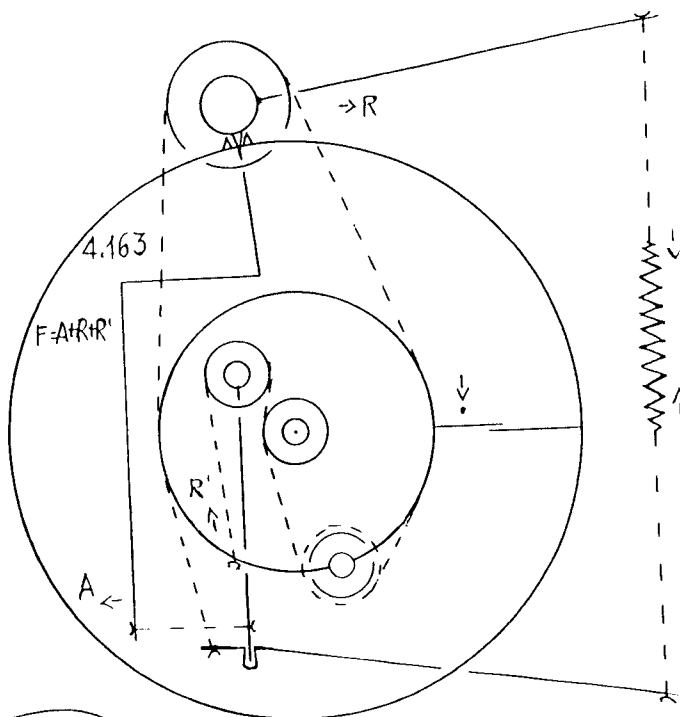
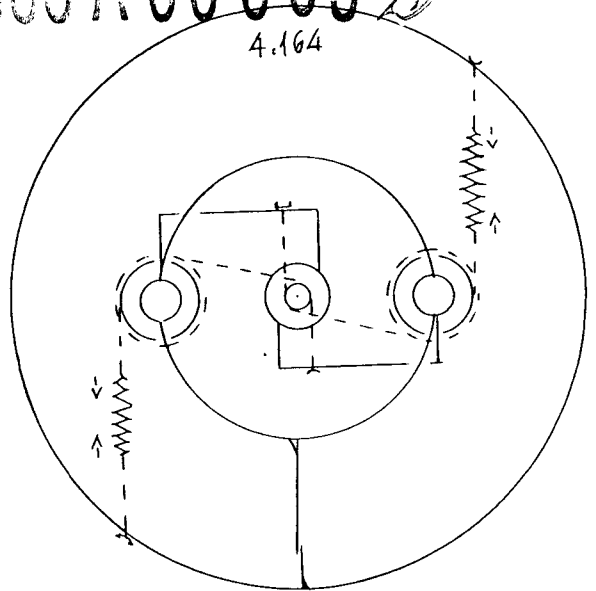
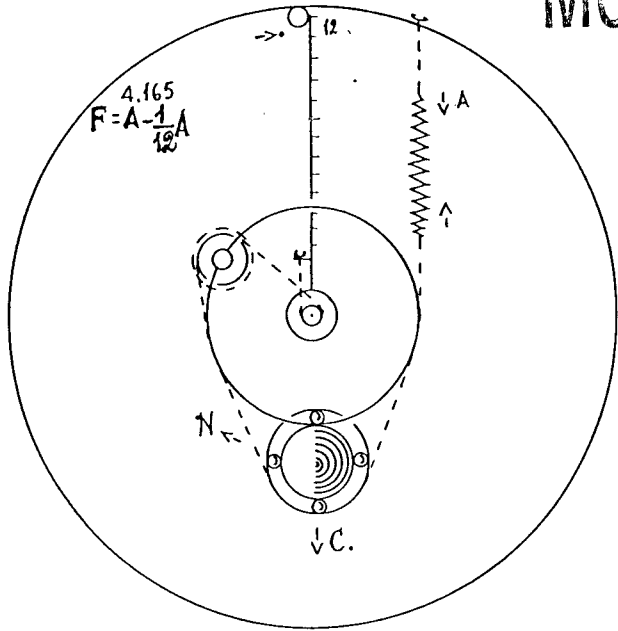
MC2000 A 00005 2



Donnerstag



MC 2000 A 00 0005 2



Romero

