

RZECZPOSPOLITA  
POLSKA



Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

# OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **12476**

(51) Klasyfikacja:  
**12-16**

(21) Numer zgłoszenia: **11236**

(22) Data zgłoszenia: **27.03.2007**

(54)

**Maska samochodu**

(30) Pierwszeństwo:

**30.09.2006 (DE) 40605304.9**

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

**30.04.2008 WUP 04/2008**

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Messale Claudio, Cologne, (DE)**

**PL 12476**

Nr Rp. 12476...

Klasa 12-16...

### Maska samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest maska samochodu.

W odniesieniu do zbliżonych elementów, maska samochodu według wzoru wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym przedstawiającym fig. 1- maskę samochodu w widoku od góry na powierzchnię zewnętrzną, fig. 2 – maskę samochodu w widoku od góry na powierzchnię zewnętrzną w innym ujęciu, fig. 3 – maskę samochodu w widoku od góry i od przodu na powierzchnię zewnętrzną, fig. 4 - maskę samochodu w widoku od góry i od przodu na powierzchnię zewnętrzną w innym ujęciu, fig. 5 - maskę samochodu w widoku z boku na powierzchnię zewnętrzną, fig. 6 - maskę samochodu w widoku z boku na powierzchnię zewnętrzną w innym ujęciu.

Maska samochodu według wzoru przemysłowego, charakteryzują się tym, że ma zasadniczo trapezowy kształt z lekko wygiętą krawędź przednią i wygięte krawędzie boczne, przy czym krawędzie boczne maski w części od strony przedniej szyby pojazdu posiadają trójkątne kołnierze. Krawędź górna maski, od strony szyby pojazdu, jest wycięta po łuku, a krawędź przednia posiada lekką krzywiznę odpowiadającą górnemu wycięciu. Ponadto, wzdłuż przedniej krawędzi usytuowane jest podłużne wyprofilowanie oraz małe otwory służące do łączenia z innymi elementami nadwozia. Wzdłuż krawędzi bocznych, na powierzchni zewnętrznej maski symetrycznie są umieszczone podłużne małe wgłębienia, których długość jest zbliżona do trójkątnych kołnierzy oraz na powierzchni w górnej części małych wgłębień usytuowane są małe otwory.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że ma zasadniczo trapezowy kształt z lekko wygiętą krawędź przednią i wygięte krawędzie boczne, przy czym krawędzie boczne maski w części od strony przedniej szyby pojazdu posiadają trójkątne kołnierze. Krawędź górna maski, od strony szyby pojazdu, jest wycięta po łuku, a krawędź przednia posiada lekką krzywiznę odpowiadającą górnemu wycięciu. Ponadto, wzdłuż

przedniej krawędzi usytuowane jest podłużne wyprofilowanie oraz małe otwory służące do łączenia z innymi elementami nadwozia. Wzdłuż krawędzi bocznych, na powierzchni zewnętrznej maski symetrycznie są umieszczone podłużne małe wgłębienia, których długość jest zbliżona do trójkątnych kołnierzy oraz na powierzchni w górnej części małych wgłębień usytuowane są małe otwory, jak uwidoczniono na załączonych, fig 1 – 6.



FIG 1



FIG 2



FIG 3



FIG 4

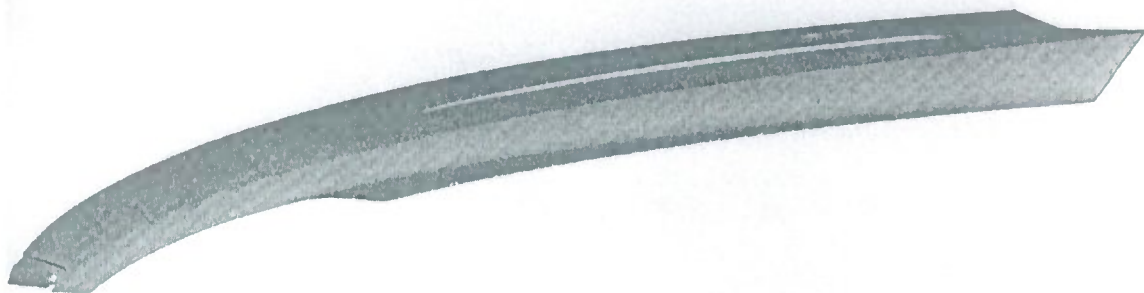


FIG 5

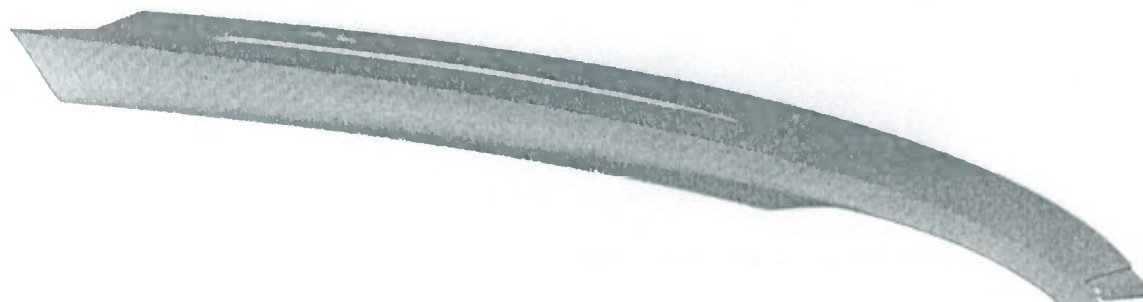


FIG 6