

12

DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITE

A3

22 Date de dépôt : 31.05.23.

30 Priorité :

43 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 06.12.24 Bulletin 24/49.

56 Les certificats d'utilité ne sont pas soumis à la
procédure de rapport de recherche.

60 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

○ Demande(s) d'extension :

71 Demandeur(s) : Faurecia Sièges d'Automobile Société
par actions simplifiée à associé unique Française — FR.

72 Inventeur(s) : ROCHE Sylvain et MAZZAMURRO
Frédéric.

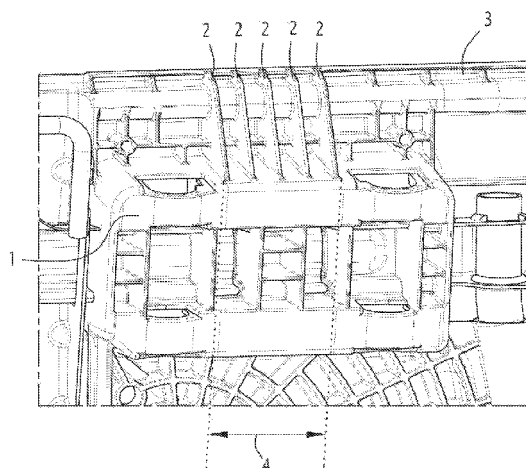
73 Titulaire(s) : Faurecia Sièges d'Automobile Société
par actions simplifiée à associé unique Française.

74 Mandataire(s) : Lavoix.

54 Coque plastique de dossier de siège renforcée.

57 Coque plastique de dossier de siège renforcée
L'invention concerne une coque plastique (1) de dossier
de siège de véhicule, comprenant au moins deux raidis-
seurs (2) disposés au niveau d'une bordure (3) de la coque
plastique (1).

Figure pour l'abrégé : 3



Description

Titre de l'invention : Coque plastique de dossier de siège renforcée

Domaine technique

- [0001] L'invention concerne une coque plastique de dossier de siège de véhicule, renforcée pour améliorer sa tenue face à un choc sur sa bordure, pouvant être occasionné par une ceinture de fixation d'un siège bébé.

Technique antérieure

- [0002] Il est connu de réaliser un siège de véhicule au moyen d'une assise et d'un dossier articulés. Le dossier est classiquement réalisé au moyen d'une coque plastique, généralement réalisée par moulage plastique. Ladite coque plastique sert de structure au dossier. Elle est complétée par un rembourrage ou coussin, disposé en face avant, relativement à la coque plastique.
- [0003] Il est encore connu de disposer un siège bébé sur un siège de véhicule et de fixer le point haut du siège bébé sur le dossier d'un siège de véhicule au moyen d'une ceinture remontant du siège bébé, en face avant du dossier, sensiblement verticalement, passant entre les pattes de l'appui-tête, s'enroulant autour de la bordure supérieure du dossier, pour redescendre et venir se fixer à un ancrage disposé au dos du dossier.
- [0004] Lors de test au crash, la ceinture vient impacter la bordure supérieure du dossier, dont la coque plastique peut se rompre.
- [0005] Aussi, il est recherché un moyen pour éviter cette rupture.

Résumé de l'invention

- [0006] Pour cela, l'invention a pour objet une coque plastique de dossier de siège de véhicule, comprenant au moins deux raidisseurs configurés de sorte à être disposé en vis-à-vis d'une sangle de siège en particulier une sangle de siège enfant, destiné à être en appui sur ledit dossier de siège de véhicule, en particulier, les au moins deux raidisseurs sont disposés au niveau d'une bordure de la coque plastique.
- [0007] Des caractéristiques ou des modes de réalisation particuliers, utilisables seuls ou en combinaison, sont :
- [0008] - la bordure présente un profil sensiblement replié vers la face avant et les raidisseurs sont disposés dans le repli, sensiblement perpendiculairement à la bordure,
- [0009] - les raidisseurs sont sensiblement plans et sensiblement parallèles entre eux,
- [0010] - les raidisseurs sont disposés sur une largeur renforcée, mesurée parallèlement à la bordure, comprise entre 3 et 10 cm,
- [0011] - la largeur renforcée est au moins égale à la largeur d'une ceinture de fixation d'un siège bébé,
- [0012] - les raidisseurs sont équi-répartis sur la largeur renforcée,

- [0013] - le nombre des raidisseurs est compris entre 2 et 20,
- [0014] - les raidisseurs sont disposés sensiblement le long de la bordure supérieure de la coque plastique,
- [0015] - les raidisseurs sont disposés sensiblement au milieu de la bordure de la coque plastique,
- [0016] - les raidisseurs sont réalisés de matière avec la coque plastique.
- [0017] Selon un deuxième aspect de l'invention, un dossier de siège de véhicule comprenant une telle coque plastique.
- [0018] L'invention a pour objet une coque plastique de dossier de siège de véhicule, comprenant au moins deux raidisseurs configurés de sorte à être disposé en vis-à-vis d'une sangle de siège en particulier une sangle de siège enfant, au moins une partie dudit siège enfant étant destiné à être en appui sur ledit dossier de siège de véhicule.

Brève description des dessins

- [0019] L'invention sera mieux comprise à la lecture de la description qui suit, faite uniquement à titre d'exemple, et en référence aux figures en annexe dans lesquelles :
- [0020] [Fig.1] - la [Fig.1] montre, en vue perspective de face, une coque de dossier,
- [0021] [Fig.2] - la [Fig.2] montre, en vue perspective de dos, la même coque de dossier,
- [0022] [Fig.3] - la [Fig.3] montre, en vue perspective, le détail des raidisseurs.

Description des modes de réalisation

- [0023] Un siège de véhicule comprend une assise et un dossier articulés entre eux. Le dossier est classiquement réalisé au moyen d'une coque plastique, généralement réalisée par moulage plastique. Ladite coque plastique sert de structure au dossier. Elle est complétée par un rembourrage ou coussin, disposé en face avant, relativement à la coque plastique.
- [0024] Un siège bébé peut être disposé sur un siège de véhicule. Il est posé sur le coussin de l'assise, en appui arrière contre le coussin du dossier. Il est fixé par plusieurs points. Un point haut de fixation fixe le point haut du siège bébé sur le dossier du siège de véhicule au moyen d'une ceinture C remontant du siège bébé, en longeant la face avant du dossier, passant entre les pattes T de l'appui-tête, tel qu'illustré à la [Fig.1], s'enroulant d'avant en arrière autour de la bordure 3 supérieure du dossier, pour redescendre et venir se fixer à un ancrage A disposé au dos du dossier, dans la face arrière de la coque plastique 1, tel qu'illustré à la [Fig.2].
- [0025] En référence à la [Fig.1], l'invention concerne une coque plastique 1. Cette coque plastique 1 est la coque de structure d'un dossier de siège de véhicule. Afin de permettre à cette coque plastique 1 de résister à un impact sur sa bordure 3 occasionné par une ceinture C de fixation d'un siège bébé, l'invention propose de renforcer la coque plastique 1.

- [0026] Pour cela, selon une caractéristique de l'invention, plus particulièrement illustrée à la [Fig.3], la coque plastique 1 comprend au moins deux raidisseurs 2 disposés au niveau d'une bordure 3 de la coque plastique 1.
- [0027] La coque plastique 1 présente une forme sensiblement plane, sensiblement délimitée par un rectangle à angles arrondis. Les bordures 3, sensiblement rectilignes, présentent un profil transverse sensiblement replié vers l'avant. Ainsi la coque plastique 1 forme un réceptacle apte à accueillir le coussin de dossier, disposé sur la face avant de la coque plastique 1.
- [0028] Selon une autre caractéristique, plus particulièrement illustrée à la [Fig.3], les raidisseurs 2 sont disposés dans le repli, formé par le profil de la bordure 3. Ils forment avantageusement des contreforts ou nervures, en reliant les deux bords du repli. Les raidisseurs 2 sont préférentiellement disposés sensiblement perpendiculairement à la bordure 3. De plus les raidisseurs 2 sont préférentiellement disposés perpendiculairement au plan moyen de la coque plastique 1.
- [0029] Selon une autre caractéristique, les raidisseurs 2 sont sensiblement plans et sensiblement parallèles entre eux.
- [0030] Selon une autre caractéristique, les raidisseurs 2 sont disposés sur une portion réduite de la bordure 3, sur une largeur renforcée 4, mesurée parallèlement à la bordure 3, cette largeur renforcée 4 étant comprise entre 3 et 10 cm.
- [0031] Selon une autre caractéristique, la largeur renforcée 4 est au moins égale à la largeur d'une ceinture C de fixation d'un siège bébé. Avantageusement pour ne pas consommer trop de matière, la largeur renforcée 4 est avantageusement égale à la largeur de la ceinture C.
- [0032] Avantageusement, afin de bien répartir les efforts en cas d'impact, selon une autre caractéristique, les raidisseurs 2 sont régulièrement disposés sur la largeur renforcée 4 et équi-répartis, soit avec un écart constant entre deux raidisseurs 2 adjacents.
- [0033] Pour cela, le nombre des raidisseurs 2 est compris entre un minimum de 2 permettant d'absorber peu d'effort et un maximum. Plus le nombre de raidisseurs 2 est grand et meilleur est le renfort de la bordure 3 de la coque plastique 1. Le nombre maximum est déterminé par les contraintes de fabrication. Compte tenu des dimensions à couvrir, soit la largeur renforcée 4, un nombre maximum de 20 est raisonnablement retenu.
- [0034] Les raidisseurs 2 sont conçus pour être disposés, au droit du passage de la ceinture C, sous le point d'appui de la ceinture C. Pour ce qui concerne le point d'ancrage haut du siège bébé, la ceinture C passe entre les deux pattes T de l'appui-tête et s'enroule autour de la bordure 3 de la coque plastique 1, soit autour de la bordure 3 supérieure, pour atteindre l'ancrage A. Aussi, selon une autre caractéristique, les raidisseurs 2 sont disposés sensiblement au milieu de la bordure 3 supérieure de la coque plastique 1.
- [0035] Selon une autre caractéristique avantageuse, les raidisseurs 2 sont réalisés de matière

avec la coque plastique 1. La coque plastique 1 est classiquement réalisée par moulage injection. Il convient de modifier le moule de la coque plastique 1 pour y intégrer les raidisseurs 2. C'est la seule modification induite dans la gamme de fabrication par l'invention. Ensuite la coque plastique 1 renforcée par l'invention peut être utilisée de manière strictement identique.

[0036] L'invention concerne encore un siège de véhicule comprenant une telle coque plastique 1 en particulier une coque de siège de véhicule automobile.

[0037] L'invention a été illustrée et décrite en détail dans les dessins et la description précédente. Celle-ci doit être considérée comme illustrative et donnée à titre d'exemple et non comme limitant l'invention à cette seule description. De nombreuses variantes de réalisation sont possibles.

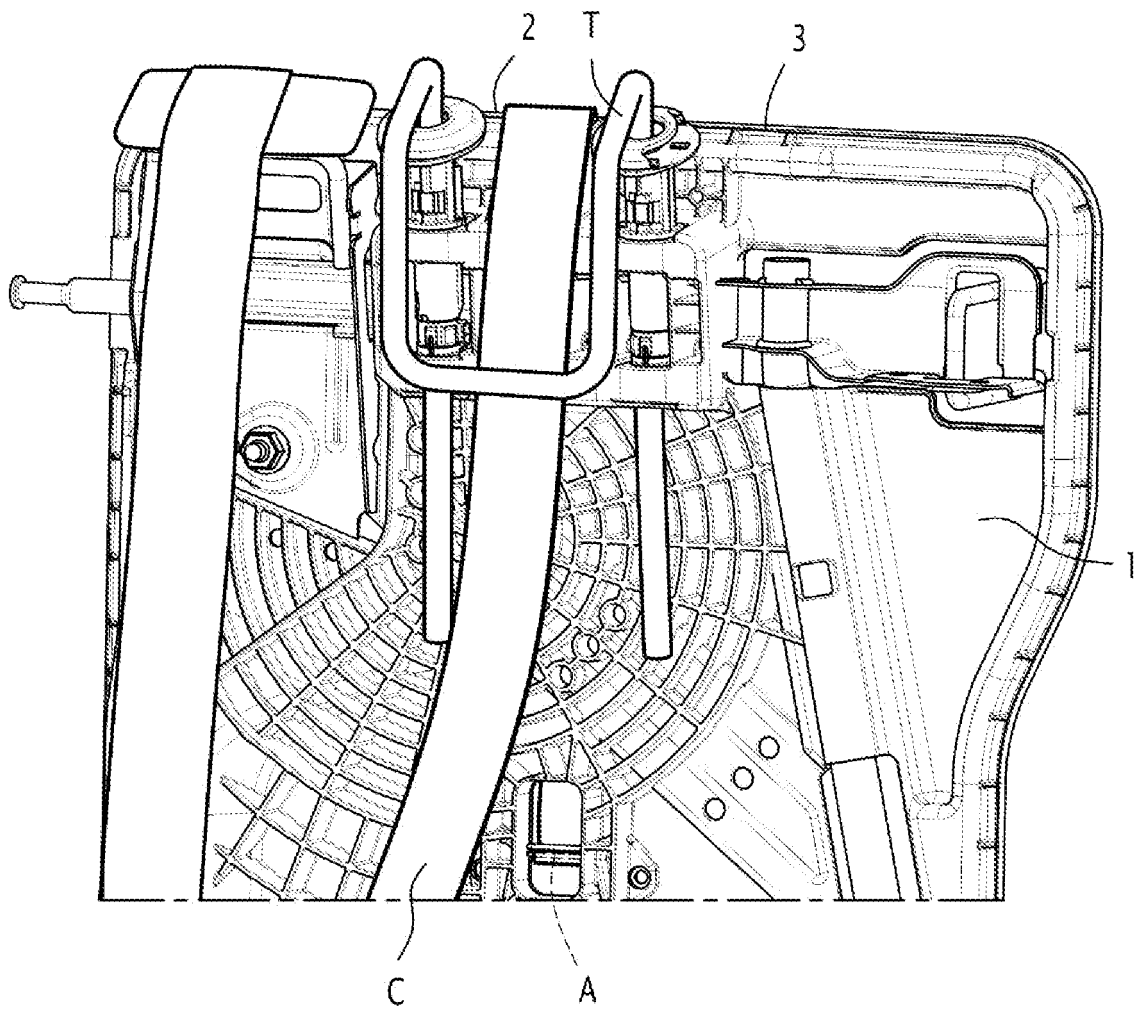
Liste des signes de référence

- [0038] 1 : coque plastique,
- [0039] 2 : raidisseur,
- [0040] 3 : bordure,
- [0041] 4 : largeur renforcée,
- [0042] A : point d'ancrage,
- [0043] C : ceinture,
- [0044] T : tige d'appui-tête.

Revendications

- [Revendication 1] Coque plastique (1) de dossier de siège de véhicule, comprend au moins deux raidisseurs (2), caractérisé en ce que lesdits raidisseurs sont configurés de sorte à être disposé en vis-à-vis d'une sangle de siège en particulier une sangle de siège enfant destiné à être en appui sur ledit dossier de siège de véhicule.
- [Revendication 2] Coque plastique (1) selon la revendication précédente, où les au moins deux raidisseurs sont disposés au niveau d'une bordure (3) de la coque, en particulier, la bordure (3) présente un profil sensiblement replié vers la face avant et où les raidisseurs (3) sont disposés dans le repli, sensiblement perpendiculairement à la bordure (3).
- [Revendication 3] Coque plastique (1) selon l'une quelconque des revendications précédentes, où les raidisseurs (2) sont sensiblement plans et sensiblement parallèles entre eux.
- [Revendication 4] Coque plastique (1) selon l'une quelconque des revendications précédentes, où les raidisseurs (2) sont disposés sur une largeur renforcée (4), mesurée parallèlement à la bordure (3), comprise entre 3 et 10 cm.
- [Revendication 5] Coque plastique (1) selon la revendication précédente, où la largeur renforcée (4) est au moins égale à la largeur d'une ceinture (C) de fixation d'un siège bébé.
- [Revendication 6] Coque plastique (1) selon l'une quelconque des deux revendications précédentes, où les raidisseurs (2) sont équi-répartis sur la largeur renforcée (4).
- [Revendication 7] Coque plastique (1) selon l'une quelconque des revendications précédentes, où le nombre des raidisseurs (2) est compris entre 2 et 20.
- [Revendication 8] Coque plastique (1) selon l'une quelconque des revendications précédentes, où les raidisseurs (2) sont disposés sensiblement au milieu, suivant le sens de la largeur du dossier, de la bordure (3) supérieure de la coque plastique (1).
- [Revendication 9] Coque plastique (1) selon l'une quelconque des revendications précédentes, où les raidisseurs (2) sont réalisés de matière avec la coque plastique (1).
- [Revendication 10] Dossier de véhicule caractérisé en ce qu'il comprend une coque plastique (1) selon l'une quelconque des revendications précédentes.

[Fig. 1]



[Fig. 2]



[Fig. 3]

