



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(11) 공개번호 10-2007-0105950
(43) 공개일자 2007년10월31일

(51) Int. Cl.

E04H 1/00 (2006.01) *E04H 1/04* (2006.01)

A01G 1/00 (2006.01) *E04B 1/35* (2006.01)

(21) 출원번호 10-2007-0102862

(22) 출원일자 2007년10월12일

심사청구일자 없음

(71) 출원인

임명구

서울시 노원구 공릉2동 106 효성화운트빌 311동 1402호

(72) 발명자

임명구

서울시 노원구 공릉2동 106 효성화운트빌 311동 1402호

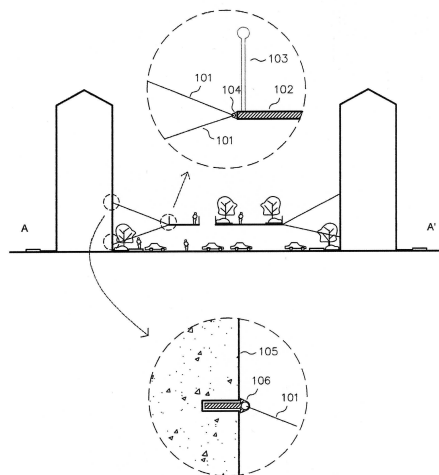
전체 청구항 수 : 총 1 항

(54) 아파트 단지 내 인공 대지 조성 방법

(57) 요약

주차장으로 가득한 아파트 단지 내의 옥외 공간에 조경 및 녹지공간을 추가로 조성할 수 있도록 인공대지를 인근 건축물로부터 연결된 와이어의 인장력으로 부양시켜 기존 주차장의 기능을 방해하지 않고 저렴하게 인공대지를 조성하는 방법에 관한 것이다.

대표도 - 도4



특허청구의 범위

청구항 1

인공대지(102)가 인근 건축물의 외벽에 연결된 와이어(101)의 인장력으로 부양되도록 한 것을 특징으로 하는 아파트 단지 내 인공 대지 조성 방법

명 세 서

발명의 상세한 설명

기술 분야

- <1> 본 발명은 아파트 단지 내 부족한 녹지공간 및 보행자 공간을 증가시키기 위하여 인근 건축물에 연결된 와이어의 인장력을 이용하여 인공대지 조성하는 방법에 관한 것이다.

배 경 기 술

- <2> 없음

발명의 내용

해결 하고자하는 과제

- <3> 최근 신축되는 신형(新型) 아파트 단지에서는 주차장은 지하에만 배치하여 지상공간을 보행자 및 녹지공간으로 활용하고 있으나 종래의 구형(舊形) 아파트 단지는 주차장을 주로 지상에 배치하여 옥외공간은 차량의 이동이나 주차를 위한 공간으로 사용되었기 때문에 녹지 공간이 많이 부족하였고, 차량통행으로 인하여 아이들이 안전하게 뛰어 놀 수 있는 공간이 확보되지 못하였다.
- <4> 가능한 지상 공간은 주차장 없이 지하에 주차장을 배치하여야 하나 구형 아파트 단지는 지하주차장을 증설하는 것은 상당한 비용을 발생시켜 현실적으로 불가능하였다.
- <5> 따라서 지상에 주차장으로 가득한 구형 아파트 단지 내에 지상 주차장기능에 방해가 되지 않는 보행자 및 녹지공간을 추가로 조성할 수 있도록 지상 주차공간보다 높은 인공대지를 조성하면 생활환경 개선에 많은 도움이 될 것이다.

과제 해결수단

- <6> 기존 아파트 단지 내에 있는 지상 주차장의 기능을 방해하는 기둥을 두지 않고 인근 건축물의 벽체에 연결된 와이어의 인장력으로 인공대지를 공중에 떠 있게 하는 것을 과제의 해결 수단으로 한다.

효 과

- <7> 인공대지가 지상에 기초를 두는 기둥에 지지되는 것이 아닌 인근 건축물의 벽면으로부터 연결된 와이어로 지지되게 함으로써 주차장 기능을 방해하지 않고 효율적으로 경제적으로 녹지공간 및 보행자공간인 인공대지를 조성할 수 있다.

발명의 실시를 위한 구체적인 내용

- <8> 본 발명은 인공대지(102)가 지상 주차장 기능에 장애가 되는 기둥 없이 와이어(101)의 인장력으로 공중에 떠 있을 수 있도록 인근 건축물의 외벽면(105)에 인공대지(102)의 연결고리(104)에 연결된 와이어(101)가 연결될 수 있도록 하는 앵커(106)를 두어 상기 와이어(101)의 인장력에 의해 인공대지(102)가 공중에 떠있도록 한 아파트 단지내 인공대지(102) 조성 방법에 관한 것으로 도면과 함께 자세한 설명을 하면 다음과 같다.
- <9> 제1도에서와 같이 종래의 구형(舊形) 아파트 단지는 단지 내 외부공간의 대부분이 차량의 통행을 위한 도로나 주차장으로 쓰이게 되어 주민들이 외부 정원을 산책하고자 아이들이 차량으로부터 안전하게 뛰어 놀 수가 없었다.
- <10> 이러한 단점을 극복하기 위하여 제2도와 같이 최근 신형(新型) 아파트 단지들은 주차장을 지하에 두어 지상 주

차공간은 최소화 하고 지상공간을 최대한 녹지 및 보행자 공간으로 활용하고 있다.

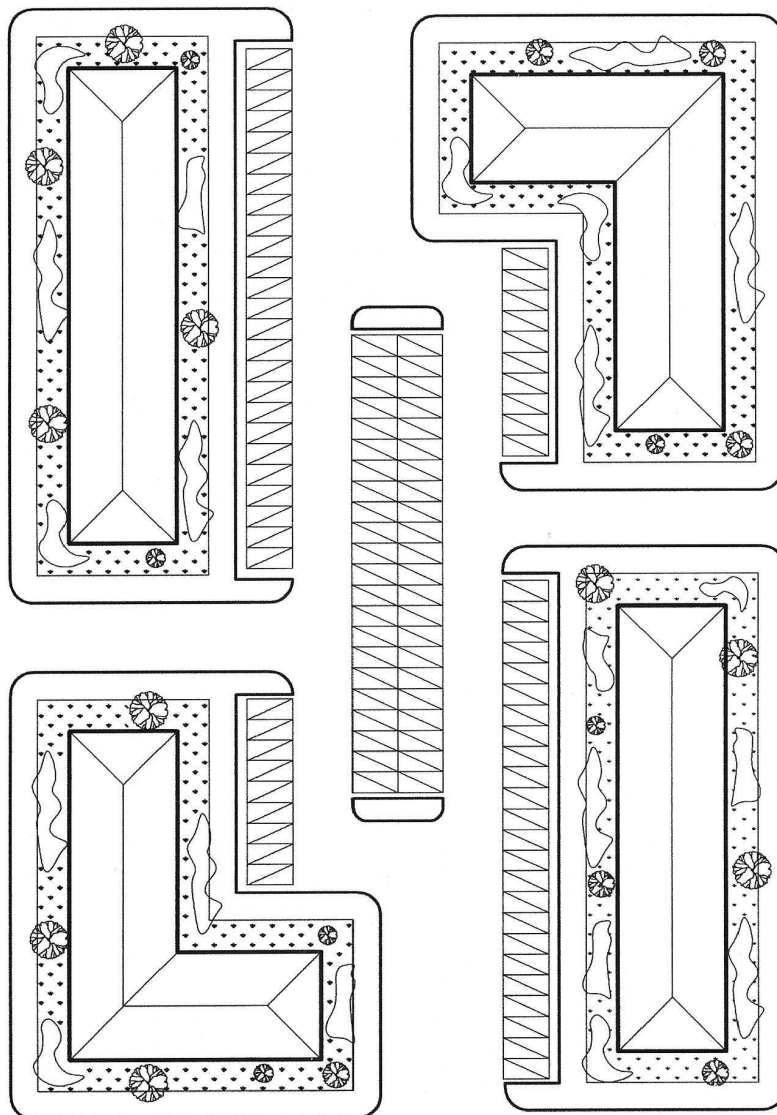
- <11> 그러나 과거 구형 아파트 단지를 신형 아파트 단지처럼 지상 주차공간을 지하에 두고 지상공간을 보행자 및 녹지공간으로 전환한다는 것은 경제적 여건 등으로 매우 어려웠다.
- <12> 오히려 제3도처럼 지상 주차공간은 그대로 유지하면서 필요한 녹지 및 보행자 공간을 넓은 바닥판으로 된 인공대지(102)로 지상 주차공간 위에 추가로 설치하여 부족한 녹지공간 및 보행자 공간을 확보할 수 있을 것이다.
- <13> 안전을 위하여 상기 인공대지(102)가 안정되게 고정되어있어야 하는데 지상에 기초를 두는 수개의 기둥으로 인공대지(102)를 정착시키면 오히려 지상에서의 주차효율성이 떨어지게 되므로 인근 건축물을 기둥으로 삼아 그 건축물에 연결된 와이어(101)의 인장력으로 상기 인공대지(102)가 공중에 떠있게 하면 효율적이며 공사비도 적게 들 것이다.
- <14> 즉 제4도와 같이 녹지 및 보행자 공간으로 꾸며진 인공대지(102)의 측면에 와이어(101)가 연결될 수 있도록 수개의 연결고리(104)를 두고, 각각의 연결고리(104)에 연결된 와이어(101)의 다른 한쪽은 인근 건축물의 외벽에 박힌 수개의 앵커(106)에 각각 연결되도록 하고, 연결된 와이어(101)는 충분한 인장력을 발생시켜 인공대지(102)가 안전하게 부양할 수 있도록 한다.
- <15> 상기 각각의 와이어(101)가 연결되는 앵커(106)와 연결고리(104)의 위치는 구조 계산에 의해 그 선택을 달리 할 수 있으며, 와이어(101)의 개수와 길이와 인장력 또한 구조계산에 의해 달리할 수 있다.
- <16> 또한 인공대지의 바닥 재질 및 구조 형상 그리고 인공대지위의 구성은 다양하게 변형되어 실시될 수 있다.

도면의 간단한 설명

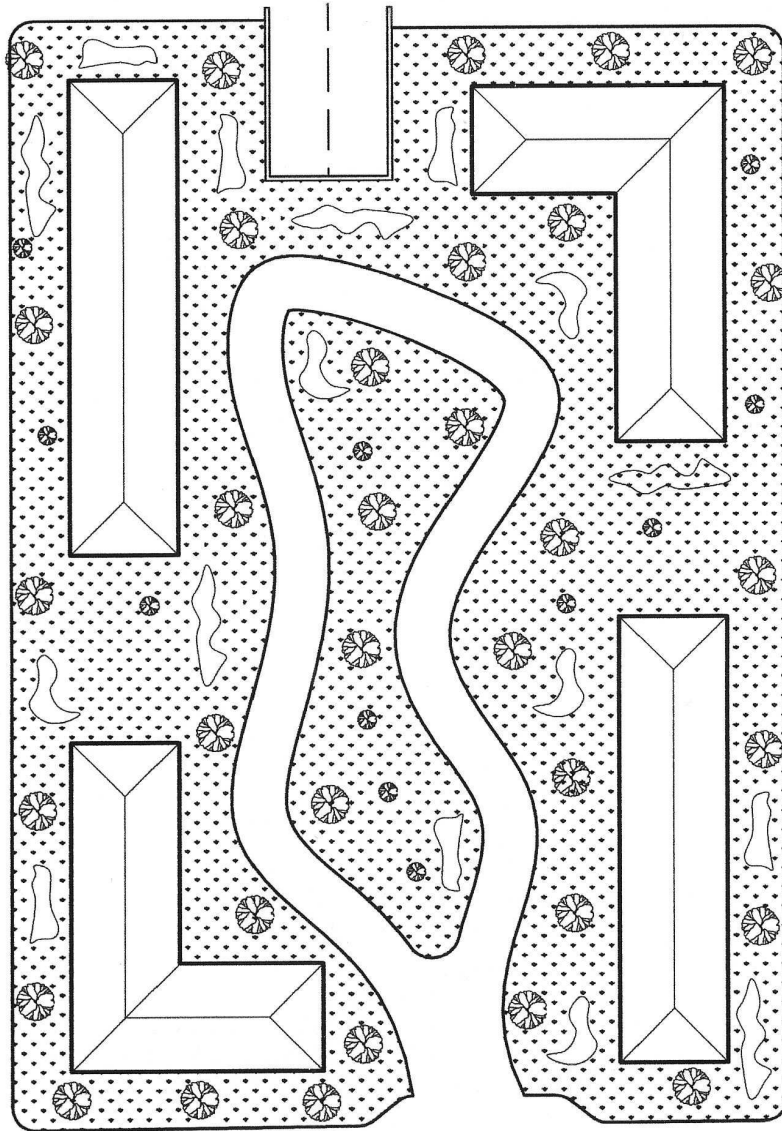
- <17> 제1도는 구형 아파트 단지의 일례를 설명하기 위한 배치도이다.
- <18> 제2도는 신형 아파트 단지의 일례를 설명하기 위한 배치도이다.
- <19> 제3도는 발명된 인공대지 조성방법의 일례를 설명하기 위한 배치도이다.
- <20> 제4도는 발명된 인공대지 조성방법의 일례를 설명하기 위한 단면도이다.
- <21> <도면의 주요부분에 대한 부호의 설명>
- <22> 101. 와이어
- <23> 102. 인공대지
- <24> 103. 난간
- <25> 104. 연결고리
- <26> 105. 벽면
- <27> 106. 앵커

도면

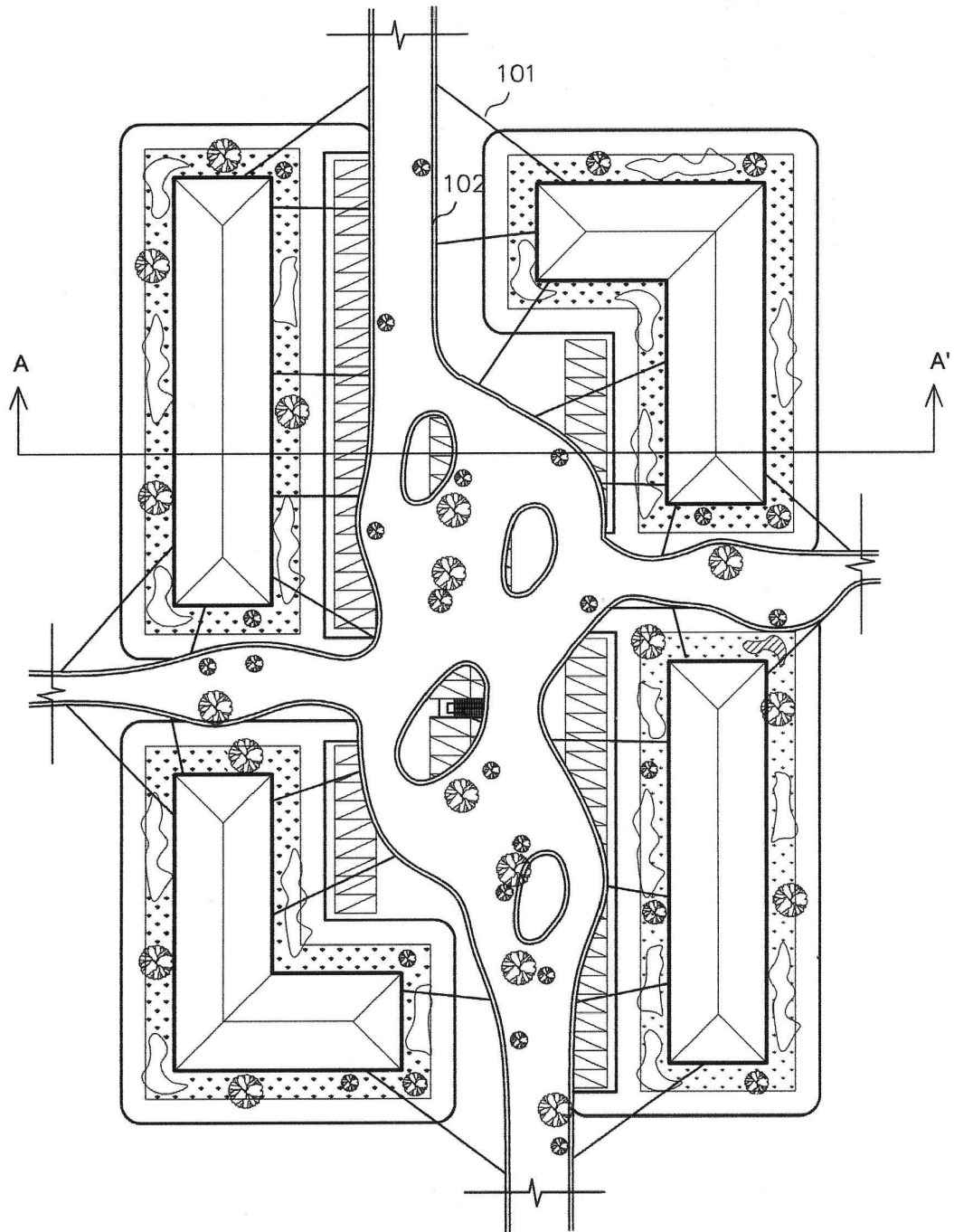
도면1



도면2



도면3



도면4

