

Tillæg til Dansk Patenttidende nr. 22/30-5-83

F 02 D

Ans.nr.: 4039/82

Indleveret: 09 sep 1982

Løbedag: 09 sep 1982

Alm. tilgængelig: 11 mar 1983

Prioritet: 10 sep 1981 FR 8117177

SOCIETE D'ETUDES DE MACHINES THERMIQUES S.E.M.T.; Saint Denis, FR.

Opfinder: Remi *Curtill; FR.

Fuldmægtig: Ingeniørfirmaet Lehmann & Ree
Fremgangsmåde til regulering af en forbrændingsmotors driftstilstand, samt en således reguleret motor

SAMMENDRAG

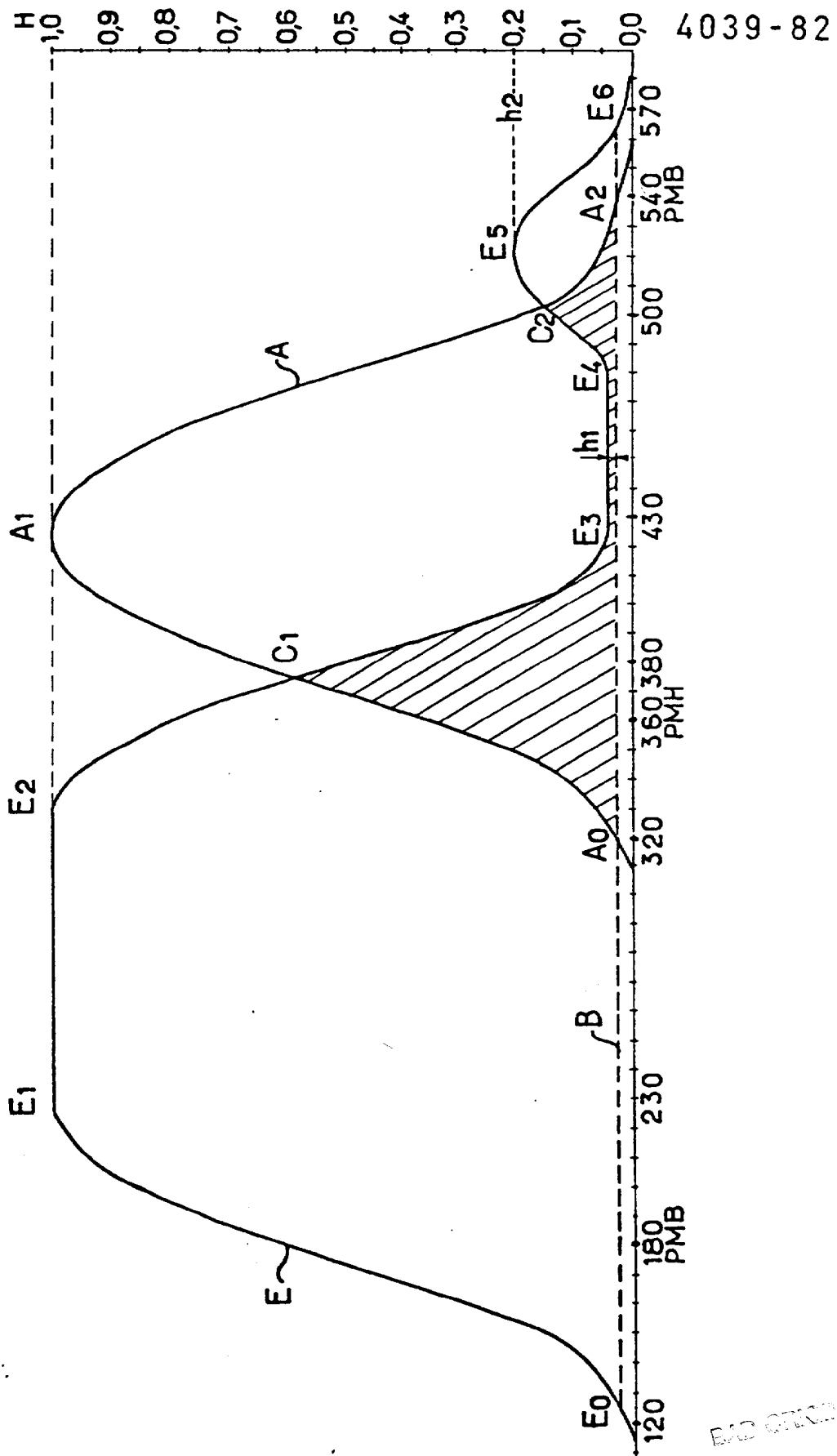
4039-82

En fremgangsmåde til forbedring af driftstilstandene i en firtakts dieselmotor, som er trykladet ved hjælp af en turbokompressor, som drives af udstødsgas. Ventilstyringen sker med en delvis overlapning, der er vist ved hjælp af en grafisk del ($A_0C_1E_3$), af åbningsperioderne respektivt for en udstrømningsventil og en indstrømningsventil fra samme cylinder og med en forhåndslukning (A_2) for indstrømningen såvel som med en i det mindste delvis lukning for udstrømningen (E_3E_4) under størstedelen af indstrømningsfasen ($A_0A_1A_2$) og med en delvis genåbning for udstrømningen ($E_4C_2E_5$) og dennes lukning (E_6) i nærheden af det nedre dødpunkt (PMB) efter indstrømningens lukning (A_2). For at kunne skabe et forbedret fyldningsforhold ved lave eller middelstore omdrejningstal omfatter fremgangsmåden trinnene, hvor cylinderens fyldningsforhold varieres som funktion af de aktuelle tryk respektivt ved indstrømningen og ved udstrømningen for hver af motorens cylindre, idet den naturlige udvikling for de nævnte tryk ændres kunstigt for at tilvejebringe en selektiv variation af cylinderens fyldningsforhold.

Fremgangsmåden er især anvendelig i forbindelse med maritim dieselmotorer til skibsfremdrivning v.h.a. drivskrue med fast stigning, idet en begrænsning af effekten medfølges af en temperaturreduktion.

Uddrag af patentansøgninger. Sektion F

Fig. 1



BAD ORIGINAL