

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

862k 3/04

Nr 30344

Kl. 63 h, 2/07

Kazimierz Bączyk, Poznań

Rama do roweru lub motocyklu

Zgłoszono 4 października 1938

Udzielono 21 stycznia 1942.

Znane podatne ramy do rowerów, motocykli lub podobnych pojazdów są często zaopatrzone w tłumiki wstrząsów różnej budowy, np. sprężynowe, hydrauliczne lub podobne, które jednak są dość złożone, a wskutek tego drogie, poza tym działanie ich jest w wielu przypadkach wadliwe.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest również podatna rama rowerowa, wyróżniająca się tym, że jest nie sztywna, a składa się z dwóch względem siebie ruchomych części. Opisywana rama może mieć przednie widełki zaopatrzone w znane, w górę skierowane przedłużenia, przy czym między poprzeczką ramion widełek i górną częścią tulei kierownicy jest założona sprężyna zwojowa, współdziałająca z ramionami, połączonymi z widełkami i tuleją kierownicy, tworzącymi równoległobok ruchomy.

Drugi koniec ramy według wynalazku jest również podatny i może tłumić wstrząsy, powstające na nierównościach drogi. Tylne widełki są na dolnym końcu ramy połączone blisko łożyską wału pedałowego przegubowo z przednią częścią ramy, przy czym w górę skierowane ramiona widełek tylnego koła są zaopatrzone w prowadnice, najlepiej łukowo wygięte, wodzone według wynalazku w tulejach o kształcie oczek, umocowanych na rurze wsporczej pod siodełkiem, przy czym podatność osiąga się, jak to jest znane, za pomocą sprężyn, osadzonych na tych prowadnicach między tulejami i odpowiednimi tarczami, przymocowanymi na stałe na prowadnicach.

Rysunek uwidocznia przykład wykonania przedmiotu wynalazku. A mianowicie na rysunku tym jest przedstawiona w wi-

doku z boku rama według wynalazku w zastosowaniu do roweru, zaopatrzona w tłumiki.

Przednie widełki 2 są za poprzeczką 8 zaopatrzone w ramiona 3, połączone na końcu sworzniem. Między poprzeczką 8 i nakładką, założoną na górnym końcu tulei prowadniczej kierownicy, znajduje się znana sprężyna zwojowa 4. Widełki 2 są od poprzeczki 8 połączone ramionami 5 z dolnym końcem tulei prowadniczej kierownicy, górne zaś końce ramion 3 — podobnymi ramionami 6 z odpowiednim występem na górnym końcu tej prowadnicy, tworząc znany ruchomy równoległobok do tłumienia wstrząsów przy współdziałaniu sprężyny zwojowej 4.

Według wynalazku tylne widełki 10, 12 są ruchome względem przedniej części ramy i ich poziome ramiona 10 są połączone przegubowo za pomocą czopa 11 z ramą blisko łożyska 9 wału pedałowego. Skierowane w górę ramiona 12 tylnych widełek są zaopatrzone w, najlepiej, łukowe prowadnice 13, wodzone w tulejach 15 o kształcie oczek na rurze wsporczej pod siodełkiem. Między tymi tulejami i odpowiednimi oporkami na ramionach 12 widełek znajduje się sprężyna 14 do tłumienia wstrząsów. Za tu-

lejami 15 znajdują się odpowiednie zderzaki, np. gumowe lub filcowe, zabezpieczone przeciw zsunięciu się i tłumiące uderzenia przy powrotnym przesuwie ramion widełek w tulejach 15.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e .

Podatna rama do roweru lub motocyklu, składająca się z dwóch części, połączonych przegubowo na poziomych ramionach tylnych widełek obok wału korbowego i rozpartych sprężynami pomiędzy górnymi końcami tych widełek i rurą wsporczą siodełka, przy czym ramiona te wraz z tylnymi widełkami stanowią sztywną całość, znamienna tym, że wygięte łukowo górne końce (13) jej tylnych widełek (12), których długość jest mniej więcej równa długości ich poziomych ramion (10), licząc od ośki tylnego koła do czopa (11) przegubu, są prowadzone w tulejkach (15) o postaci oczek, umocowanych po obydwu stronach rury wsporczej (1) siodełka.

K a z i m i e r z B ą c z y k
Zastępca: inż. F. Winnicki
rzecznik patentowy

