



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207207700 U

(45)授权公告日 2018.04.10

(21)申请号 201721288270.2

(22)申请日 2017.10.09

(73)专利权人 台州创兴环保科技有限公司

地址 318001 浙江省台州市椒江区博奥商
海2号楼1406室

(72)发明人 岳岭 杨权 周晓宇

(51)Int.Cl.

B60H 3/00(2006.01)

B60H 3/06(2006.01)

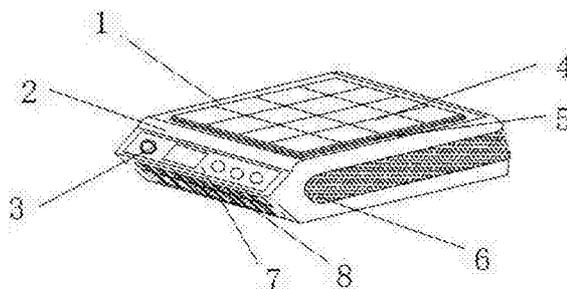
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种车载吸顶空气净化器

(57)摘要

本实用新型公开了一种车载吸顶空气净化器,净化器主体的侧面均设有散热网,内置风扇产生的过量的热会通过散热网散出,从而保证净化器长时间的正常使用,净化器主体的顶部设有净化器顶板,净化器顶板的上方设有太阳能电池板,采用了无污染的太阳能,取代了现有的车辆给其供电,减少了资源的浪费,降低了碳的排放量,内置风扇的内部设有双风机,双风机可以使风速更快,能够更快的净化车内空气,双风机的四周均设有蜂巢减噪膜,双风机工作时产生的噪音经过蜂巢减噪膜被大大降低,空气经过多次过滤后吹出,给用户带来更新鲜洁净的空气。



1. 一种车载吸顶空气净化器,包括进风口(1)、净化器主体(2)、开关(3)、太阳能电池板(4)、净化器顶板(5)、散热网(6)、按键控制区(7)、出风口(8)、橡胶吸盘(9)、固定器(10)、导风板(11)、电池盒(12)、内置风扇(13)、双风机(14)、蜂巢减噪膜(15)、活性炭滤网(16)、后面板(17)和HEPA高效滤网(18),其特征在于:所述净化器主体(2)的侧面均设有所述散热网(6),所述净化器主体(2)的顶部设有所述净化器顶板(5),所述净化器顶板(5)的上方设有所述太阳能电池板(4),所述净化器顶板(5)的下方设有所述进风口(1),所述进风口(1)的下方设有所述开关(3),所述开关(3)的一侧设有所述按键控制区(7),所述按键控制区(7)的下方设有所述出风口(8),所述净化器主体(2)的底部设有所述内置风扇(13),所述内置风扇(13)的一侧设有所述电池盒(12),所述内置风扇(13)的一侧设有所述固定器(10),所述固定器(10)的四周均设有所述橡胶吸盘(9),所述内置风扇(13)的内部设有所述双风机(14),所述双风机(14)的四周均设有所述蜂巢减噪膜(15),所述内置风扇(13)与所述出风口(8)之间设有所述导风板(11),所述太阳能电池板(4)的下方设有所述HEPA高效滤网(18),所述HEPA高效滤网(18)的下方设有所述活性炭滤网(16),所述活性炭滤网(16)的下方设有所述内置风扇(13),所述内置风扇(13)的下方设有所述后面板(17)。

2. 根据权利要求1所述的一种车载吸顶空气净化器,其特征在于:所述导风板(11)与所述净化器主体(2)焊接。

3. 根据权利要求1所述的一种车载吸顶空气净化器,其特征在于:所述太阳能电池板(4)电性连接所述电池盒(12)。

4. 根据权利要求1所述的一种车载吸顶空气净化器,其特征在于:所述固定器(10)与所述净化器主体(2)通过螺丝连接。

5. 根据权利要求1所述的一种车载吸顶空气净化器,其特征在于:所述净化器顶板(5)与所述净化器主体(2)通过合页连接。

6. 根据权利要求1所述的一种车载吸顶空气净化器,其特征在于:所述散热网(6)与所述净化器主体(2)镶嵌连接。

一种车载吸顶空气净化器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种净化器,具体为一种车载吸顶空气净化器。

背景技术

[0002] 车载空气净化器,又叫车用空气净化器、汽车空气净化器,是指专用于净化汽车内空气中的PM2.5、异味、有毒有害气体、细菌病毒等车内污染的空气净化设备,车用空气净化器分为两种:一种是使用一台小型的空气净化器,接插车上的电源,来进行工作,这种空气净化器体积小,净化效果有一定的局限性,现在使用负离子发生器来进行拟补,但是,负离子发生器在工作的同时会产生臭氧,造成的二次污染比原车的车内空气污染还大,另一种是使用原车的空调系统,把原车空调系统中的空调滤清器进行升级换代,这类的产品是根据家用高端空气净化器的原理制作而成的复合高效空调滤清器,学术语叫做汽车空气净化组合单元,此产品的好处在于能高效的净化车内的空气,使空调出风口吹出来的空气是干净的,车内的空调系统的出风量可以保证在3分钟左右就可以给车内的空气进行完全的换气,让车内的驾乘人员在享受车内空调的同时,保证身心健康,采用滤网型车载空气净化器的产品净化效率较高,它装备运用于航天器级别的高效小型电机,该电机寿命达6万小时,每小时可过滤3立方米空气超过10次,充分保障了车内空气的净化速率。另外,它还具备HESA、HEPA等三重过滤网组合,可以高效地净化汽车内小至0.3微米的细微颗粒、二手烟、甲醛、甲苯、细菌等有害物质。净化过程迅速、全面,但是现有的车载空气净化器有噪音大,净化速度慢等问题。

[0003] 因此,需要设计一种车载吸顶空气净化器来解决此类问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种车载吸顶空气净化器,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种车载吸顶空气净化器,包括进风口、净化器主体、开关、太阳能电池板、净化器顶板、散热网、按键控制区、出风口、橡胶吸盘、固定器、导风板、电池盒、内置风扇、双风机、蜂巢减噪膜、活性炭滤网、后面板和 HEPA 高效滤网,所述净化器主体的侧面均设有所述散热网,所述净化器主体的顶部设有所述净化器顶板,所述净化器顶板的上方设有所述太阳能电池板,所述净化器顶板的下方设有所述进风口,所述进风口的下方设有所述开关,所述开关的一侧设有所述按键控制区,所述按键控制区的下方设有所述出风口,所述净化器主体的底部设有所述内置风扇,所述内置风扇的一侧设有所述电池盒,所述内置风扇的一侧设有所述固定器,所述固定器的四周均设有所述橡胶吸盘,所述内置风扇的内部设有所述双风机,所述双风机的四周均设有所述蜂巢减噪膜,所述内置风扇与所述出风口之间设有所述导风板,所述太阳能电池板的下方设有所述HEPA高效滤网,所述HEPA高效滤网的下方设有所述活性炭滤网,所述活性炭滤网的下方设有所述内置风扇,所述内置风扇的下方设有所述后面板。

- [0006] 进一步的,所述导风板与所述净化器主体焊接。
- [0007] 进一步的,所述太阳能电池板电性连接所述电池盒。
- [0008] 进一步的,所述固定器与所述净化器主体通过螺丝连接。
- [0009] 进一步的,所述净化器顶板与所述净化器主体通过合页连接。
- [0010] 进一步的,所述散热网与所述净化器主体镶嵌连接。
- [0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:净化器侧面设有散热网,净化器内部产生的过量的热会通过散热网散出,从而保证净化器长时间的正常使用,净化器顶部设有太阳能电池板,采用了无污染的太阳能,取代了现有的车辆给其供电,减少了资源的浪费,降低了碳的排放量,内置风扇的内部设有双风机,双风机可以使风速更快,提高了空气净化效率,能够更快的净化车内空气,双风机的四周均设有蜂巢减噪膜,双风机工作时产生的噪音经过蜂巢减噪膜被大大降低,空气经过多次过滤后吹出,给用户带来更新鲜洁净的空气。

附图说明

- [0012] 图1是本实用新型的整体结构示意图;
- [0013] 图2是本实用新型的空气净化器底部结构示意图;
- [0014] 图3是本实用新型的内部结构示意图;
- [0015] 附图标记中:1、进风口;2、净化器主体;3、开关;4、太阳能电池板;5、净化器顶板;6、散热网;7、按键控制区;8、出风口;9、橡胶吸盘;10、固定器;11、导风板;12、电池盒;13、内置风扇;14、双风机;15、蜂巢减噪膜;16、活性炭滤网;17、后面板;18、HEPA高效滤网。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范畴。

[0017] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:一种车载吸顶空气净化器,包括进风口1、净化器主体2、开关3、太阳能电池板4、净化器顶板5、散热网6、按键控制区7、出风口8、橡胶吸盘9、固定器10、导风板11、电池盒12、内置风扇13、双风机14、蜂巢减噪膜15、活性炭滤网16、后面板17和HEPA高效滤网18,净化器主体2的侧面均设有散热网6,净化器主体2的顶部设有净化器顶板5,净化器顶板5的上方设有太阳能电池板4,净化器顶板5的下方设有进风口1,进风口1的下方设有开关3,开关3的一侧设有按键控制区7,按键控制区7的下方设有出风口8,净化器主体2的底部设有内置风扇13,内置风扇13的一侧设有电池盒12,内置风扇13的一侧设有固定器10,固定器10的四周均设有橡胶吸盘9,内置风扇13的内部设有双风机14,双风机14的四周均设有蜂巢减噪膜15,内置风扇13与出风口8之间设有导风板11,太阳能电池板4的下方设有HEPA高效滤网18,HEPA高效滤网18的下方设有活性炭滤网16,活性炭滤网16的下方设有内置风扇13,内置风扇13的下方设有后面板17。

[0018] 进一步的,导风板11与净化器主体2焊接,不会出现连接过松导致的噪音。

[0019] 进一步的,太阳能电池板4电性连接电池盒12,太阳能电池板产生的电能会存储到电池盒内,从而减少资源的浪费。

[0020] 进一步的,固定器10与净化器主体2通过螺丝连接,可以使净化器放在不同的位置。

[0021] 进一步的,净化器顶板5与净化器主体2通过合页连接,从而便于滤网的更换。

[0022] 进一步的,散热网6与净化器主体2镶嵌连接,使连接更为紧凑,不易损坏。

[0023] 工作原理:工作时,净化器主体2的侧面均设有散热网6,内置风扇13产生的过量的热会通过散热网6散出,从而保证净化器长时间的正常使用,净化器主体2的顶部设有净化器顶板5,净化器顶板5的上方设有太阳能电池板4,采用了无污染的太阳能,取代了现有的车辆给其供电,减少了资源的浪费,降低了碳的排放量,净化器顶板5的下方设有进风口1,车内空气会从进风口1进入空气净化器,进风口1的下方设有开关3,开关3的一侧设有按键控制区7,用户可以通过控制开关3及按键控制区7的按键对净化器进行设置与使用,按键控制区7的下方设有出风口8,净化器主体2的底部设有内置风扇13,内置风扇13的一侧设有电池盒12,内置风扇13的一侧设有固定器10,可以使净化器放在不同的位置,固定器10的四周均设有橡胶吸盘9,可以很稳定的放在驾驶室前方,内置风扇13的内部设有双风机14,双风机14可以使风速更快,能够更快的净化车内空气,双风机14的四周均设有蜂巢减噪膜15,双风机14工作时产生的噪音经过蜂巢减噪膜15被大大降低,内置风扇13与出风口8之间设有导风板11,经过净化的新鲜空气会经过导风板11从出风口8吹出,太阳能电池板4的下方设有HEPA高效滤网18,HEPA高效滤网18的下方设有活性炭滤网16,活性炭滤网16的下方设有内置风扇13,内置风扇13的下方设有后面板17,空气经过多次过滤后吹出,给用户带来更新鲜洁净的空气。

[0024] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

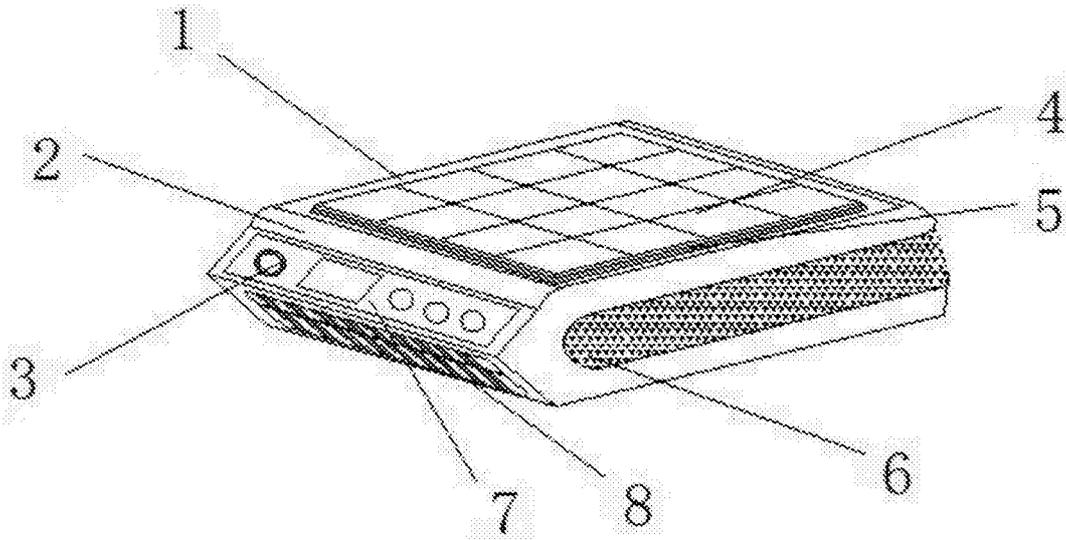


图1

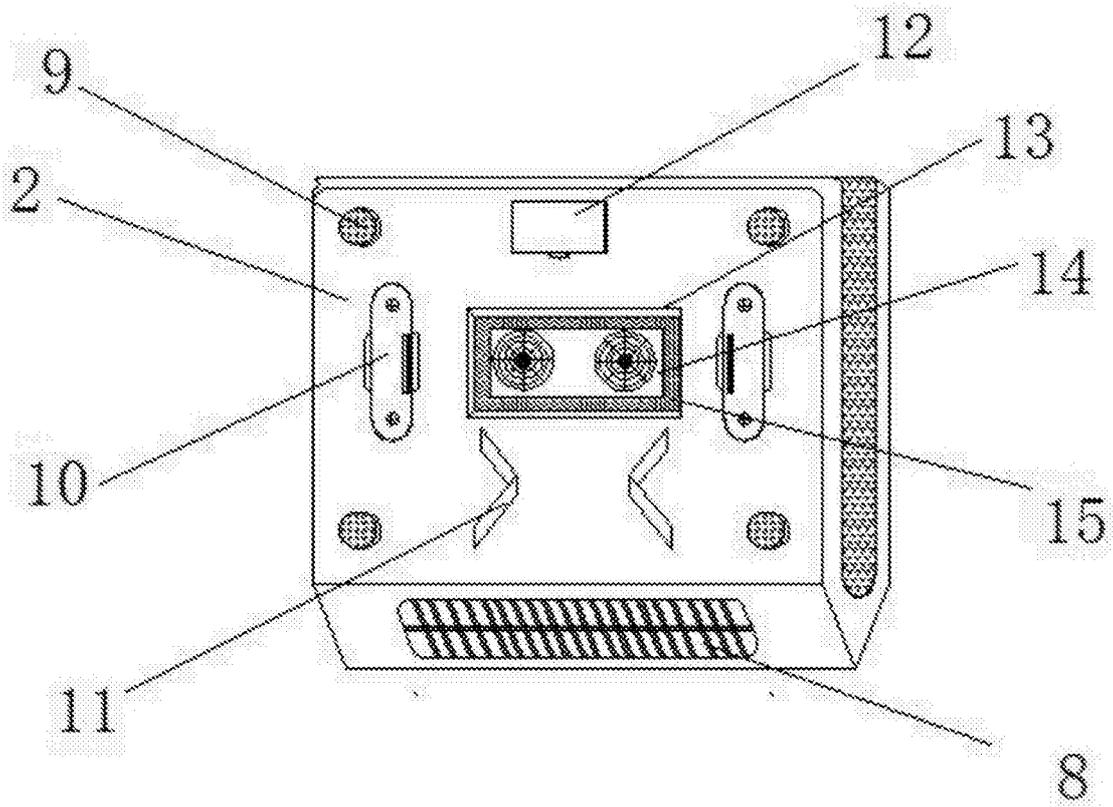


图2

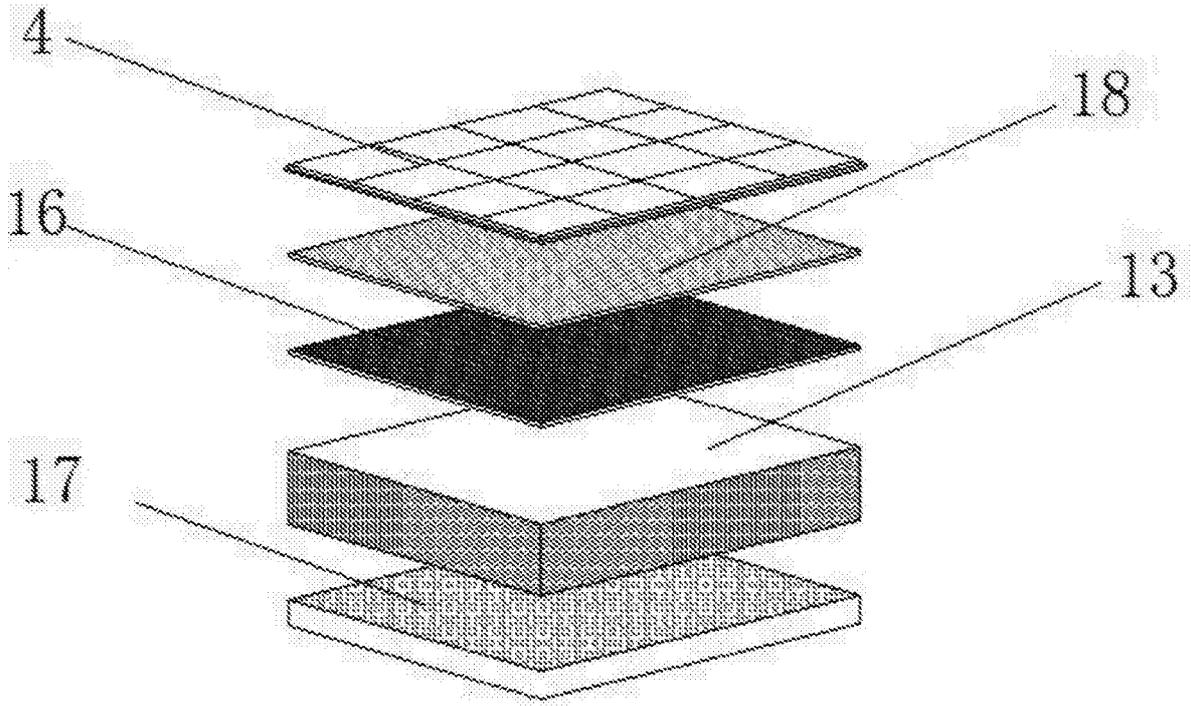


图3