



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

209770

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
F 16 C 35/04

/22/ Přihlášeno 01 12 78
/21/ /PV 7928-78/

(40) Zveřejněno 29 06 79

(45) Vydáno 15 02 83

(75)

Autor vynálezu

KUCHAŘ ANTONÍN, KOLÁČEK JAROMÍR ing. a KRŠEK PETR, OSTRAVA

(54) Pojistné pouzdro kola

1

Vynález se týká pojistného pouzdra kola, řeší jeho zajištění proti otáčení.

Dosud jsou používána pojistná pouzdra, která jsou nasazována na čep kola a pojišťována proti otáčení perem, které je uloženo v drážce vytvořené na vnitřním povrchu pojistného pouzdra a na čepu kola. Nevýhodou pojistného pouzdra je, že vytvoření drážky pro pero v pouzdře a na čepu je poměrně pracné, přičemž drážku v pouzdře je třeba vytvořit obrážením a drážku na čepu je třeba vytvořit frézováním stopkovou frézou, což je poměrně nákladné. Nevýhodou rovněž je, že drážka pro pero vyžaduje lícování a tedy přesnou výrobu. Další nevýhodou je to, že drážka pro pero zeslabuje průřez čepu, který je poměrně značně namáhán a z toho důvodu je nutno volit větší jeho průměr, což vede i k větším použitým ložiskům. Nevýhodou je i složitější a pracnější montáž.

Uvedené nevýhody odstraňuje pojistné pouzdro kola podle vynálezu. Podstatou vynálezu je to, že polovina jedné čelní plochy pouzdra, je uloženo na čepu, je stupňovitě osazena, přičemž svým osazením je pouzdro uloženo v protiosazení vytvořeném v čelní ploše pojistné desky připevněné ke konzole.

Výhodou pojistného pouzdra kola podle vynálezu je, že pojistné pero není zapotřebí, čímž odpadá pracná výroba drážek. Výhodou také je, že plochy čela pouzdra i desky konzoly jsou vyrobeny bez lícování, přičemž montáž pouzdra je poměrně velmi snadná. Výhodou rovněž je, že čep není zeslaben drážkou, z čehož vyplývají menší rozměry pouzdra a ložisek.

Na přiloženém výkrese je znázorněno příkladné provedení pojistného pouzdra podle vynálezu. Obr. 1 znázorňuje nárys pouzdra uloženého na čepu v řezu a obr. 2 znázorňuje řez vedený rovinou A-A na obr. 1.

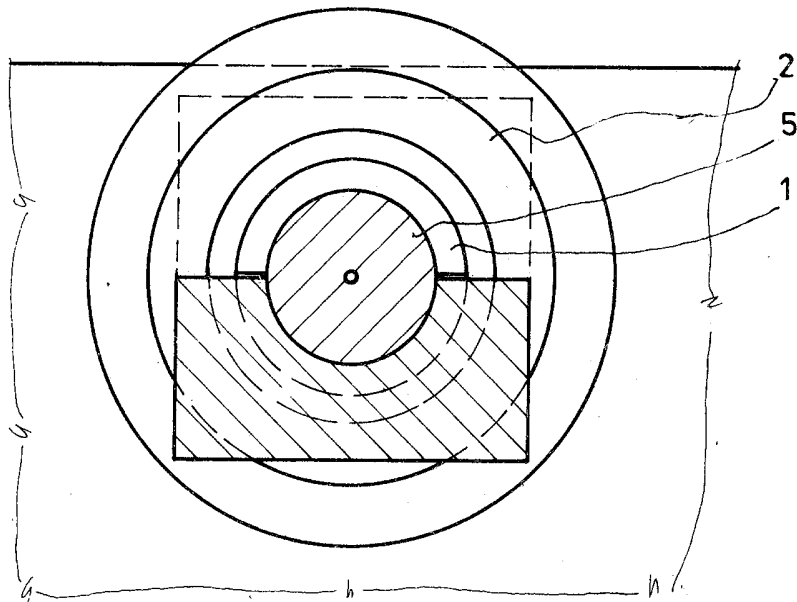
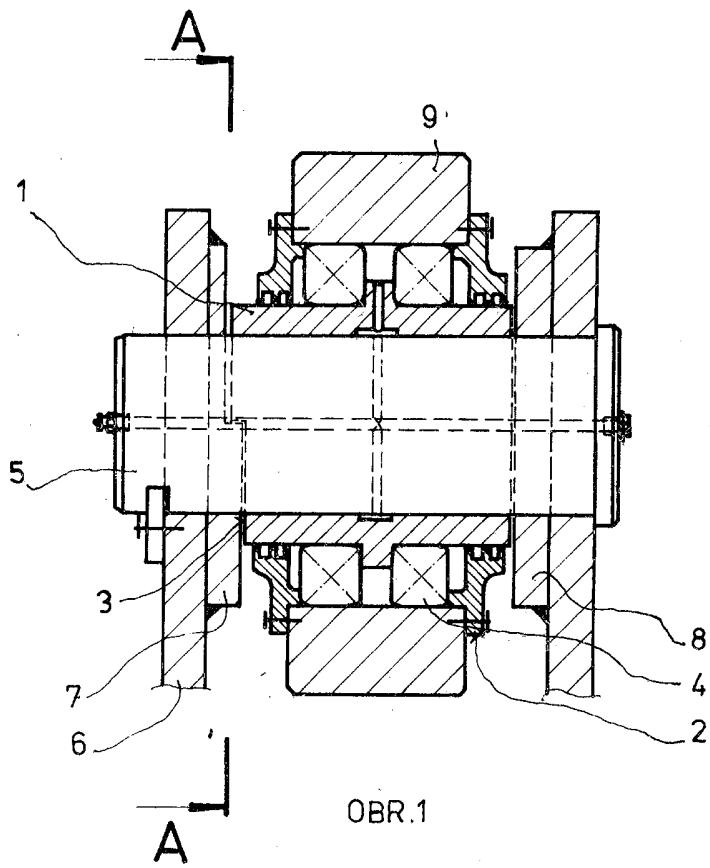
Pojistné pouzdro 1 kola podle vynálezu je uloženo na čepu 2, který je upevněn v otvoru vidlicovité konzoly 6. Na pouzdro 1 jsou uložena ložiska 4, na kterých je uloženo kolo 2. Ložiska 4 jsou z bočních stran zakryta víky 2. K jedné vnitřní ploše konzoly 6 je připevněna vymezovací deska 8 a k druhé pojistná deska 7. Polovina jedné čelní plochy 3 pouzdra 1 je stupňovitě osazena ve středu příčné osy pouzdra 1. Svým osazením je pouzdro 1 uloženo v protivybrání vytvořeném v přilehlé ploše pojistné desky 7.

Při montáži zařízení pracovník smontuje v jeden celek kolo 2 a ložiska 4, pouzdro 1 a víka 2. Smontovaný celek pak vsune mezi pojistnou desku 7 a vymezovací desku 8. Poté vsune čep 2, který zajistí. Při otáčení kola 2 se pouzdro 1 opírá vodorovnou ploškou svého osazení o přilehlou plošku osazení pojistné desky 7 a tím je zamezeno jeho otáčení.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Pojistné pouzdro kola, vyznačené tím, že polovina jedné čelní plochy (3) pouzdra (1), které je uloženo na čepu (5), je stupňovitě osazena, přičemž svým osazením je pouzdro (1) uloženo v protiosazení, vytvořeném v čelní ploše pojistné desky (7), připevněné ke konzole (6).

1 list výkresů



OBR.2