[19]中华人民共和国国家知识产权局

[51]Int. Cl[7]
B62K 11/00
B62K 27/00

[12]实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 01251270.2

[45]授权公告日 2002 年 7 月 17 日

[11]授权公告号 CN 2500590Y

[22]申请日 2001.11.1

[21]申请号 01251270.2

[73]专利权人 杨 林

地址 130052 吉林省长春市青年路 4 号一汽装备技术开发制造有限公司制造技术部

[72]设计人 杨 林

[74]专利代理机构 长春市同创专利事务所

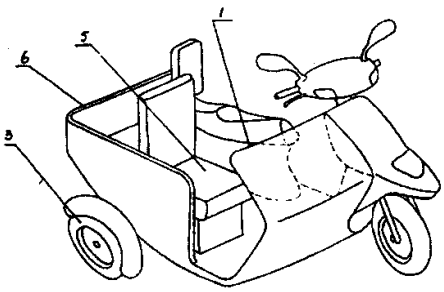
代理人 刘占英

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 2 页

[54]实用新型名称 带边座的坐式三轮摩托车

[57]摘要

本实用新型涉及一种带边座的坐式三轮摩托车，属于一种摩托车。包括普通的坐式二轮摩托车 1，边车架 2 固定连接在该坐式二轮摩托车 的右侧，边车架靠近后轮处铰接一边车轮 3，该边车轮采用摇摆式减振 机构 4，在边车架 2 上固定安装一车座 5，其外部还安装有护板 6。优 点在于：结构新颖，生产制造十分方便，对现有两轮坐式摩托车进行 改装即可，且三轮摩托车稳定，在冰雪路面上骑行也比较安全，外部 罩有两车门封闭车厢，骑行条件大大改善。



ISSN1008-4274

01.11.08

权 利 要 求 书

1、一种带边座的坐式三轮摩托车，包括普通的坐式二轮摩托车（1），其特征在于：边车架（2）固定连接在该坐式二轮摩托车的右侧，边车架靠近后轮处铰接一边车轮（3），该边车轮采用摇摆式减振机构（4），在边车架（2）上固定安装一车座（5），其外部还安装有护板（6）。

2、根据权利要求 1 所述的带边座的坐式三轮摩托车，其特征在于：在该带边座的坐式三轮摩托车的外部罩有两车门封闭车厢（7）。

01.11.09

说　明　书

带边座的坐式三轮摩托车

技术领域　　本实用新型属于一种摩托车。

背景技术　　目前坐式三轮摩托车只能乘坐两人，乘坐人员少，不适合目前三口之家使用，且两轮摩托车不稳定，遇冰雪路面易滑倒，人暴露在外部，骑行条件差，这些都给坐式三轮摩托车的用户带来不便。

发明内容　　本实用新型提供一种带边座的坐式三轮摩托车，以解决上述技术问题。本实用新型采用的技术方案是：包括普通的坐式二轮摩托车 1，边车架 2 固定连接在该坐式二轮摩托车的右侧，边车架靠近后轮处铰接一边车轮 3，该边车轮采用摇摆式减振机构 4，在边车架 2 上固定安装一车座 5，其外部还安装有护板 6；根据需要该坐式三轮摩托车的外部罩有两车门封闭车厢 7。

本实用新型优点在于：结构新颖，生产制造十分方便，对现有两轮坐式摩托车进行改装即可，使其能乘坐三人，适合目前三口之家使用，且三轮摩托车稳定，在冰雪路面上骑行也比较安全，外部罩有两车门封闭车厢，骑行条件大大改善，给该种摩托车的用户带来方便。

附图说明

图 1、本实用新型结构示意图；

图 2、本实用新型车架结构示意图；

图 3、本实用新型带封闭车厢的示意图；

具体实施方式

实施例一：包括普通的坐式二轮摩托车 1，边车架 2 固定连接在该坐式二轮摩托车的右侧，边车架靠近后轮处铰接一边车轮 3，该边车轮采用摇摆式减振机构 4，在边车架 2 上固定安装一车座 5，其外部还安装有护板 6。

实施例二：包括普通的坐式二轮摩托车 1，边车架 2 固定连接在该

坐式二轮摩托车的右侧，边车架靠近后轮处铰接一边车轮 3，该边车轮采用摇摆式减振机构 4，在边车架 2 上固定安装一车座 5，该坐式三轮摩托车的外部罩有两车门封闭车厢 7。

说 明 书 附 图

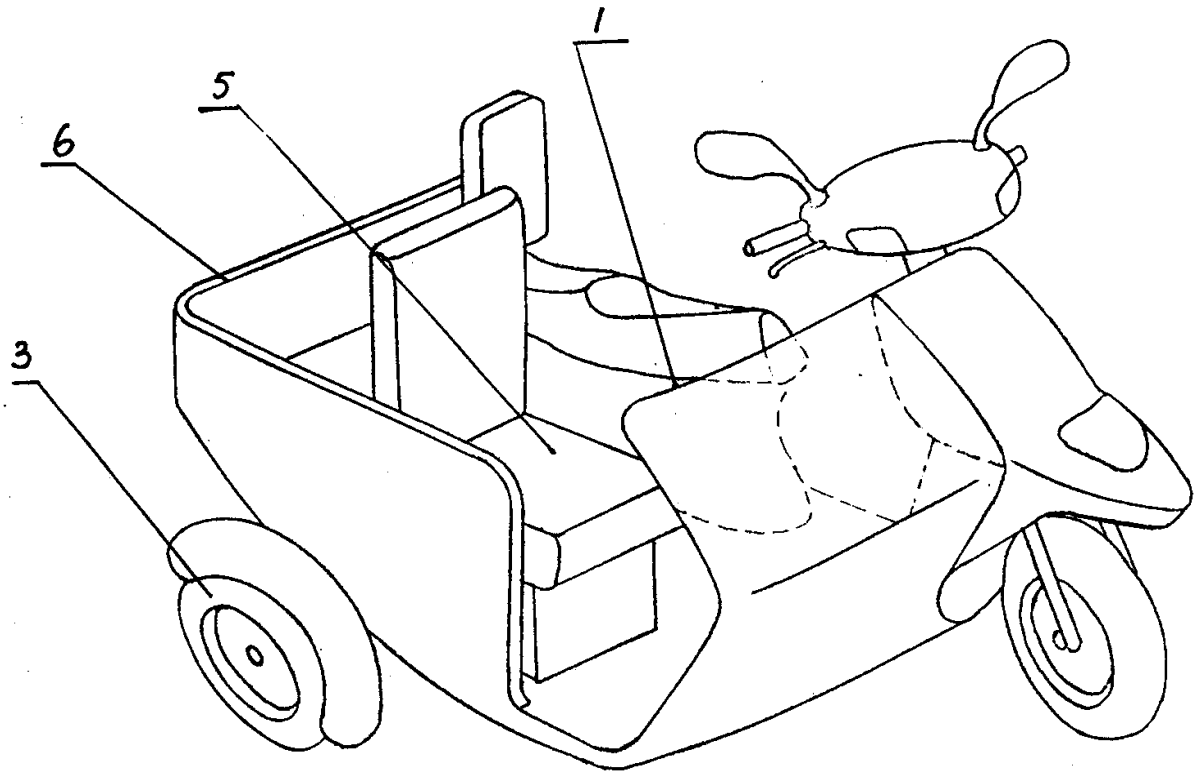


图1

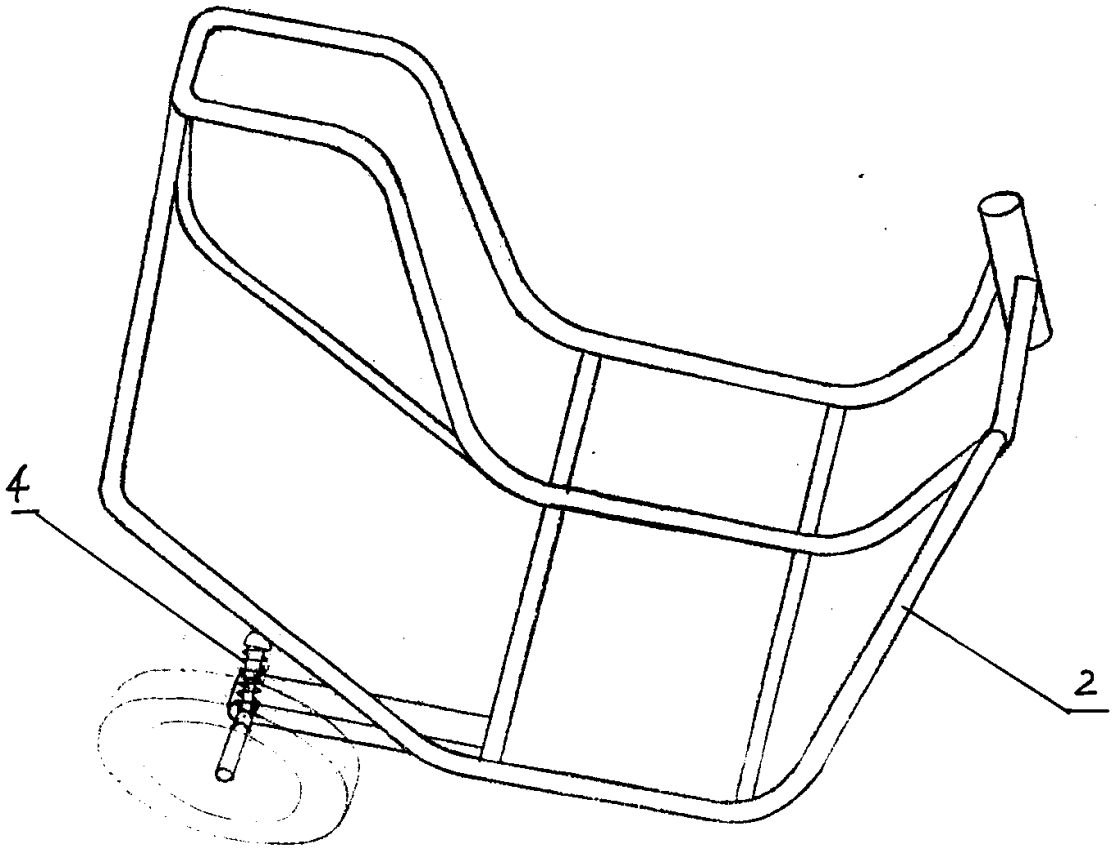


图2

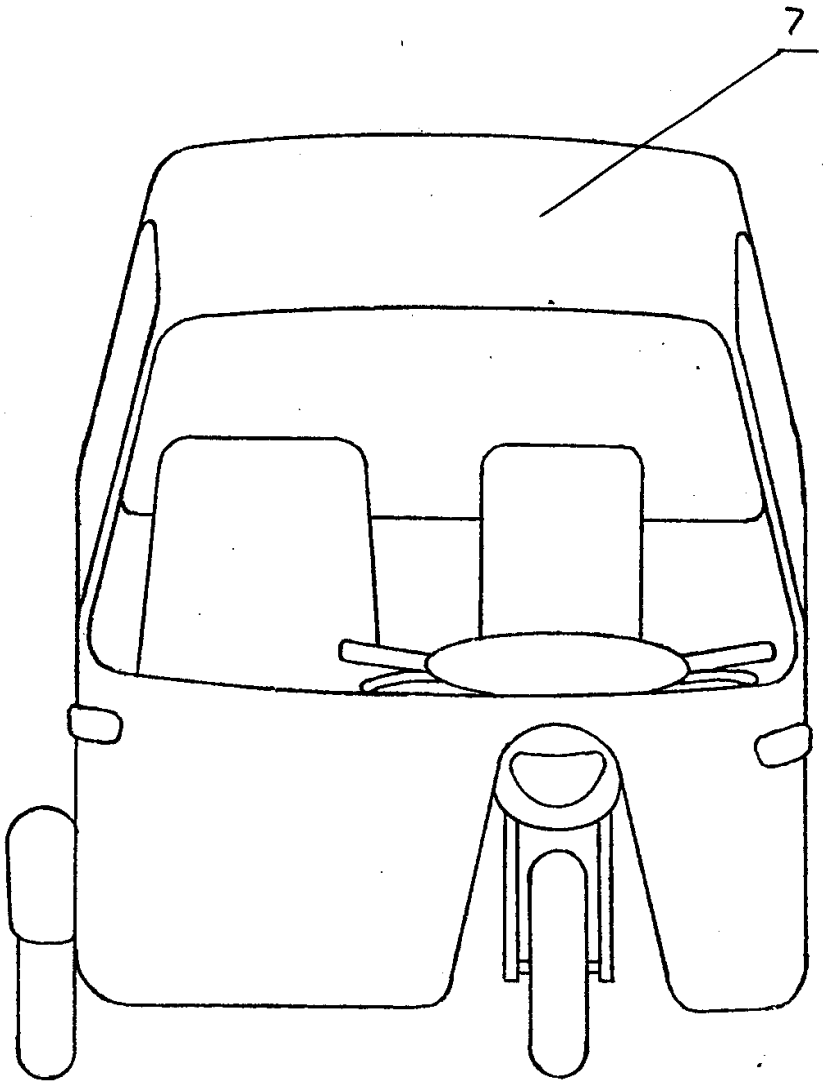


圖 3