



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

197607
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 60 N1/00

[22] Přihlášeno 21. 12. 77

[21] [PV 8652-77]

[40] Zveřejněno 29. 6. 79

[45] Vydáno 30. 06. 82

[75] Autor vynálezu PRCHLÍK VÍTĚZSLAV, Praha

[54] Zařízení na upevnění sedadel, zejména v dopravních prostředcích

Vynález se týká zařízení na upevnění sedadel, zejména v dopravních prostředcích, které umožňuje výškové nastavení a pohotové vyjmutí.

Dosud známá zařízení na výškovou přestavitelnost sedadel podle potřeb posádky, zejména řidičů, jsou konstruována na základě různých kloubových, teleskopických nebo jinak mechanicky přestavitelných principů, které dříve nebo později vykazují následkem opotřebení nežádoucí vůle a mají různě komplikované a obtížné seřizování. Některá zařízení neumožňují nastavení sklonu sedadla a hlavně neumožňují snadné a pohotové vyjmutí sedadla. To je u vozidel s motorem uvnitř kabiny, z hlediska přístupnosti motorového prostoru, nebo u osobních vozidel, kde snadno vyjmutých sedadel může být použito pro účel campingu, u dosud známých systémů nesplněný i když účelný předpoklad.

Uvedené nevýhody odstraňuje zařízení podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že upevňovací prvky vytvořené na pomocném podstavci jsou opatřeny návlečkami, odpovídajícími příslušným otvorům na rámu sedadla. Pro výškový posuv se používá čtyř šroubů, jejichž délku určuje výška posuvu, a na nich čtyř upevňovacích matic, které jsou pevně spojeny řetězovými kolečky. Tím, že je dvojice předních matic a rovněž dvojice zadních matic propojena nekonečným řetízem přes řetězová kolečka, dá se tahem za řetízek každá dvojice samostatně přetáčet a tím měnit výšku. Bude-li přední dvojice oproti zadní v různé výšce, ovlivní se tím i sklon sedadla. Ta-

to poloha se neporuší a zůstane ve vozidle nastavena i když se sedadlo vyjme. Šroubů upevňovacích na podélně posuvném podstavci je použito například u sedadel řidiče, kde je požadován i výškový posuv. Tam, kde výškový posuv není požadován, je možné upevňovat sedadlo na čtyři upevňovací návlečky tvarem povrchu shodnými s upevňovacími maticemi.

Pro jednoduché a pohotové vyjímání vlastního sedadla je konstruován rám sedadla, který svými čtyřmi protilehlými otvory se nasadí na matice nebo návlečky a zajištění se provede jedním tahem pomocí páky, která ovládá dvě posuvné lišty se stejnými otvory, které pevně sevrou upevňovací matice s rámem sedadla. V maticích je pro ten účel vytvořeno vyhránění. Uvolnění zajišťují tažné pružiny, které při opačném pohybu páky uvedou lišty do polohy, kdy je sedadlo opět uvolněno a lze snadno vyjmout. V této uvolněné poloze se rovněž tahem za řetízky ovládá a nastavuje výšková poloha sedadla.

Příkladné provedení předmětu vynálezu je zobrazeno na připojeném výkresu na obr. 1 a obr. 2.

Na obr. 1 je zobrazen podstavec 1 s upevňovacími prvky 2 a návlečkami 3 s řetězovým kolečkem 4.

Řetízem 5 mechanického převodu jsou obě návlečky 3 propojeny a tahem za řetízek 5 mechanického převodu se dosáhne souměrný posuv po upevňovacích prvcích 2 se závitem (šroubech). Návlečky 3 mají na sobě zahlobení 6.

Na obr. 2 je zobrazen půdorysně rám 7 sedadla se čtyřmi otvory 8 a posuvnými lištami 9 s otvory 10. Páka 11 v poloze A představuje situaci, kdy lišta 9 je posunuta dopředu a sevře svými otvory 10 proti otvorům 8 návlečku 3 v zahloubení 6, což se děje u všech čtyř návleček najednou a tím je sedadlo upevněno. Páka v poloze B představuje situaci, kdy otvory 8 a 10 jsou souosé a sedadlo lze přes návlečku 3 vyjmout. Tah páky 11 na lišty 9 přenáší lanko 13, které v případě vzniklé vůle lze dotáhnout a znovu upevnit šroubky 14.

Zařízení na upevnění sedadel podle vynálezu umožňuje jednoduché a snadné seřizování a pohotové vyjmutí sedadel z dopravních prostředků a lze je použít všude, kde sedadla jsou pevně připevněna k podstavci.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Zařízení na upevnění sedadel, zejména v dopravních prostředcích, sestávající z posuvného

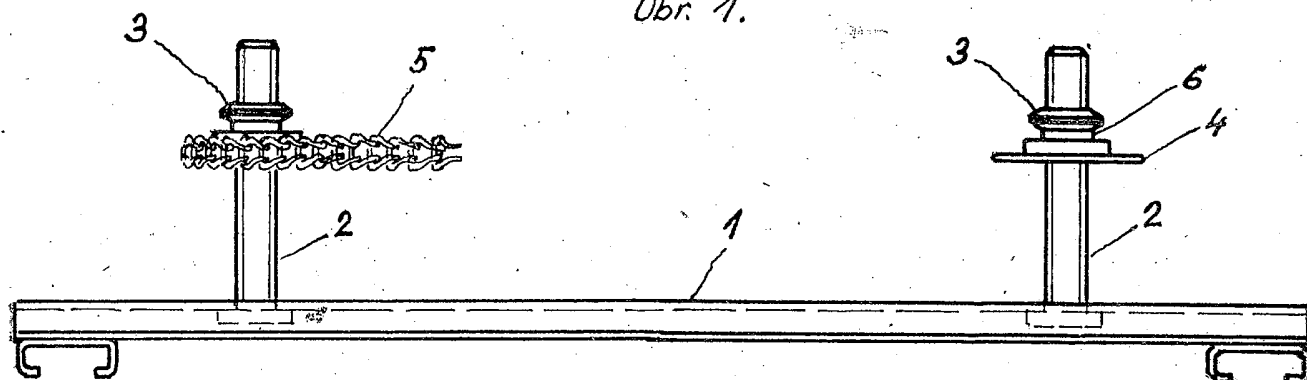
podstavce a upevňovacích prvků, vyznačené tím, že upevňovací prvky (2) vytvořené na posuvném podstavci (1) jsou opatřeny návlečkami (3) odpovídajícími příslušným otvorům (8) na rámu (7) sedadla.

2. Zařízení na upevnění sedadel podle bodu 1, vyznačené tím, že návlečky (3) mají kruhový průřez, jehož průměr v horní části odpovídá průměru otvorů (8) na rámu (7) sedadla, v dolní části návleček (3) je větší a ve střední části má zahloubení (6) menší než tento průměr.

3. Zařízení na upevnění sedadel podle bodu 1 a 2, vyznačené tím, že je opatřeno zajišťovacími podélně posuvnými lištami (9) s otvory (10), které překrývají otvory (8) na rámu (7) sedadla.

4. Zařízení na upevnění sedadel podle bodů 1 a 2, vyznačené tím, že upevňovací prvky (2) jsou opatřeny šroubovým závitem.

Обр. 1.



Обр. 2.

