



CZYTELNIA

Urzedu Patentowego  
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Patent dodatkowy  
do patentu nr \_\_\_\_\_

Zgłoszono: 23.12.76 (P. 194660)

Pierwszeństwo: \_\_\_\_\_

Zgłoszenie ogłoszono: 03.07.78

Opis patentowy opublikowano: 27.02.1982

Int. Cl.<sup>2</sup>  
B60P 1/26

Twórcy wynalazku: Stanisław Arczyński, Jan Kłopotek, Henryk Skwarecki, Władysław Sochowski

Uprawniony z patentu: Politechnika Warszawska, Warszawa (Polska)

Urządzenie do otwierania i zamykania  
pomostu samozaładowczego pojazdu

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do otwierania i zamykania pomostu samozaładowczego pojazdu to jest pomostu lub burty, mających położenie pionowe podczas jazdy, a odkładanych do położenia poziomego podczas załadunku lub rozładunku pojazdu w celu zmechanizowanego przemieszczania ładunku z poziomu podłogi pojazdu na poziom nawierzchni lub odwrotnie.

Znane sposoby uzyskiwania zmiany położenia pomostu z pionowego na poziome lub odwrotnie polegają na zamocowaniu jednej krawędzi pomostu do podłogi pojazdu na zawiasach i odkładaniu ręcznym o 90° wokół osi zawiasu lub też na zastosowaniu założonych mechanizmów dźwigniowych, napędzanych mechanicznie, hydraulicznie lub pneumatycznie. Urządzenia takie wymagają użycia znacznej siły ze strony obsługi, lub są bardzo skomplikowane konstrukcyjnie.

Istota wynalazku polega na tym, że element sprężysty umieszczony jest w osi zawias, przy czym jeden koniec jest umieszczony w zawiasie połączonej z kolumną prowadzącą, drugi zaś koniec jest zamocowany do odchylonego pomostu. Tak skonstruowane urządzenie umożliwia znaczne zmniejszenie wysiłku obsługi przy otwieraniu i zamykaniu pomostu samozaładowczego.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia schematycznie pomost samozaładow-

2

czy 1 i sposób jego przemieszczania, a fig. 2 przekrój A—A dotyczący urządzenia będącego przedmiotem wynalazku, zaś fig. 3 przedstawia przekrój osiowy zawiasy 2 w stanie rozłączonym.

Rama pomostu samozaładowczego 1 mocowana jest to zawias 2 kolumny prowadzącej 8 urządzenia podnoszącego na sworzniach 3 i 4, osadzonych w zawiasach za pomocą połączeń wielokarbowych. Drażek skrętny 5, umieszczony w osi zawias, połączony jest za pomocą wielokarbu ze sworzniem 4 i z tuleją 6 zamocowaną na stałe do ramy pomostu. Zamocowany w ten sposób drażek jest skręcany przy otwieraniu pomostu.

Regulacja napięcia wstępnego drażka skrętnego 5 odbywa się w ten sposób, że po zdjęciu zabezpieczenia 7 sworzni 3 jest wysuwany do położenia, w którym jego wielokarb zewnętrzny zostanie wysunięty z wielokarbu zawiasy 2. Następnie przez obrót sworzni 3 można dokonać regulacji napięcia wstępnego drażka skrętnego 5. Otwieranie burty samozaładowczej następuje z równoczesnym napinaniem elementu sprężystego, pracującego na skręcenie na przykład drażka skrętnego umieszczonego w poprzecznej belce pomostu, w osi zawias. Wstępne napięcie drażka skrętnego jest regulowane. Moment oporowy skręcania drażka zmniejsza oddziaływanie momentu od ciężaru przechylnego pomostu w dowolnym stopniu zgodnie z życzeniem użytkownika.

## Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do otwierania i zamykania pomostu samozaładowczego pojazdu wyposażone w element sprężysty pracujący na skręcanie, znamien-

ne tym, że element sprężysty (5) umieszczony jest w osi zawias (2, 2'), przy czym jeden jego koniec jest unieruchomiony w zawiasie (2) połączonej z kolumną prowadzącą (8), drugi zaś koniec jest zamocowany do odchylonego pomostu (1).

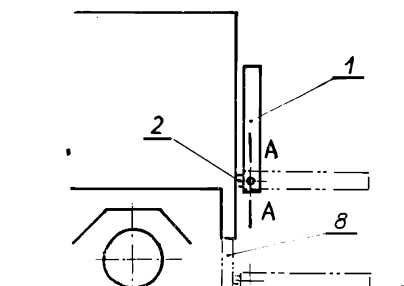


fig. 1

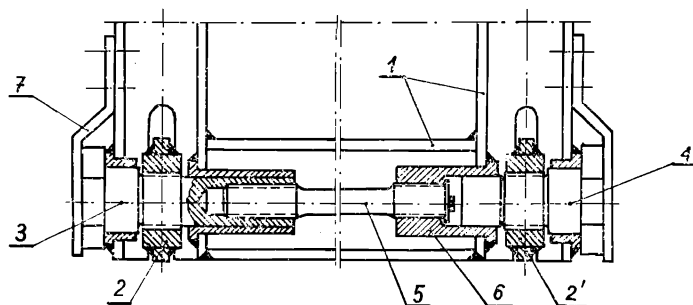


fig. 2

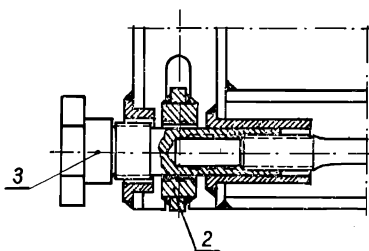


fig. 3