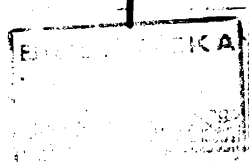


URZĄD PATENTOWY



F 24c 5/04



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 26498.

Kl. 36 b, 302.

Philipp Karl Adolf Seifert
(Heidenau, Niemcy).

Przyrząd do gotowania i ogrzewania paliwem ciekłym.

Zgłoszono 1 października 1936 r.

Udzielono 9 kwietnia 1938 r.

Pierwszeństwo: 4 października 1935 r. dla zastrz. 1; 2 grudnia 1935 r. dla zastrz. 2 (Niemcy).

Przedmiotem wynalazku niniejszego jest przyrząd do gotowania i ogrzewania paliwem ciekłym, zwłaszcza ropą lub olejem ciężkim, posiadający pierścieniową komorę spalania, ograniczoną w znany sposób dwoma dziurkowanymi kielichami, umieszczonymi jeden za drugim współosiowo, oraz zastosowany pod palnikiem zbiornik paliwa, z którego paliwo w sposób również znany jest doprowadzane do palnika za pomocą knota.

Przy użyciu ropy lub oleju ciężkiego gromadzą się na powierzchni spalania knota oraz w dolnej części palnika poważne ilości pozostałości parowania względnie spalania (koks i asfalt twardy).

Użycie ropy lub oleju ciężkiego wymaga dokładnego i pewnego czyszczenia knota oraz łatwej jego wymiany, a wskutek większego zużywania się knota musi być też zachowane oszczędne stosowanie zwłaszcza knotów tanich. Części palnika winny być również łatwe do oczyszczania od pozostałości spalania, zwłaszcza należy bezwzględnie zapobiec spiekaniu się na nich twardego asfaltu.

Dotychczas znane tego rodzaju palniki do paliwa ciekłego nie mogły sprostać stawianym wymaganiom.

Przyrząd według niniejszego wynalazku jest wykonany tak, że odpowiada wszelkim warunkom, jakie wymagane są od

przyrządu do gotowania i ogrzewania ropą lub olejem ciężkim.

Knot jest wykonany z kawałka zwyczajnej najtańszej tkaniny z włókien przędzalniczych i jest utrzymywany w sposób bardzo prosty na metalowej tulei, podtrzymującej za pomocą jednolitego lub dwudzielnego pierścienia naprężającego, wykonane go ze sprężynowej taśmy stalowej lub ze sprężynowego drutu, przy czym tuleja, podtrzymująca knot, jest połączona z urządzeniem do nastawiania knota i prowadzona jest przesuwnie bezpośrednio na wewnętrznej rurze, doprowadzającej powietrze.

Metalowa tuleja, podtrzymująca knot, jest zaopatrzona w wykroje, za pomocą których może zgarniać z rury, doprowadzającej powietrze, wszelkie pozostałości spalania, gromadzące się na tej rurze. Wewnętrzny dziurkowany kielich jest osadzony na denku, zaopatrzonym na brzegu w otwory i umieszczonym w rurze, doprowadzającej powietrze, podczas gdy zewnętrzny dziurkowany kielich oraz osłona palnika, zawieszona są swobodnie, pierwszy otaczając wewnętrzną, druga — zewnętrzną wystającą krawędź tarczy chłodzącej, zaopatrzonej w podłużne otwory promieniowe. Po odjęciu górnej części palnika powierzchnia spalania knota jest całkowicie odkryta, dzięki czemu może być łatwo i dogodnie oczyszczana z wszelkich pozostałości spalania. Części palnika są tak urządzone że poprzez wąskie szczeliny pierścieniowe między zewnętrznym dziurkowanym kielichem komory spalania względnie osłoną palnika a tarczą chłodzącą do dolnej części płomienia dopływa intensywnie powietrze. Dzięki temu spalanie w dolnej części palnika jest znacznie spotęgowane, gromadzenie się zaś pozostałości spalania zostaje ograniczone do minimum. Spiekanie się pozostałości spalania na częściach palnika jest przy takiej jego budowie wykluczone.

Przedmiot wynalazku niniejszego jest

uwidoczniony schematycznie tytułem przykładu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój pionowy przyrządu; fig. 2 — urządzenie do przytrzymywania i przesuwania knota, a fig. 3 — widok z góry dolnej części palnika.

Wewnętrzny dziurkowany kielich *a* komory spalania jest osadzony swobodnie na denku *b*, zaopatrzonym na brzegu w otwory *b*₁ i wsuniętym w wewnętrzną rurę *c*, doprowadzającą powietrze. Na prowadzącą knot tuleję *d* nasunięta jest tarcza chłodząca *f*, zaopatrzona w podłużne otwory promieniowe *e*. Wewnętrzną, stojącą krawędź *g* tarczy *f* otacza z pewnym odstępem dolną krawędzią swobodnie zawieszony za pomocą pręcika metalowego *j* zewnętrzny dziurkowany kielich *h*. Osłona *i* palnika jest również swobodnie zawieszona na pręciku *j* i otacza z pewnym odstępem zewnętrzną krawędź tarczy chłodzącej *f*.

Knot *k* stanowi zwykły kawałek odpowiednio skrojonej najtańszej tkaniny z włókien przędzalniczych. Metalowa tuleja *l*, podtrzymująca knot *k*, jest prowadzona przesuwnie bezpośrednio na wewnętrznej rurze *c*, doprowadzającej powietrze i jest połączona z zębnicą *m*, z którą zazębia się koło zębate *n*. Wykroje *o* w tulei *l* służą równocześnie do zapobiegania przechodzeniu ciepła do zbiornika *p* i do zgarniania pozostałości spalania, jakie ewentualnie mogłyby się znajdować na wewnętrznej rurze *c*, doprowadzającej powietrze. Tuleja *l* do przytrzymywania knota jest również zaopatrzona w zęby, wytłoczone w znany sposób, w celu zabezpieczenia knota *k* od przesunięć, a ponadto jest zaopatrzona w jednolity lub dwudzielny pierścień naprężający *s*, służący do zaciskania knota na tulei *l*.

Dzięki temu, że tuleja *l*, podtrzymująca knot, jest prowadzona bezpośrednio na rurze *c*, doprowadzającej powietrze, działanie urządzenia do nastawiania knota jest całkowicie niezależne od dokładności osa-

dzienia; knota względnie niedokładność osadzenia knota nie może wpłynąć ujemnie na prawidłowe działanie urządzenia do nastawiania knota. Jako knot można zastosować dowolny kawałek odpowiednio skrojonej najtańszej tkaniny z włókien przedziałniczych. Knot k jest na tulei l mocno przytrzymywany za pomocą jednolitego lub dwudzielnego pierścienia naprężającego s .

Wobec tego, że wewnętrzny dziurkowany kielich a osadzony jest swą dolną krawędzią, zewnętrzny zaś dziurkowany kielich h swobodnie jest zawieszony, prawidłowe działanie palnika jest zapewnione nawet przy ewentualnych niedokładnościach w wykonaniu przyrządu. Powietrze spalania, jakie wnika do palnika poprzez wąską szczelinę pierścieniową, między zewnętrznym dziurkowanym kielichem h a wewnętrzną stojącą krawędzią g tarczy chłodzącej f , zapobiega przechodzeniu ciepła z palnika na zbiornik paliwa i wpływa równocześnie na intensywne spalanie w dolnej części palnika. Spiekanie się pozostałości spalania na kielichach dziurkowanych palnika u jego dołu, co było nieuniknione w dotychczas znanych tego rodzaju urządzeniach, jest wykluczone w przyrządzie według niniejszego wynalazku.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przyrząd do gotowania i ogrzewania paliwem ciekłym, zwłaszcza ropą lub olejem ciężkim, posiadający pierścieniową komorę spalania, ograniczoną dwoma

współosiowymi dziurkowanymi kielichami, oraz palnik, do którego paliwo jest doprowadzane w sposób znany za pomocą knota ze zbiornika, umieszczonego pod palnikiem, znamieny tym, że knot (k) stanowi zwykły kawałek najtańszej tkaniny z włókna przedziałniczego, przytrzymywany za pomocą jednolitego lub dwudzielnego pierścienia naprężającego (s), wykonanego ze stalowej taśmy sprężynowej lub ze stalowego drutu sprężynowego, przymocowanego do metalowej tulei (l), połączonej ze znanyim urządzeniem do nastawiania knota ($m - n$) i prowadzonej bezpośrednio na wewnętrznej rurze (c), doprowadzającej powietrze, przy czym tuleja ta jest zaopatrzona w wykroje (o), służące do zgarniania pozostałości spalania z rury, doprowadzającej powietrze.

2. Przyrząd według zastrz. 1, znamieny tym, że znany wewnętrzny dziurkowany kielich (a) komory spalania jest swobodnie osadzony na denku (b), zaopatrzonym w otwory (b_1) i umieszczonym w wewnętrznej rurze (c), doprowadzającej powietrze, podczas gdy swobodnie zawieszony zewnętrzny dziurkowany kielich (h) otacza wewnętrzną stojącą krawędź (g) tarczy chłodzącej (f), zaopatrzonej w otwory (e), przy czym zewnętrzną krawędź tej tarczy chłodzącej otacza zawieszona również swobodnie osłona (i) palnika.

Philipp Karl Adolf Seifert.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

