



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203652489 U

(45) 授权公告日 2014. 06. 18

(21) 申请号 201320778370. 9

(22) 申请日 2013. 11. 28

(73) 专利权人 天津五洲元通实业股份有限公司

地址 300161 天津市河东区和平村宝善里
39 号

(72) 发明人 江万山

(74) 专利代理机构 天津盛理知识产权代理有限公司 12209

代理人 王来佳

(51) Int. Cl.

B65G 7/02 (2006. 01)

B62B 3/00 (2006. 01)

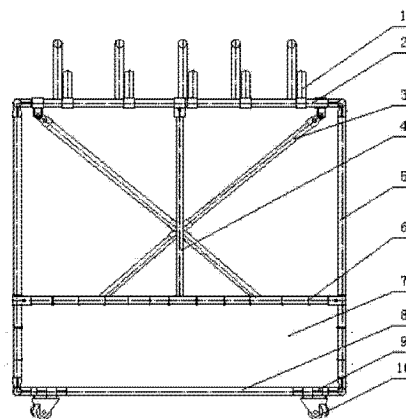
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

可调节电缆集装转运车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种可调节电缆集装转运车,包括长方体框架、万向滚轮、挂线架和挂线杆,在长方体框架下底面的两横杆内侧靠近横杆分别固装有副横杆,副横杆与它临近的横杆两端分别通过卡箍板连接,在卡箍板的下方固装万向滚轮。在长方体框架的内腔安装方形塑料布,塑料布的前后两边分别通过铁丝圈固定在长方体框架上顶面的两横杆上,使塑料布形成兜状。在长方体框架的左右两侧中部跨接两平行的龙门型挂线架,在两挂线架的横梁上均布间隔铰装挂线杆,两排挂线杆交叉相向设置。本转运车在挂线架的下面增设了接线兜,防止电缆掉到地上被轮子碾压损坏,而且本转运车可以双面挂线,增加了挂线的数量。



1. 一种可调节电缆集装转运车,其特征在于:包括长方体框架、万向滚轮、挂线架、挂线杆,在长方体框架下底面的两横杆内侧靠近横杆分别固装有副横杆,副横杆与它临近的横杆两端分别通过卡箍板连接,在卡箍板的下方固装万向滚轮,在长方体框架的内腔安装方形塑料布,塑料布的前后两边分别通过铁丝圈固定在长方体框架上顶面的两横杆上,使塑料布形成兜状,在长方体框架的左右两侧中部跨接两平行的龙门型挂线架,在两挂线架的横梁上均布间隔铰装挂线杆,两排挂线杆交叉相向设置。

2. 根据权利要求1所述的可调节电缆集装转运车,其特征在于:两副横杆的中部由中心底杆连接。

3. 根据权利要求1所述的可调节电缆集装转运车,其特征在于:在长方体框架的左右两侧面通过铁丝圈固装塑料布。

4. 根据权利要求1所述的可调节电缆集装转运车,其特征在于:所述的挂线架由横梁和侧立杆构成,在两横梁间分别在横梁的两端固装连接杆,在横梁的中部与框架底面的中心底杆间分别固装加固杆,加固杆与侧立杆平行。

5. 根据权利要求4所述的可调节电缆集装转运车,其特征在于:在两加固杆间固装叉架,叉架的上端与横梁通过卡箍铰装,叉架的下端与侧立杆的下端固装。

可调节电缆集装转运车

技术领域

[0001] 本实用新型属于电缆领域,涉及电缆的运输,尤其是一种可调节电缆集装转运车。

背景技术

[0002] 在工厂流水线下来的电缆产品需要转运到各个操作车间,基于电缆本身的特点是比较长,会缠绕打结,如果采用堆放的方式储运会给后续工作带来麻烦,所以一般的电缆车间都是把电缆挂到架子上转移运输。这种方式的弊端是:1、在运输过程中电缆容易掉到地上而被车轮碾压损坏;2、挂线数量不多;3、各种型号的线混在一起容易拿错。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服现有技术的不足之处,提供一种结构简单,设计科学合理的可调节电缆集装转运车。

[0004] 本实用新型解决技术问题所采用的技术方案是:

[0005] 一种可调节电缆集装转运车,包括长方体框架、万向滚轮、挂线架、挂线杆,在长方体框架下底面的两横杆内侧靠近横杆分别固装有副横杆,副横杆与它临近的横杆两端分别通过卡箍板连接,在卡箍板的下方固装万向滚轮,在长方体框架的内腔安装方形塑料布,塑料布的前后两边分别通过铁丝圈固定在长方体框架上顶面的两横杆上,使塑料布形成兜状,在长方体框架的左右两侧中部跨接两平行的龙门型挂线架,在两挂线架的横梁上均布间隔铰装挂线杆,两排挂线杆交叉相向设置。

[0006] 而且,两副横杆的中部由中心底杆连接。

[0007] 而且,在长方体框架的左右两侧面通过铁丝圈固装塑料布。

[0008] 而且,所述的挂线架由横梁和侧立杆构成,在两横梁间分别在横梁的两端固装连接杆,在横梁的中部与框架底面的中心底杆间分别固装加固杆,加固杆与侧立杆平行。

[0009] 而且,在两加固杆间固装叉架,叉架的上端与横梁通过卡箍铰装,叉架的下端与侧立杆的下端固装。

[0010] 本实用新型的优点和积极效果是:

[0011] 1、本转运车在挂线架的下面增设了接线兜,防止电缆掉到地上被轮子碾压损坏。

[0012] 2、本转运车可以双面挂线,增加了挂线的数量。

[0013] 3、本转运车的挂线杆分开独立设置,不同型号的电缆放在不同的挂线杆上,便于分类管理,不容易拿错。

[0014] 4、本转运车造型美观,结构稳定,制作简单,适合在电缆车间推广应用。

[0015] 5、本转运车的挂线杆可在挂线架上摆动,从而可以适应不同长度电缆的需求,需要挂长线缆时把挂线架抬起,提高挂线架的高度,避免长线缆接触到地面。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型的主视图;

[0017] 图 2 为图 1 的左视图；

[0018] 图 3 为图 1 的俯视图。

具体实施方式：

[0019] 下面结合附图并通过具体实施例对本实用新型作进一步详述，以下实施例只是描述性的，不是限定性的，不能以此限定本实用新型的保护范围。

[0020] 一种可调节电缆集装转运车，包括长方体框架、万向滚轮 10、挂线架、叉架 3、加固杆 4、连接杆 11、和挂线杆 1。在长方体框架下底面的两横杆 8 内侧靠近横杆分别固装有副横杆 12，副横杆与它临近的横杆两端分别通过卡箍板 9 连接，在卡箍板的下方固装万向滚轮。两副横杆的中部由中心底杆 13 连接，在长方体框架的内腔安装方形塑料布 7，塑料布的前后两边分别通过铁丝圈 6 固定在长方体框架上顶面的两横杆上，使塑料布形成兜状（如图 2 所示），在长方体框架的左右两侧面通过铁丝圈固装塑料布，防止掉落的线缆从侧面漏出。在长方体框架的左右两侧中部跨接两平行的龙门型挂线架，挂线架由横梁 2 和侧立杆 5 构成，在两横梁间分别在横梁的两端固装连接杆。在横梁的中部与框架底面的中心底杆间分别固装加固杆，加固杆与侧立杆平行。在两加固杆间固装叉架，叉架的上端与横梁通过卡箍铰装，叉架的下端与侧立杆的下端固装。在两挂线架的横梁上均布间隔铰装挂线杆，两排挂线杆交叉相向设置。

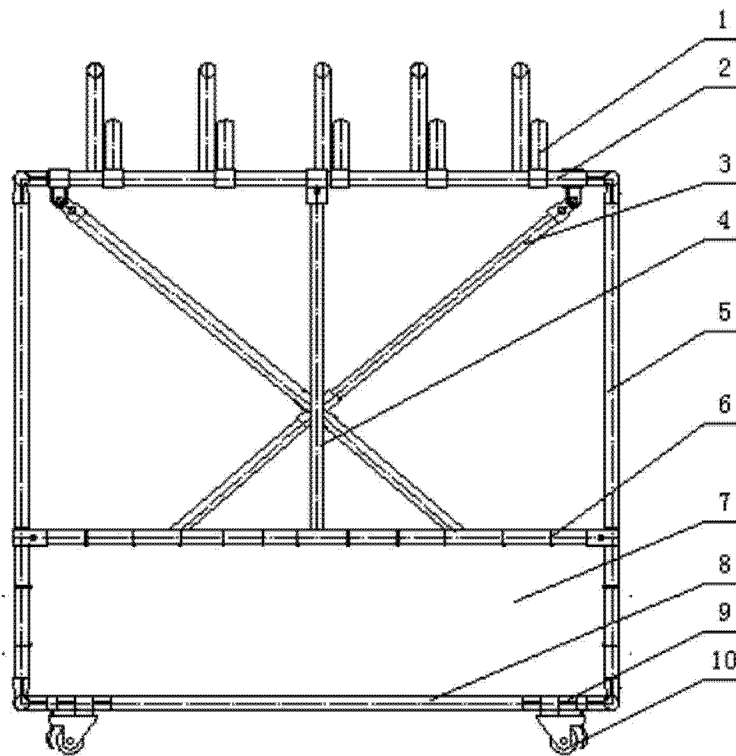


图 1

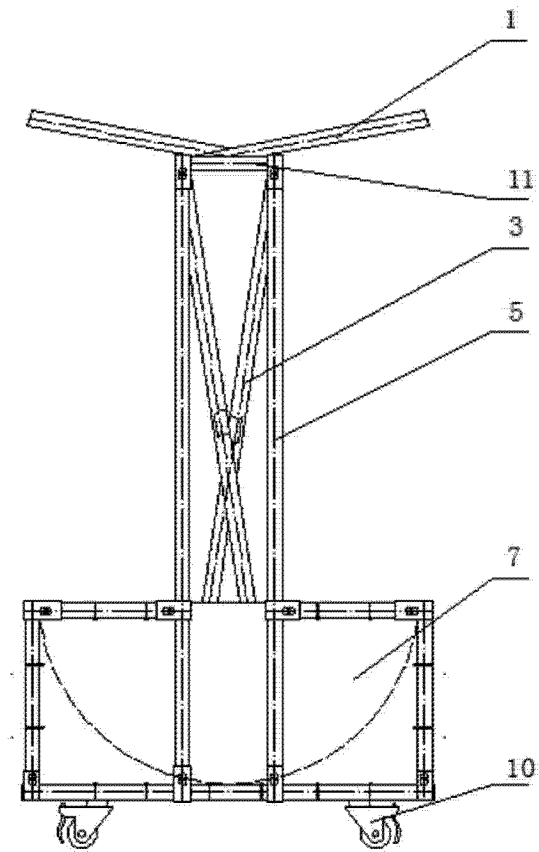


图 2

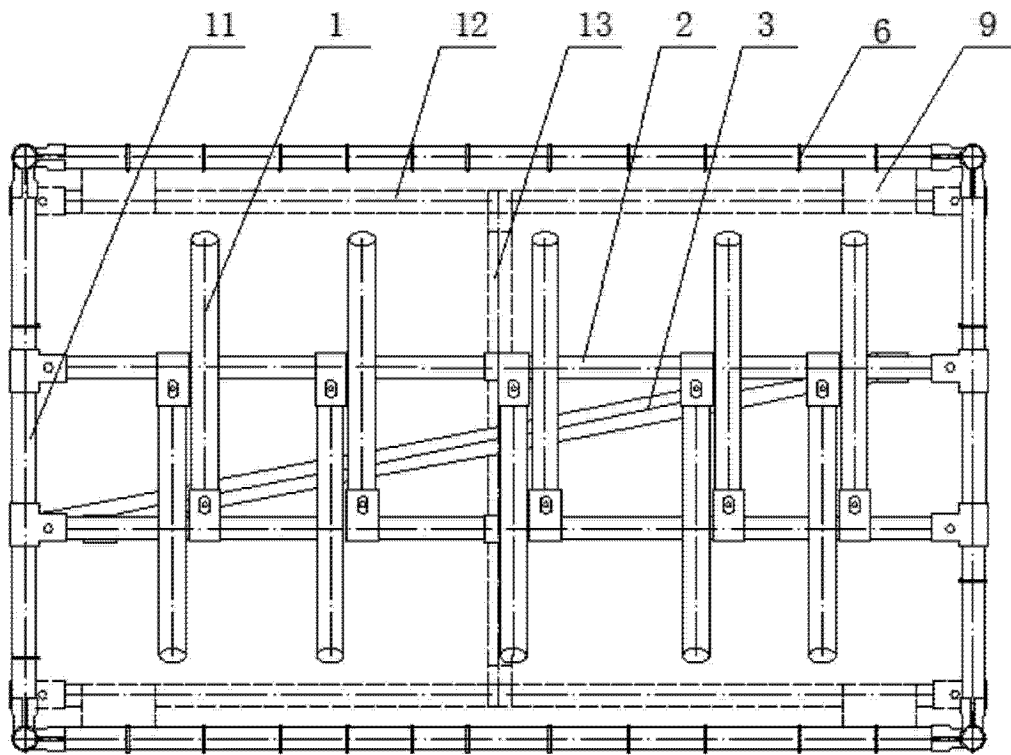


图 3