

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl.⁵
A01B 33/00

(45) 공고일자 1992년09월28일
(11) 공고번호 실 1992-0006934

(21) 출원번호	실 1990-0005207	(65) 공개번호	실 1991-0006654
(22) 출원일자	1990년04월25일	(43) 공개일자	1991년05월27일
(30) 우선권주장	실원평 1-125048 1989년10월25일 일본(JP)		
(71) 출원인	사노 히데오		
	일본국 시즈오카현 이하라군 후지카와쵸 기따마쓰노 1203반쵸 4		
(72) 고안자	사노 히데오		
	일본국 시즈오카현 이하라군 후지카와쵸 기따마쓰노 1203반쵸 4		
(74) 대리인	이준구, 조의제		

심사관 : 이영기 (책
자공보 제1662호)

(54) 경운삽

요약

내용 없음.

대표도

도1

명세서

[고안의 명칭]

경운삽

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 고안에 의한 경운삽의 정면도.

제2도는 그 좌측면도.

제3도는 그 우측면도.

제4도는 그 배면도.

제5도는 본 고안의 경운삽을 경운축에 부착한 경우의 정면도이다.

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

A : 중심구동형 경운기

1 : 삽판

2A : 내측면

2B : 외측면

3 : 부착공

4 : 접어구부림부

5 : 토양 포지부

6 : 토양절단부

6A : 선단테두리

6B : 내측테두리

10 : 경운축

[고안의 상세한 설명]

본 고안은, 경운기의 경운축에 장착하여 사용하는 경운날의 개량에 관한 것이다.

종래, 이 종류의 경운삽으로는, 경운축에 장착하는 철판으로 이루어진 삽판에 직선상의 삽부착부가 있고, 이 삽부착부의 전방부분이 중심 구동형 경운기의 중앙선축으로 향하도록 내측에 대략 직각으로 만곡한 만곡부를 형성하고, 그 만곡부에서 다시 경운삽의 회전방향을 향해서 대략 직각으로 굴곡하여 날 앞부분을 형성한 것이 알려져 있다.

이와같이 구성하는 종래의 경운삽에서는, 경운저항이 어느 정도 감소하지만, 삽부착부에 잡초등이 잘감기붙는 문제가 있었다.

본 고안은 이들 문제를 해소하기 위하여 잡초등이 삽부착부에 감지기 않도록함과 동시에, 또한 흙의 절

단 및 반전의 향상을 도모함을 목적으로 한다.

이러한 목적을 달성하기 위하여, 본 고안은 이하와 같이 구성된다.

즉, 본 고안은, 경운축(10)에 장착하는 철판으로 이루어진 삼판(1)에 직선상의 삼부착부(2)가 있고, 그 삼부착부(2)의 전방부분을 삼부착부(2)의 내측면측(2A)을 향해서 비스듬히 접어 구부려서 접어 구부림부(4)로 하고, 그 접어구부림(4)의 볼록한 가운데 부분에 토양포지부(5)를 형성하고, 또한 삼판(1)을 접어 구부림부(4)에서 경운축의 회전방향을 향해 만곡함과 동시에 삼부착부(2)의 외측면측(2B)을 향해서 접이구부려, 토양절단부(6)를 형성하고, 또한 토양절단부(6)의 선단테두리(6A)의 후방이 삼부착부(2)의 외측면(2B)과 동일평면내에 위치하여 이루어진 것이다.

이와같이 구성하는 본 고안에서 경운중에는, 삼부착부(2)가 토양절단부(6)의 후방에 숨어 토양절단부(6)로 사전에 잡초등을 제거하는 것으로서, 잡초등이 삼부착부(2)에 감겨붙는 것을 방지할 수 있다.

또, 토양절단부(6)로 우선 흙을 절단하고, 그후 토양포지부(5)로 흙을 안아서 위쪽에서 낙하반전을 실시하도록 한 것으로서, 경운저항이 작아짐에 대하여 반전효율도 향상된다.

[실시예]

이하, 본 고안의 실시예에 대해서 도면을 참조하여 설명한다.

1은 본 고안에 관계되는 경운축을 나타내며, 삼판(1)은 예를들면 나비 24mm, 두께 8mm 정도의 소정길이의 철판을 사용한다.

이와같은 철판으로 이루어진 삼판(1)은, 직선상을 한 삼부착부(2)의 후단에 부착공(3)을 뚫어 설치하고, 삼부착부(2)의 전방부분을 삼부착부(2)의 내측면(2A)측을 향해서 비스듬히 접어 구부려 접어구부림부(4)로 하고, 이 접어구부림부(4)의 볼록한 가운데 부분에 토양포지부(5)를 형성한다.

또한, 삼판(1)은 접어 구부림부(4)에서 삼판(1)의 회전방향을 향해서 만곡함과 동시에 삼부착부(2)의 외측면(2B)을 향해서 접어구부려 토양절단부(6)를 형성한다. 토양절단부(6)의 선단테두리(6A)의 후방은, 삼부착부(2)의 외측면(2B)과 동일평면내에 위치한다(제2도 참조).

토양절단부(6)의 선단테두리(6A) 및 내측테두리(6B)는 예리한 날끝을 각각 형성한다. 또한, 토양절단부(6)의 폭방향은, 제2도에 나타내는 바와같이 내측테두리(6B)를 향해서 철판두께가 서서히 감소하도록 구성하는 것이 바람직하다.

이와같이 구성된 삼판(1)으로 이루어진 경운삽은, 제5도에 나타내는 바와같이, 예를 들면 중심구동형 경운기(A)의 경운축(10)에 부착하여 사용한다.

경운축(10)의 외주에는 삼판(1)을 부착하는 통상의 칼집(11)이, 소정간격 또한 소정각도의 위상차를 갖고 방사상으로 배열되어 고정되어 있다. 그리고, 이 각 칼비(11)에 삼판(1)의 삼부착부(2)의 후단을 삽입하고, 부착공(3)의 칼집(11)의 측부쪽에서 볼트(도시않음)를 관통하고 너트(도시않음)를 죄어서, 칼집(11)에 삼판(1)을 고정한다.

그 다음은 이와같이 구성하는 실시예의 작용의 일예에 관하여 설명한다.

이제, 중심구동형 경운기(A)를 구동하면, 제1도의 화살표시 a방향으로 경운축(10)이 회전함에 따라 삼판(1)도 화살표 a방향으로 회전하고, 경운작업이 개시된다.

각 삼판(1)은 접어 구부림부(4)에서 삼판(1)의 회전방향으로 향해서 토양절단부(6)를 만곡함과 동시에 삼부착부(2)의 외측면(2B)을 향해서 접어구부리도록 형성하고, 또한 그 토양절단부(6)의 선단테두리(6A)의 후방을 삼부착부(2)의 외측면(2B)과 동일 평면내에 위치하도록 했다. 따라서, 경운 작업중, 토양절단부(6)의 후방에 삼부착부(2)를 숨기고, 잡초등을 토양부(6)의 날끝으로 사전에 좌우로 제거하여 삼부착부(2)에 잡초등이 감겨 붙지 않도록 한다.

또한, 토양절단부(6)의 후방에 접어 구부림부(4)를 일체로 설치하고, 그 접어구부림부(4)의 볼록한 가운데 부분에 토양포지부(5)를 형성하고, 토양절단부(6)로 우선 흙을 절단하고 그후 토양포지부(5)로 흙의 반전을 실시하였으므로, 경운저항이 작아짐에 대하여 반전효율도 향상한다.

이상 설명한 바와같이, 본 고안에서는 경운작업중 토양절단부(6)의 후방에 삼부착부(2)를 숨기고, 잡초등을 토양절단부(6)로 사전에 제거했기 때문에, 삼부착부(2)에 잡초가 감겨붙는 것을 방지할 수 있다.

또한, 본 고안에서는, 토양절단부(6)로 우선 토양을 절단하고, 그후에 토양포지부(5)로 흙을 반전할 수 있도록 하였으므로, 경운저항이 작아짐에 대하여 반전효율도 향상된다.

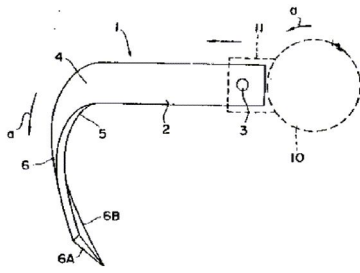
(57) 청구의 범위

청구항 1

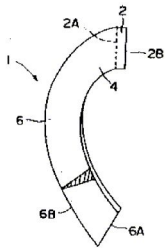
경운축(10)에 장착하는 철판으로 이루어진 삼판(1)에 직선상의 삼부착부(2)가 있고, 그 삼부착부(2)의 전방부분을 삼부착부(2)의 내측면측(2A)을 향해서 비스듬히 접어 구부려서 접어 구부림부(4)로 하고, 그 접어구부림(4)의 볼록한 가운데 부분에 토양포지부(5)를 형성하고, 또한 삼판(1)을 접어 구부림부(4)에서 경운축의 회전방향으로 향하여 만곡함과 동시에 삼부착부(2)의 외측면측(2B)을 향해서 접이구부려, 토양절단부(6)를 형성하고, 또한 토양절단부(6)의 선단테두리(6A)의 후방이 삼부착부(2)의 외측면(2B)과 동일평면내에 위치하여 이루어진 경운삽.

도면

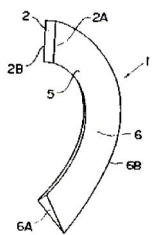
도면1



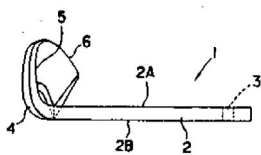
도면2



도면3



도면4



도면5

