



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr

Int. Cl.³ B60R 9/04

Zgłoszono: 21.05.79 (P. 215777)

Pierwszeństwo:

Zgłoszenie ogłoszono: 21.04.80

Opis patentowy opublikowano: 30.12.1982



Twórca wynalazku: Stanisław Gąsienica Wawrytko

Uprawniony z patentu tymczasowego: Stanisław Gąsienica Wawrytko,
Zakopane (Polska)

Bagażnik do samochodów osobowych

Przedmiotem wynalazku jest bagażnik do samochodów osobowych, przeznaczony do powtarzalnego użytkowania w przejazdach drogowych.

Powszechnie stosowane bagażniki zamocowywane są do dachów samochodów osobowych za pomocą czterech stojaków przykręcanych przy pomocy uchwytów o różnych rozwiązaniach konstrukcyjnych do rynienek odwadniających, biegnących po obu stronach dachu samochodu. W niektórych nowych rozwiązaniach dla zabezpieczenia bagażnika przed odkręceniem przez niepowołane osoby, uchwyty mocujące stojaki zaopatrzone są w zamki zamykane na kluczyk. Montaż i demontaż takiego bagażnika jest kłopotliwy i wymaga stosowania odpowiednich narzędzi. Celem wynalazku jest wyeliminowanie powyższych wad i niedogodności poprzez zasadniczą zmianę konstrukcji urządzeń mocujących bagażnik do dachu tak aby można go zdjąć szybko i zarazem łatwo, przy czym bagażnik powinien być w pełni zabezpieczony przed kradzieżą. Istota techniczna rozwiązania według wynalazku polega na tym, że bagażnik do samochodów osobowych mocowany do dachu samochodu, składający się ze stojaków połączonych listwami ma przednie i tylne stojaki połączone parami za pomocą łukowo wygiętych sprężystych listew, ułożonych w bocznych rynienkach odwadniających i dociśniętych do nich za pomocą obejm, których górna, hakowato zagięta część obejmuje listwy, zaś dolne odgięcia w położeniu zablokowanym wchodzi w szczelinę znajdującą się między ramą drzwi a karoserią samochodu. Zaletą takiego rozwiązania jest prostota konstrukcji oraz łatwość montażu i demontażu bagażnika, przy zapewnionym zabezpieczeniu przed jego kradzieżą.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia bagażnik do samochodów osobowych zamocowany do dachu w pozycji zablokowanej, a fig. 2 — główny element mocujący i blokujący bagażnik w przekroju poprzecznym wraz z odpowiednim fragmentem dachu, rynienek odwadniających i drzwi samochodu.

Bagażnik do samochodów osobowych składa się z czterech stojaków 1 połączonych ze sobą parami przy pomocy łukowo wygiętych sprężystych listew 2 biegnących po obu bokach samochodu wzdłuż rynienek odwadniających 5, a mających przekrój dostosowany do profilu rynienek. W stanie swobodnym listwy 2 mają łukowate wygięcia na całej długości skierowane wypukłością do góry. Dla zamocowania bagażnika do dachu 8 służą odpowiednio wyprofilowane dwie obejmy 3 umieszczone po jednej dla każdej strony bagażnika. Obejmy 3 w górnej swej części mają hakowate zagięcie chwytające od góry listwy 2 zaś w dolnej części swego profilu mają odgięcie wchodzące w szczelinę 10 jaka tworzy się w każdym samochodzie pomiędzy ramą drzwi 6, rynienką 5 i elementami dachu 8 samochodu wraz z uszczelnieniem gumowym 9. Odgięcie to jest tak ukształtowane, że po zamknięciu, obrzeże ramy drzwi 6 uniemożliwia zdjęcie obejm 3. Przy

dostosowaniu bagażnika do samochodów czterodrzwiowych, obejmmy 3 w środkowej swej części mają wycięcie 4 obejmujące środkowe słupki karoserii 11, co uniemożliwia wzdłużne przesuwanie się obejmmy 3. Ponadto mogą istnieć odmiany konstrukcyjne obejmmy 3, na przykład przy dostosowaniu do samochodów dwudrzwiowych obejmmy 3 zamiast wycięcia 4 będą mieć w swej dolnej części dodatkowy występ chwytający za czołową ramę drzwi 6. Do stojaków 1 mogą być umocowane dowolne konstrukcje wsporcze 7 dla umieszczenia drobnego bagażu takiego jak siatki listwy i inne elementy stosowane powszechnie lub też specjalne urządzenia służące do przewozu nart jak na przykład rozwiązanie według zgłoszenia patentowego P. 207617.

W celu zamontowania bagażnika do samochodów osobowych według wynalazku, nakłada się go na dach samochodu w ten sposób, że obie sprężyste listwy 2 wchodzi w rynienki odwadniające 5, a następnie przy otwartych drzwiach samochodu zakłada się na obie sprężyste listwy 2 w środkowej, łukowato wygiętej ich części obejmmy 3, po czym przez naciśnięcie w dół, wprowadza się dolne odgięcia obejmmy 3 w szczelinę 10. Zamknięcie drzwi 6 blokuje obejmmy 3 w zamkniętym położeniu, uniemożliwiając tym samym zdjęcie bagażnika, które można dokonać tylko przy otwartych drzwiach samochodu.

Zastrzeżenie patentowe

Bagażnik do samochodów osobowych mocowany do dachu samochodu, składający się ze stojaków połączonych listwami, **znalemany tym, że** jego przednie i tylne stojaki (1) połączone są parami za pomocą łukowo wygiętych sprężystych listew (2) ułożonych w bocznych rynienkach odwadniających (5) i dociśniętych do nich za pomocą obejmmy (3), których górna łukowato zagięta część obejmuje listwy (2), zaś dolne odgięcia w położeniu zablokowanym wchodzi w szczelinę (10) znajdującą się między ramą drzwi (6), a karoserią samochodu.

Fig. 1

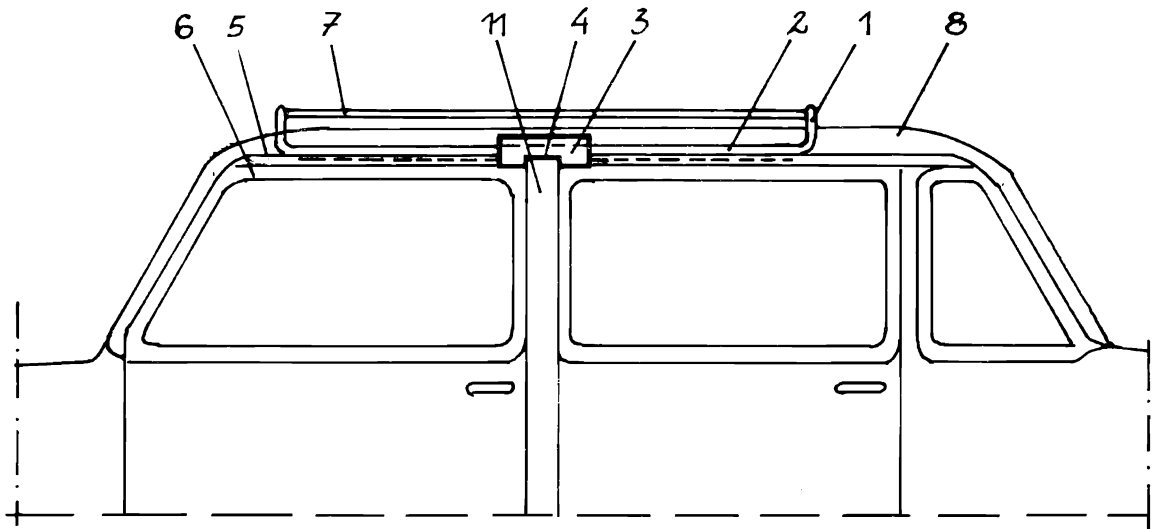


Fig. 2

