



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 18.06.76 (P. 190 554)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 19.12.77

Opis patentowy opublikowano: 31.10.1979

Int. Cl.² B60S 9/00

Twórcy wynalazku: Romuald Kukiel, Jan Sempruch, Franciszek Górski,

Uprawniony z patentu: Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne,
Bydgoszcz (Polska)

Urządzenie do naprawy zestawów tocznych pojazdów
mechanicznych zwłaszcza autobusów

1
Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do naprawy zestawów tocznych pojazdów mechanicznych zwłaszcza autobusów przy wymaganym zdjęciu kół z osi.

Dla zdjęcia zestawu kołowego z osi celem dokonania naprawy, lub wymiany elementów ogumienia, piast, bębnow lub innych części są stosowane najczęściej hydrauliczne podnośniki, którymi kolejno osie podnosi się do uzyskania prześwitu między kołem a podłożem. Pomimo zabezpieczenia pojazdu przed przetoczeniem w momencie, gdy jest zdjęty zestaw kołowy istnieje prawdopodobieństwo obsunięcia się podstawek zabezpieczających, lub awarii podnośnika, a tym samym opadnięcie części pojazdu, stwarzając tym zagrożenie bezpiecznej pracy obsługi. Ponadto dla zachowania maksymalnego bezpieczeństwa jednocześnie jest zdejmowany tylko jeden zestaw kołowy, przez co wydłuża się okres remontu, a tym samym powiększa jego koszt.

Celem wynalazku jest stworzenie urządzenia, które nie wymaga podnoszenia części pojazdu dla dokonania wymiany, lub regeneracji elementów zespołu tocznego, umożliwiające jednoczesne zdejmowanie i naprawę wszystkich zestawów kołowych, zapewniające zachowanie maksymalnego bezpieczeństwa obsługi.

Cel ten osiągnięto dzięki konstrukcji urządzenia według wynalazku, które na betonowej posadzce posiada podpory przednie i podpory tylne. W posadzce są osadzone skrzynie przednie i skrzynie tylne z pneumatycznymi ko-

2
morami, na których wspierają się płyty przednie i płyty tylne. Płyty te posiadają ograniczniki położenia. Po najechaniu kołami pojazdu na płyty przednie i tylne i obniżeniu ciśnienia w pneumatycznych komorach pojazd opadnie i oprze się osiami o podpory. Płyty przednie i tylne opadną pod własnym ciężarem aż do ograniczników i nastąpi uwolnienie kół umożliwiające ich bezpieczny demontaż.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok z góry urządzenia do naprawy zestawów tocznych pojazdów mechanicznych zwłaszcza autobusów, fig. 2 przedstawia urządzenie w przekroju płaszczyzną A—A, a fig. 3 przedstawia urządzenie w przekroju płaszczyzną B—B.

Urządzenie posiada na betonowej posadzce 14 podpory przednie 3 i podpory tylne 4 i osadzone w niej skrzynie przednie 12 i skrzynie tylne 13. W skrzyniach 12 i 13 są pneumatyczne komory 10 połączone przewodami 9 z głównym kolektorem 8 z zamocowanymi do nich płytami przednimi 1 lub płytami tylnymi 2.

Przed najechaniem pojazdu na urządzenie kolektorem 8 i przewodami 9 jest podane do pneumatycznych komór 10 sprężone powietrze, przez co górne powierzchnie płyt przednich 1 i płyt tylnych 2 leżą w płaszczyźnie powierzchni zajezdni. Pojazd nadjeżdżając na urządzenie staje kołami na płytach przednich 1 i płytach tylnych 2, a belki 6 ustalają jego położenie. Przed przejechaniem po-

3

jazdu poza urządzenie zabezpieczają ograniczniki 5. Pneumatyczne komory 10 po obniżeniu w nich ciśnienia opadają, a pojazd wspiera się osiami o podpory przednie 3 i podpory tylne 4. Na skutek własnego ciężaru płyty przednie 1 i płyty tylne 2 opadają aż do oparcia się o ograniczniki 11. Pokrywy 7 zabezpieczają otwory kontrolno-montażowe instalacji pneumatycznej. Brak ciśnienia w instalacji pneumatycznej jest wskazywany świetlnym sygnalizatorem (nie uwidocznionym na rysunku).

4

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do naprawy zestawów tocznych pojazdów mechanicznych zwłaszcza autobusów, **znamiennie tym**, że na betonowej posadzce (14) ma podpory przednie (3) i podpory tylne (4), a w niej jest osadzona skrzynia przednia (12) i skrzynia tylna (13) z pneumatycznymi komorami (10), na których wspiera się płyta przednia (1) i płyta tylna (2) z ogranicznikami (11) położenia tych płyt.

