



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 068 416**

⑫ Número de solicitud: U 200801460

⑬ Int. Cl.:
B62B 9/00 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **02.07.2008**

⑰ Solicitante/s: **BEBÉ DUE ESPAÑA, S.A.**
c/ Anoia, 3 - Polígono Industrial Urvasa
08130 Santa Perpetua de Mogoda, Barcelona, ES

⑱ Fecha de publicación de la solicitud: **16.10.2008**

⑲ Inventor/es: **Folch Molins, Liberto**

⑳ Agente: **Díaz Núñez, Joaquín**

㉑ Título: **Carrito para bebés.**

ES 1 068 416 U

DESCRIPCIÓN

Carrito para bebés.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un carrito para bebés, del tipo plegable y que presenta en su parte anterior un puente transversal portador de una pareja de ruedas autoorientables.

Antecedentes de la invención

En la actualidad existe una gran variedad de carritos para bebés. Gran parte de estos carritos permiten su plegado de forma que pueden ver reducido notablemente el volumen que ocupa, siendo útil esta propiedad para facilitar su transporte y almacenamiento cuando no están en uso.

Estos carritos comprenden, en una constitución preferente, un chasis plegable que en su parte anterior está prolongado por unas barras de unión con un puente transversal, encontrándose en ambos extremos de este puente transversal unas ruedas autoorientables, pero esta configuración presenta un problema considerable a la hora de plegar el carrito, ya que el puente y las ruedas delanteras no son plegables, y limitan considerablemente la reducción de volumen del conjunto del carrito en la posición de plegado.

Descripción de la invención

El carrito para bebés, objeto de esta invención, presenta unas particularidades técnicas, destinadas a permitir unas mejores condiciones de plegado para reducir su tamaño manteniendo una estabilidad óptima en condiciones de uso.

Así, el puente transversal está unido a las barras del chasis por medio de una articulación, que define un eje transversal para el giro de dicho puente transversal entre una posición plegada y una posición desplegada. El puente transversal presenta al menos unos primeros medios de enganche y unos segundos medios de enganche, desfasados angularmente para el bloqueo de dicho puente transversal en la posición de plegado y en la posición de desplegado por parte de unos medios de bloqueo dispuestos en el chasis.

Así, el carrito puede, en una primera posición, disponer las ruedas autoorientables extendidas hacia el frontal del carro, en una posición desplegada o de uso, y en una segunda posición, el puente transversal y las ruedas autoorientables quedan retraídas hacia la parte inferior del chasis plegable. Dependiendo del ángulo existente por los primeros y segundos medios de enganche, es posible que la retracción del puente transversal y las ruedas sea mayor o menor.

Los primeros y los segundos medios de enganche están conformados por unos ganchos contrapuestos definidos en al menos una pieza fijada al puente transversal y que gira solidariamente con dicho puente transversal.

Los medios de bloqueo del puente transversal en las posiciones plegada y desplegada comprenden:

- una barra de fijación sensiblemente paralela al eje transversal de giro del puente transversal y montada sobre las barras del chasis con posibilidad de desplazamiento longitudinal entre una posición operativa, de retención de los primeros o los segundos medios de enganche del puente transversal, y una posición inoperante de liberación de dichos primeros y segundos medios de enganche del puente transversal y,

- unos medios elásticos que actúan sobre la barra de fijación y tienden a mantenerla en la posición

operativa de retención.

En una realización preferente se ha previsto que los medios elásticos se encuentran dispuestos en el interior de las barras del chasis. Así, la barra de fijación (4) se encuentra montada transversalmente y con posibilidad de desplazamiento longitudinal en unos orificios colisos definidos en las barras del chasis.

Los extremos opuestos de la barra de fijación sobresalen lateralmente de las barras del chasis conformando sendos gatillos para el accionamiento manual hacia la posición inoperante de liberación de los medios de enganche del puente transversal.

Así el usuario para cambiar la posición del puente transversal tanto en el plegado como en el desplegado, solo tiene que empujar estos extremos exteriores de la barra hacia la posición de liberación de los medios de enganche correspondiente, habilitando la rotación libre del citado puente transversal. Para el bloqueo en una de las dos posiciones estables del puente solo es necesario trabar los medios de enganche correspondiente sobre la barra de fijación, quedando firme automáticamente.

Los ganchos están dispuestos entre las barras del chasis para su acoplamiento con la barra de fijación. De esta forma se evitan riesgos de que el usuario o usuario reciba pellizcos o se pise los dedos al manejar los gatillos de los extremos de la barra de fijación, dispuestos en los lados externos de dichas barras del chasis.

Descripción de las figuras

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de facilitar la comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva un juego de dibujos en los que, con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

- La figura 1 muestra una vista en perspectiva del carrito.

- La figura 2 muestra un detalle de perfil del carrito con el puente transversal extendido en posición de uso.

- La figura 3 muestra el detalle de la figura anterior con el puente transversal recogido para el plegado del carrito.

- La figura 4 muestra un detalle en alzado del carrito con el puente transversal extendido en posición de uso.

- La figura 5 muestra el detalle de la figura anterior con el puente transversal recogido para el plegado del carrito.

Realización preferente de la invención

Como se puede observar en las figuras referenciadas el carrito está constituido por un chasis (1) plegable que presenta unas barras (11) de unión en su parte anterior en la que está acoplado un puente transversal (2) mediante una articulación (21) con un eje de giro horizontal transversal, encontrándose en ambos extremos laterales de dicho puente transversal (2) unas ruedas autoorientables (3a) anteriores, presentando el chasis (1) plegable otro par de ruedas (3b) en su parte posterior.

El puente transversal (2) presenta en su parte posterior unos medios de enganches, configurados por dos parejas de ganchos (22, 23) dispuestos en un ángulo determinado para definir dos posiciones extremas de abatimiento de dicho puente transversal (2) al acoplarse alternativamente con unos medios de bloqueo configurados por una barra de fijación (4),

dispuesta transversalmente sobre la pareja de barras (11) del chasis (1), siendo una posición extendida del puente transversal (2) hábil para el uso rodado del carrito, con dicho puente transversal (2) prolongado hacia el frente y con las ruedas autoorientables (3a) en colocación inferior, en tanto que la otra posición retraída, fija de forma estable el puente transversal (2) por debajo del chasis (1) aproximadamente con las ruedas autoorientables (3a) recogidas de forma sensiblemente horizontal para reducir el espacio ocupado.

La barra de fijación (4) está dispuesta transversalmente a través de unos orificios colisos (12) dispuestos en ambas barras (11) de unión paralelas, quedando los dos extremos de dicha barra de fijación (4) salientes por ambos lados exteriores de las barras (11) del chasis (1) para configurar unos gatillos (41) de manipulación por parte del usuario o usuaria. Esta barra de fijación (4) transversal está forzada por unos ele-

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

mentos elásticos (42), en este caso unos muelles, dispuestos en el interior de cada barra (11) del chasis (1), y tensados desde unos remaches (13) superiores que definen la posición estable de la barra de fijación (4) en los orificios colisos (12) en su parte superior.

Los ganchos (22, 23) dispuestos en dos parejas, están configurados paralelos transversalmente, y ubicados en el espacio entre las barras de unión (11) para evitar pellizcos y accidentes con la mano del usuario o usuaria al accionar los gatillos (41).

Una vez descrita suficientemente la naturaleza de la invención, así como un ejemplo de realización preferente, se hace constar a los efectos oportunos que los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos descritos podrán ser modificados, siempre y cuando ello no suponga una alteración de las características esenciales de la invención que se reivindican a continuación.

REIVINDICACIONES

1. Carrito para bebés, del tipo de los que comprenden un chasis (1) plegable, el cual en su parte anterior está prolongado por dos barras (11) de unión con un puente transversal (2), encontrándose en ambos extremos del puente transversal (2) unas ruedas autoorientables (3a), **caracterizado** porque el puente transversal (2) está unido a las barras (11) del chasis (1) por medio de una articulación (21) que define un eje transversal para el giro de dicho puente transversal (2) entre una posición plegada y una posición desplegada, presentando el puente transversal (2) al menos unos primeros medios de enganche y unos segundos medios de enganche, desfasados angularmente, para el bloqueo de dicho puente transversal (2) en la posición de plegado y en la posición de desplegado por parte de unos medios de bloqueo dispuestos en el chasis (1).

2. Carrito para bebés; según la reivindicación anterior, **caracterizado** porque los primeros y los segundos medios de enganche están conformados por unos ganchos (22, 23) contrapuestos definidos en al menos una pieza fijada al puente transversal (2) y que gira solidariamente con dicho puente transversal (2).

3. Carrito para bebés, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque los medios de bloqueo del puente transversal (2) en las posiciones plegada y desplegada comprenden: - una barra de fijación (4) sensiblemente paralela al eje transversal de giro del puente transversal (2) y mon-

tada sobre las barras (11) del chasis (1) con posibilidad de desplazamiento longitudinal entre una posición operativa, de retención de los primeros o los segundos medios de enganche del puente transversal (2), y una posición inoperante de liberación de dichos primeros y segundos medios de enganche del puente transversal (2) y, - unos medios elásticos (42) que actúan sobre la barra de fijación (4) y tienden a mantenerla en la posición operativa de retención.

4. Carrito para bebés, según la reivindicación 3, **caracterizado** porque los medios elásticos (42) se encuentran dispuestos en el interior de las barras (11) del chasis (1).

5. Carrito para bebés, según cualquiera de las reivindicaciones 3 ó 4, **caracterizado** porque la barra de fijación (4) se encuentra montada transversalmente y con posibilidad de desplazamiento longitudinal en unos orificios colisos (12) definidos en las barras (11) del chasis (1).

6. Carrito para bebés, según la reivindicación 3, **caracterizado** porque los extremos opuestos de la barra de fijación (4) sobresalen lateralmente de las barras (11) del chasis (1) conformando sendos gatillos (41) para el accionamiento manual hacia la posición inoperante de liberación de los medios de enganche del puente transversal (2).

7. Carrito para bebés, según la reivindicación 3, **caracterizado** porque los ganchos (22, 23) están dispuestos entre las barras (11) del chasis (1) para su acoplamiento con la barra de fijación (4).

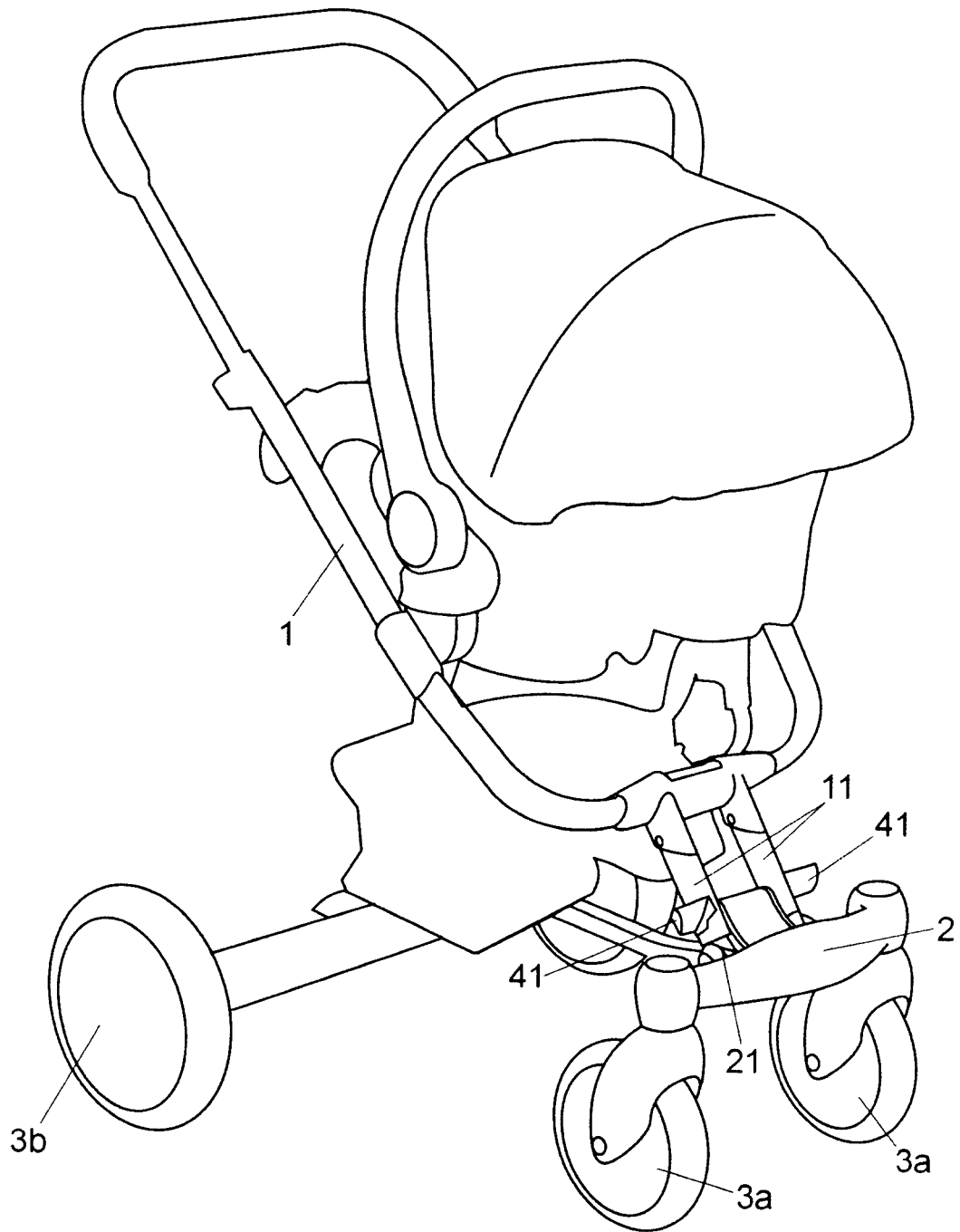


Fig. 1

