



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

213 754

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 29 10 79
(21) PV 7317-79

(51) Int. Cl. F 16 D 19/00

(40) Zveřejněno 15 09 81

(45) Vydáno 01 05 84

(75)

Autor vynálezu

GRONSKÝ ROMAN ing., OLOMOUC

(54)

Zařízení pro ruční ovládání spojky motorových vozidel

1

Vynález se týká ručního ovládání spojky motorových vozidel pro občany s postižením dolních končetin, který je vyřešen ohebným převodem ovládaným současně s řadicí pákou.

Dosud známá zařízení pro ruční ovládání spojky motorových vozidel nevyhovují současným bezpečnostním požadavkům a jsou tvořena složitými pákovými převody.

U těchto zařízení je vysoká výrobní náročnost. Jejich konstrukce vyžaduje prodlevu při řazení jednotlivých převodových stupňů, kdy je nutno přehmatávat z páky ovládající spojku na řadicí páku a zpět.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny ručním ovládním spojky podle vynálezu, jehož podstatou je zařízení pro ruční ovládání spojky motorových vozidel vyznačené tím, že kluzná hruška umístěná na řadicí páce ovládá ohebným převodem kyvnou páku uchycenou kolem čepu a spojenou s pomocným spojkovým válcem dalším čepem, přičemž na kyvnou páku je ukotvena tažná pružina.

Ručním ovládním spojky umístěným přímo na řadicí páce se dosáhne bezprostředního spojení funkcí vypínání a zapínání spojky s řazením převodových stupňů, které tak umožní citlivé a přesné ovládání spojky jedním pohybem jednou rukou. Tímto uspořádáním ručního ovládání spojky jsou splněny nejen bezpečnostní požadavky, ale také odstraněna prodleva při řazení a sníženy náklady na výrobu zařízení.

Na připojeném výkresu je znázorněn příklad provedení ručního ovládání spojky motorových vozidel v nárysu.

Zařízení sestává z kluzné hrušky 1 umístěné na řadicí páce 2 a spojené ohebným převodem 3 s kyvnou pákou 4 uchycenou kolem čepu 7 a spojenou s pomocným spojkovým válcem 5 dalším čepem 6, přičemž na kyvnou páku 4 je ukotvena tažná pružina 8 zajišťující její vratný pohyb. Pomocný spojkový válec 5 zásobený kapalinou z nádoby 9 je spojen stejně jako u originálního provedení motorového vozidla s hlavním spojkovým válcem 10.

Vypínání a zapínání spojky podle vynálezu, jehož podstatou je zařízení pro ruční ovládání spojky motorových vozidel se provádí posuvem kluzné hrušky 1 po řadicí páce 2. Z dolní polohy hrušky 1 (spojka zapnuta), tuto hrušku 1 zvedneme dvěma prsty (mezi ukazováčkem a prostředníčkem) tak, že ruka je obrácena dlaní vzhůru a tahem vzhůru posuneme hrušku 1 do horní polohy ke kouli řadicí páky (spojka vypnuta). Tuto polohu hrušky 1 pevněji zafixujeme palcem zapřeným proti kouli řadicí páky a zároveň zařadíme převodový stupeň. Pak citlivě posouváme hrušku 1 zpět do dolní polohy, přičemž je tento pohyb usnadněn silou tažné pružiny 8.

Uvedený vynález lze též použít u jiných strojů a zařízení používajících spojky, kterou nelze ovládat nohou.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení pro ruční ovládání spojky motorových vozidel, vyznačené tím, že kluzná hruška /1/ umístěná na řadicí páce /2/ je napojena ohebným převodem /3/ na kyvnou páku /4/ uchycenou kolem čepu /7/ a spojenou s pomocným spojkovým válcem /5/ dalším čepem /6/, přičemž na kyvnou páku /4/ je ukotvena tažná pružina /8/.

1 výkres

