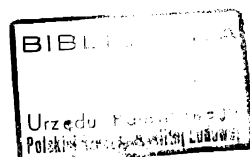


30. marca 1925 r.

URZĄD PATENTOWY



F286, 1/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

No 1053.

Kl. 17 d 1.

Aktiebolaget Ljungströms Angturbin,
Stockholm (Szwecja).

Skraplacz parowozowy.

Zgłoszono: 26 marca 1920 r.

Udzielono: 24 listopada 1924 r.

Pierwszeństwo: 8 stycznia 1919 r. (Szwecja).

Niniejszy wynalazek dotyczy nowego urządzenia skraplacza do parowozów i polega głównie na swoistem umieszczeniu chłodnicy oraz zbiornika do pary i skropliny (kondensatu).

Stanowiący przedmiot wynalazku skraplacz posiada kształt wydłużony, a elementy chłodzące są umieszczone w kierunku poprzecznym, przyczem przewód do doprowadzania pary tworzy podstawę, przechodzącą mniej więcej pośrodku i w kierunku podłużnym skraplacza i podtrzymującą chłodnicę. Pomiedzy tym przewodem i przechodzącymi z obu jego stron rurami zbiorczymi na skroplinę są umieszczone poprzeczne elementy chłodzące.

Wynalazek polega dalej na tem, że obie rury zbiorcze dla skroplonej pary są połą-

zione z przewodem do dopływu pary lub ze sobą przez ogrzane ścięgna, składające się z takiego materiału, że ich rozszerzanie jest takie same, jak i elementów chłodzących; wentylatory, wywołujące obieg powietrza, są osadzone poziomo między zbiornikiem pary i skropliny, oraz znajdującymi się nad nimi elementami chłodzącymi, w ten sposób, że miejsca ich przymocowania znajdują się na przewodzie dopływowym pary, a powietrze jest pędzone do góry. Dalszą cechą wynalazku jest to, że rury zbiorcze są połączone ze zbiornikiem do pary i skropliny przez rury dopływowe, które wraz z przewodem dopływowym pary podtrzymują chłodnicę powietrzną.

Rysunek przedstawia sposób wykonania wynalazku, według którego skra-

placz umieszczony jest na osobnym wozie.

1 oznacza zbiornik pary i skropliny o kształcie wydłużonym. Elementy chłodzące 2 biegną wpoprzek zbiornika między przewodem dopływowym do pary 3 i rurami zbiorczymi 4 skropliny. Rura 3 spoczywa na podporach 8, przymocowanych do zbiornika 1 i służy za wspornik górnym końcom elementów chłodzących 2. Rury 4 są połączone z jednej strony między sobą lub z przewodem dopływowym zapomocą ścięgien 5, z drugiej zaś strony z komorą parową zbiornika 1 rurami odpływowymi 6, które wspólnie z przewodem 3 podtrzymują chłodnicę powietrzną. By elementy 2, rozchodzące się od środka na obie strony, uczynić dostępnymi, nad przewodem do dopływu pary umieszczony jest pomost 7.

Ściągna 5 są nagrzewane i wykonane być winny z tworzywa, o rozszerzalności jednakowej z rozszerzalnością elementów chłodzących.

Miedzy elementami chłodzącymi 2 i zbiornikiem 1 są umieszczone wentylatory 9, wywołujące obieg powietrza.

Elementy 2 można zespalać w jedną lub kilka grup, których pojemność można zmniejszać w kierunku ku pompie powietrznej.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Skraplacz parowozowy o kształcie wydłużonym z elementami chłodzącymi (2) umieszczonemi wpoprzek niego, tem znamienny, że włączony przed elementami chłodzącymi dopływowy przewód parowy (3) tworzy podstawę, przechodzącą pośrodku lub prawie pośrodku i w kierunku podłużnym skraplacza i podtrzymującą chłodnicę, której opadające od środka na obie strony ku dołowi elementy chłodzące prowadzą do dwóch biegnących z obu stron rur zbiorczych dla skropliny (4).

2. Skraplacz parowozowy według zastrz. 1, tem znamienny, że rury zbiorcze (4) elementów chłodzących są połączone ze sobą lub z przewodem dopływowym (3) ogrzewanemi ścięgnami (5).

3. Skraplacz parowozowy według zastrz. 1 i 2, tem znamienny, że rury zbiorcze (4) są połączone ze zbiornikiem (1) rurami odpływowymi (6), które wraz z przewodem dopływowym (3) podtrzymują chłodnicę powietrzną.

4. Skraplacz parowozowy według zastrz. 1, 2 i 3, tem znamienny, że rury latory (9) do wywoływania obiegu powietrza są przymocowane do doprowadzającego parę przewodu (3).

Aktiebolaget Ljungströms Angturbin.

Zastępca: M. Skrzykowski,
rzecznik patentowy.

