(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 201457977 U
(45)授权公告日 2010.05.12

(21)申请号 200920124107.1

(22)申请日 2009.07.09

(73)专利权人 俞建虎
地址 311815 浙江省诸暨市次坞镇科技工业园上峰集团有限公司

(72)发明人 俞建虎

(74)专利代理机构 杭州华鼎知识产权代理事务所（普通合伙） 33217
代理人 胡根良

(51)Int.Cl.
B65D 77/26(2006.01)
B65D 5/32(2006.01)
B65D 5/42(2006.01)
B65D 5/50(2006.01)
B65D 81/05(2006.01)
B65D 71/00(2006.01)

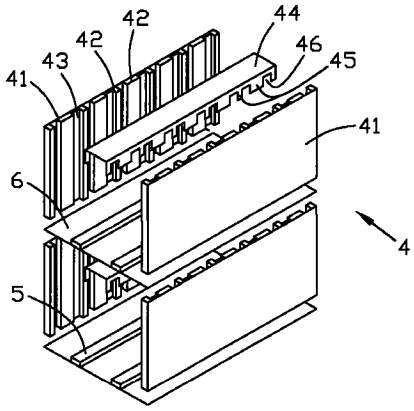
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

(54)实用新型名称

汽车空调配件包装箱

(57)摘要

本实用新型公开了汽车空调配件包装箱，包括箱体，箱体顶部设有箱盖，箱体底部设有箱底，箱体内设有夹持结构，夹持结构包括箱体两侧的夹持板，两块夹持板上设有相向的夹持凸起Ⅰ，相邻两夹持凸起Ⅰ之间形成夹持槽Ⅰ，包装箱内还设有与两侧夹持板平行的夹持扣条，夹持扣条设置在两侧夹持板的中部上方，夹持扣条上设有朝向箱底的夹持凸起Ⅱ，相邻两夹持凸起Ⅱ之间形成与夹持槽Ⅰ对应的夹持槽Ⅱ。本实用新型有效满足了汽车空调配件的包装要求，不仅固定可靠，避免了空调配件晃动可能造成的损坏，同时包装箱采用重型瓦楞纸板制成，可大量节约木材资源，且在运输费用上也可以大大降低，节约运输成本。



CN 201457977 U

1. 汽车空调配件包装箱，包括箱体 (1)，所述箱体 (1) 顶部设有箱盖 (2)，所述箱体 (1) 底部设有箱底 (3)，其特征在于：所述箱体 (1) 内设有夹持结构 (4)，所述夹持结构 (4) 包括箱体 (1) 两侧的夹持板 (41)，所述两块夹持板 (41) 上设有相向的夹持凸起 I(42)，相邻两夹持凸起 I(42) 之间形成夹持槽 I(43)。

2. 根据权利要求 1 所述的汽车空调配件包装箱，其特征在于：所述包装箱内还设有与两侧夹持板 (41) 平行的夹持扣条 (44)，所述夹持扣条 (44) 设置在两侧夹持板 (41) 的中部上方，所述夹持扣条 (44) 上设有朝向箱底 (3) 的夹持凸起 II(45)，所述相邻两夹持凸起 II(45) 之间形成与夹持槽 I(43) 对应的夹持槽 II(46)。

3. 根据权利要求 1 所述的汽车空调配件包装箱，其特征在于：所述箱底 (3) 设有防震件 (5)，所述防震件 (5) 与两侧夹持板 (41) 平行设置。

4. 根据权利要求 1 所述的汽车空调配件包装箱，其特征在于：所述夹持结构 (4) 设有 1 ～ 3 层，相邻两夹持结构 (4) 之间设有隔板 (6)，所述隔板 (6) 上设置防震件 (5)，所述防震件 (5) 与两侧夹持板 (41) 平行设置。

5. 根据权利要求 3 或 4 所述的汽车空调配件包装箱，其特征在于：所述防震件 (5) 设有 1 ～ 4 根。

6. 根据权利要求 1 所述的汽车空调配件包装箱，其特征在于：所述包装箱采用重型瓦楞纸板制成。

7. 根据权利要求 6 所述的汽车空调配件包装箱，其特征在于：所述箱体 (1) 采用 AAA 重型七层瓦楞纸板或 AAC、ACB 七层瓦楞纸板。

8. 根据权利要求 7 所述的汽车空调配件包装箱，其特征在于：所述箱体 (1) 内的夹持结构 (4) 采用 AAA 重型七层瓦楞纸板，或 AAC、ACB 七层瓦楞纸板。

汽车空调配件包装箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种包装箱。

背景技术

[0002] 常见包装箱采用纸质或木质制成一密闭空间，先将物品放置于该密封空间内，再将填充物塞入物品与密闭空间中，用于保证包装箱内物品的平稳及防震效果，但效果不理想。中国国家知识产权局于 2008 年 5 月 15 公告了一名称包装箱，公告号为 CN201254348，根据其说明书具体实施方式部分可知：该包装箱在箱体内壁设有蜂窝纸内层板，在每个转角处分别设有 Z 型角件，相邻的内层板垂直插接在位于二者中间的 Z 型角件上，从而将蜂窝内层纸组装成内层板，内层板内的箱体内设有至少两块蜂窝纸板，蜂窝纸板竖向、横向或者交错设置将箱体分割成若干个小箱体，以满足包装要求比较高的物品；但上述包装箱在对物品的固定及防震上存在明显不足，蜂窝纸板无法满足固定及防震要求。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供汽车空调配件包装箱，可以有效解决现有包装箱对物品的固定和防震效果有限的问题。

[0004] 为了解决上述技术问题，本实用新型采用如下技术方案：汽车空调配件包装箱，包括箱体，箱体顶部设有箱盖，箱体底部设有箱底，其特征在于：箱体内设有夹持结构，夹持结构包括箱体两侧的夹持板，两块夹持板上设有相向的夹持凸起 I，相邻两夹持凸起 I 之间形成夹持槽 I。

[0005] 进一步，包装箱内还设有与两侧夹持板平行的夹持扣条，夹持扣条设置在两侧夹持板的中部上方，夹持扣条上设有朝向箱底的夹持凸起 II，相邻两夹持凸起 II 之间形成与夹持槽 I 对应的夹持槽 II。

[0006] 进一步，箱底设有防震件，防震件与两侧夹持板平行设置。

[0007] 进一步，夹持结构设有 1 ～ 3 层，相邻两夹持结构之间设有隔板，隔板上设置防震件。

[0008] 进一步，防震件设有 1 ～ 4 根。

[0009] 进一步，包装箱采用重型瓦楞纸板制成。

[0010] 优选的，箱体采用 AAA 重型七层瓦楞纸板，或 AAC、ACB 七层瓦楞纸板。

[0011] 优选的，箱体内的夹持结构采用 AAA 重型七层瓦楞纸板，或 AAC、ACB 七层瓦楞纸板。

[0012] 本实用新型由于采用了上述技术方案，有效满足了汽车空调配件的包装要求，不仅固定可靠，避免了空调配件晃动可能造成的损坏，同时防震件可以对配件起到缓冲作用而达到防震；包装箱采用重型瓦楞纸板制成，便于机械化生产和可回收再生利用等，具有良好的抗弯刚度及其优良的力学性能，用瓦楞纸板包装取代木质包装，可大量节约木材资源，并且可大量地回收废纸，把弃置的包装回收再利用；另外以纸代木重型纸箱的空箱重量

一般为同体积木箱重量的 25%～ 30%，因而在运输费用上可以大大降低，从而节约运输成本。

附图说明

[0013] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明 ：

[0014] 图 1 为本实用新型汽车空调配件包装箱的结构示意图 ；

[0015] 图 2 为本实用新型中夹持结构的爆炸图 ；

[0016] 图 3 为本实用新型包装完成时的结构示意图。

具体实施方式

[0017] 如图 1 至图 3 所示，为本实用新型汽车空调配件包装箱，包装箱整体及内部结构均采用重型瓦楞纸板制成，包装箱包括箱体 1，箱体 1 顶部设有箱盖 2，箱体 1 底部设有箱底 3，箱体 1 内水平放置两个包装箱，箱体 1 内设有夹持结构 4，夹持结构 4 包括箱体 1 两侧的夹持板 41，两块夹持板 41 上设有相向的夹持凸起 I 42，相邻两夹持凸起 I 42 之间形成夹持槽 I 43，夹持槽 I 43 用于夹持汽车空调配件。包装箱内还设有与两侧夹持板 41 平行的夹持扣条 44，可以进一步起到夹持效果，夹持扣条 44 设置在两侧夹持板 41 的中部上方，夹持扣条 44 上设有朝向箱底 3 的夹持凸起 II 45，相邻两夹持凸起 II 45 之间形成与夹持槽 I 43 对应的夹持槽 II 46，夹持槽 II 46 用于夹持汽车空调配件，箱底 3 设有防震件 5，防震件 5 与两侧夹持板 41 平行设置，夹持结构 4 设有 1 ～ 3 层，优选的采用两层，两层夹持结构 4 之间设有隔板 6，隔板 6 上设置 1 ～ 4 根防震件 5 起防震作用。箱体 1 采用 AAA 重型七层瓦楞纸板，或 AAC、ACB 七层瓦楞纸板，箱体 1 内的夹持结构 4 采用 AAA 重型七层瓦楞纸板，或 AAC、ACB 七层瓦楞纸板。包边 9 使包装箱成封闭状，汽车空调配件放置完成后盖上箱盖 2，再用绳索 7 固定包装箱外表面，并将包装箱固定连接在叉车用木架 8 上，方便运输。

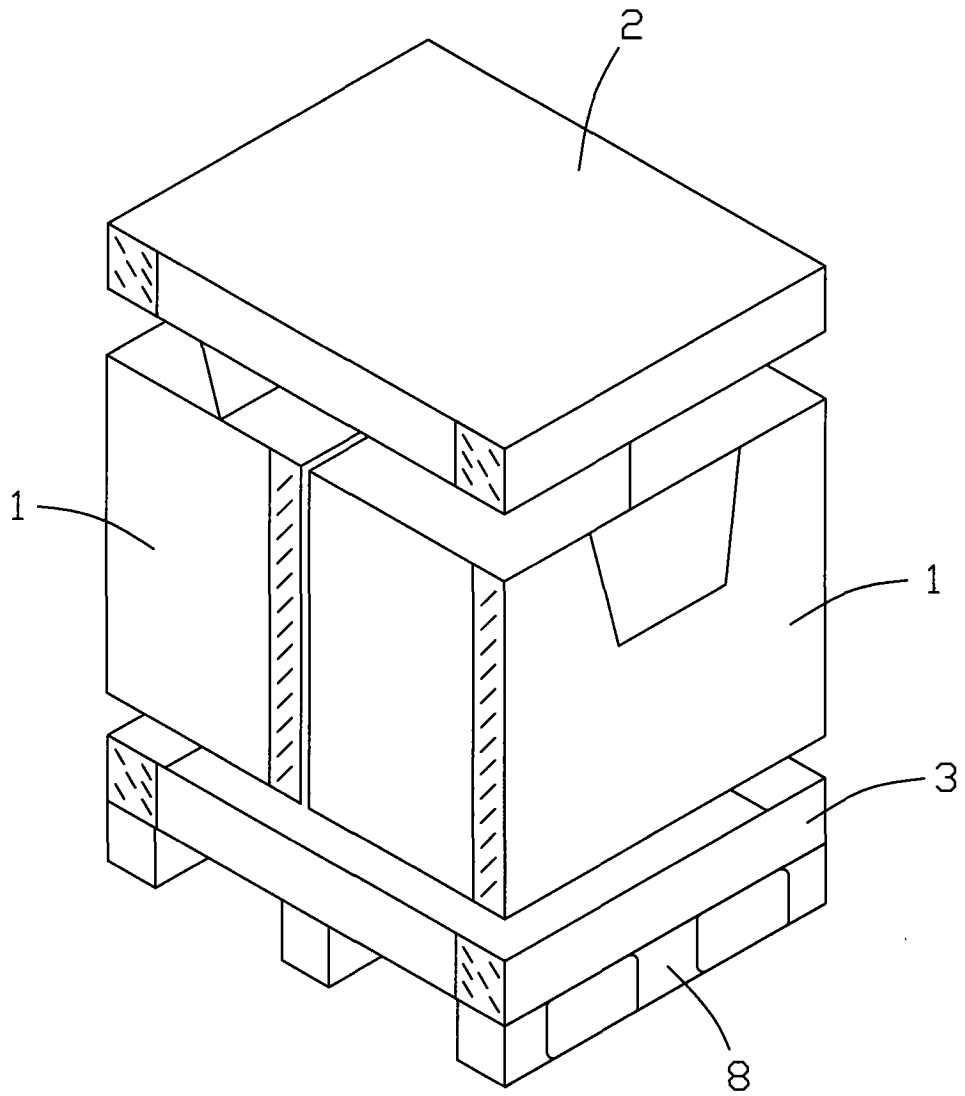


图 1

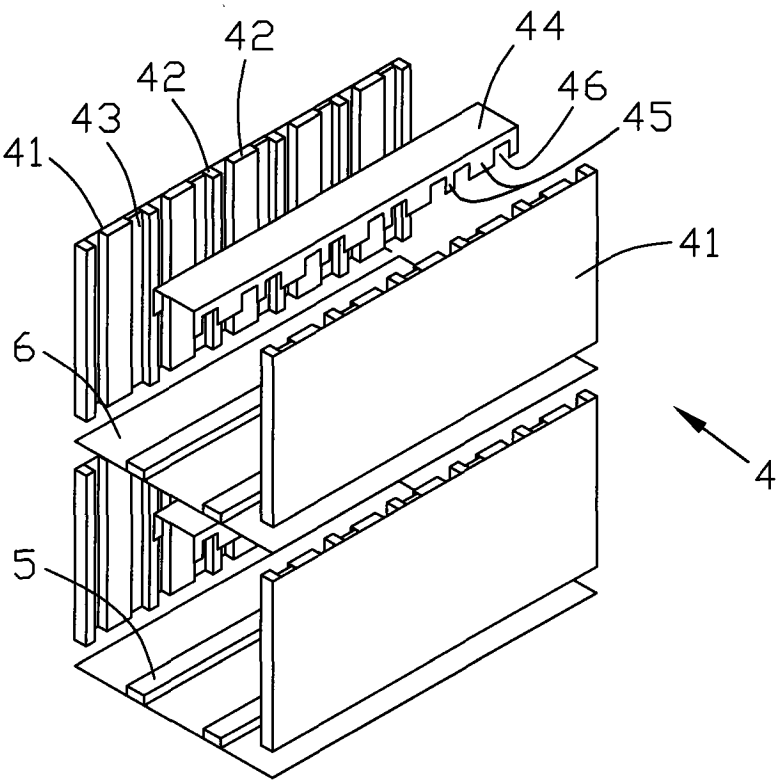


图 2

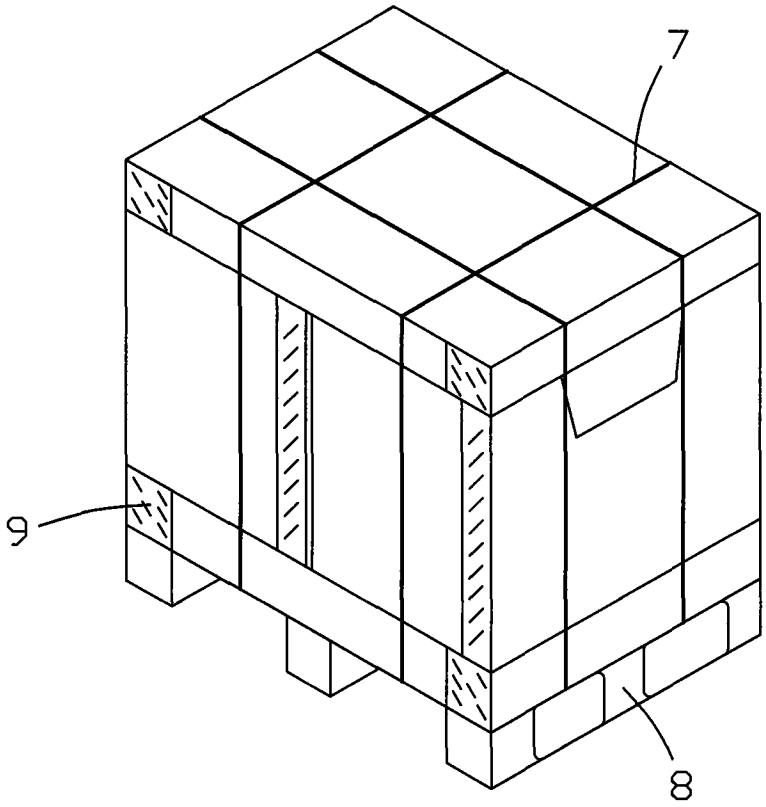


图 3