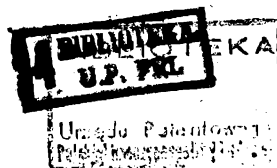


Warszawa, 13 marca 1939 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

1360k 5704

Nr 27873.

Kl. 63 c, 35.

Tatra - Werke, Automobil- und Waggonbau A. G.
(Praga - Smichov, Czechosłowacja).

Osadzenie silnika i przekładni w pojazdach mechanicznych.

Patent dodatkowy do patentu nr 27526.

Zgłoszono 11 lutego 1936 r.

Udzielono 31 grudnia 1938 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 12 listopada 1953 r.

Patent nr 27 526 opisuje osadzenie silnika i przekładni w pojazdach mechanicznych, w których silnik jest umieszczony na przodzie poprzecznie do podłużnej osi pojazdu, a mianowicie obok siedzenia kierowcy, i w których przekładnia jest umieszczona za silnikiem względnie w środku długości pojazdu. Układ ten daje oszczędność pod względem miejsca i przez to wyzyskana zostaje najlepiej przestrzeń ładunkowa.

Układ według patentu głównego zostaje na podstawie niniejszego wynalazku zmieniony w ten sposób, że silnik jest umie-

szczony albo bezpośrednio za siedzeniem kierowcy lub też najlepiej pod tym siedzeniem, przy czym otrzymuje się jeszcze przy siedzeniu kierowcy miejsce wolne dla jednej lub kilku osób.

Stosownie do wynalazku mogą być zastosowane dwa silniki umieszczone poprzecznie po jednym z każdej strony osi podłużnej. Przekładnia biegowa względnie przekładnie biegowe poszczególnych silników mogą być według wynalazku umieszczone przed silnikami, a mianowicie w taki sposób, że dzwignia zmiany biegów do przestawiania przekładni może znajdować

się obok siedzenia kierowcy, jak to bywa w zwykłych pojazdach.

Rysunek przedstawia tytułem przykładu schematycznie rzut poziomy przedmiotu wynalazku, przy czym linie przerywane oznaczają wykonanie odmienne.

Silnik 1 napędza za pośrednictwem przekładni kół zębatach stożkowych 2, 3 i skrzynki zmiany biegów 4 przechodzący przez całą długość wozu wał napędowy 5 np. dla dwóch par kół tylnych 6. Siedzenie dla kierowcy i jego sąsiada znajduje się przed silnikiem 1 ponad osią 6a i zajmuje całą szerokość pojazdu, jednakże w wypadku niskiego umieszczenia silnika siedzenie to może być umieszczone bezpośrednio ponad silnikiem.

Na rysunku przedstawiony jest liniami przerywanymi drugi silnik 1', który może być również połączony ze skrzynką biegów 4. Ten drugi silnik może mieć swą własną przekładnię, jak również każdy silnik może napędzać tylko jedną oś względnie koła po tej samej stronie pojazdu. Przy zastosowaniu większej liczby silników każdy z nich posiada chłodnicę 8 względnie 8'. Chłodnice te są umieszczone po bokach pojazdu, każda bezpośrednio przy swoim silniku.

Wykonanie według wynalazku umożliwia doglądanie silnika w czasie jazdy, podobnie jak to jest możliwe przy układzie przedstawionym w patencie głównym.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Osadzenie silnika i przekładni zmiany biegów w pojazdach mechanicznych według patentu nr 27 526, znamienne tym, że silnik jest osadzony poprzecznie do kierunku jazdy za albo pod siedzeniem kierowcy, zajmującym całą szerokość pojazdu, przekładnia zaś zmiany biegów jest umieszczona w kierunku jazdy przed silnikiem, przy czym przekładnia ta jest połączona z silnikiem za pośrednictwem przekładni kół zębatach stożkowych.

2. Osadzenie silnika i przekładni według zastrz. 1, znamienne tym, że po każdej stronie środkowej płaszczyzny podłużnej pojazdu zastosowany jest silnik, umieszczony poprzecznie do kierunku jazdy, przy czym silniki te połączone są ze wspólną przekładnią zmiany biegów lub też każdy silnik posiada własną przekładnię zmiany biegów.

3. Osadzenie silnika i przekładni według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że chłodnica każdego silnika jest umieszczona z boku pojazdu bezpośrednio przy swoim silniku.

Tatra - Werke,
Automobil- und Waggonbau
A. G.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

