



SUOMI-FINLAND  
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus  
Patent- och registerstyrelsen

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan 971757  
(51) Kv.lk.6 - Int.kl.6  
B 63B 1/06  
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag 24.04.97  
(24) Alkupäivä - Löpdag 24.04.97  
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig 26.10.97  
(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet  
25.04.96 JP 8-104983 P

(71) Hakija - Sökande

1. **NKK Corporation**, 1-2, 1-chome, Marunouchi, Chiyoda-ku, Tokyo 100, Japan, (JP)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. **Matsumoto, Koichiro**, c/o NKK Corporation, 1-2, 1-chome, Marunouchi, Chiyoda-ku, Tokyo 100, Japan, (JP)  
2. **Naito, Shigeru**, 3-5, Matsugaoka, Senriyama, Suita 564, Japan, (JP)

(74) Asiamies - Ombud: **Kolster Oy Ab**, Iso Roobertinkatu 23, 00120 Helsinki

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

**Laivan keulan muoto**  
**Fartygs bogform**

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Täyteläisellä laivalla on keulan muoto, joka vähentää aallonmuodostusvastusta ei ainoastaan lyhyiden aallonpituuksien aaltojen osalta vaan myös pitkien aallonpituuksien aaltojen osalta. Keulassa on keulavannas, joka on kallistettu eteenpäin niin, että keulavannaksen ja lastivesivivan välinen kulma on 10 - 50° ja keulavannaksen leikkaus on alaspäin olevan kiilan muotoinen säteittäiskulmalla, joka on alueella 30 - 120°.

Ett fylligt fartyg har en bogform, som minskar vågmotståndet ej endast för vågor med kort våglängd utan även för vågor med lång våglängd. Bogen har en förstäv, som lutar framåt så att vinkeln mellan förstäven och lastvattenlinjen är 10 - 50° och stävens tvärsnitt är nedåt kilformig med en divergensvinkel inom området 30 - 120°.

