

B66 B 11/04



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 43153

Henryk Urban

Wrocław, Polska

11/04
Kl. 35 a, 11/01
MKP B66d 11/04

Winda kuchenna

Patent trwa od dnia 18 lipca 1959 r.

Obecnie stosowane windy ręczne posiadają hamulce nożne, szybko się rozregulowujące, na skutek czego ulegają nadmiernemu zużyciu, co z kolei staje się przyczyną nieszczęśliwych wypadków, a poza tym windy są kłopotliwe w zastosowaniu, gdyż obsługa ich nie zawsze pamięta o konieczności zwalniania hamulca przez naciskanie pedału nożnego przy każdorazowym użyciu windy.

Na rysunku fig. 1 przedstawia schematycznie windę kuchenną według wynalazku w widoku z boku, fig. 2 — windę kuchenną częściowo w przekroju wzdłuż linii AA na fig. 3 i częściowo w widoku z boku i fig. 3 — windę kuchenną w widoku na koło napędowe w kierunku wzdłuż osi podłużnej głównego wału.

Cechą windy kuchennej według wynalazku jest to, że koło napędowe *a* i koło cierne *d* są osadzone na wspólnym wale *e*, umieszczonym na dwóch łożyskach ślizgowych.

Koło cierne *d* windy jest połączone z wałem *e* za pomocą gwintu *g*. Po obu stronach koła ciernego osadzone są obrotowo na wałku koła za-

padkowe *c*. Koła zapadkowe *c* mają na obu ścianach czołowych powierzchnię cierną, z których jedna współpracuje z kołem ciernym — *d*, a druga z tarczą cierną *b*.

Obrót koła ciernego jest wywoływany ciężarem klatki windy lub przeciwcieżaru.

Koło cierne *d*, obracając się na wale *e* windy, wskutek połączenia gwintowego *g* przesuwają się wzdłuż osi wału, w wyniku czego następuje sprzężenie koła ciernego *d* z kołem zapadkowym *c*, a tego ostatniego z tarczą cierną *b*, zaklinowaną na wale *e*.

Dalszy obrót koła ciernego jest wykluczony wskutek zazębienia się zapadki z kołem zapadkowym.

Klatka windy i przeciwwaga są umieszczone na końcach liny stalowej, opasującej koło cierne *d* i przechodzącej również przez dwa krążki *f* kierujące, których zadaniem jest uzyskanie odpowiedniego rozstawienia między klatką windy i przeciwcieżarem.

Napęd koła ciernego *d* jest ręczny i odbywa

się za pomocą koła napędowego *a* oraz liny o odpowiedniej wytrzymałości.

Przy opuszczaniu klatki obciążonej dodatkowym ciężarem, a więc o wadze większej niż przeciwwaga, przy obrocie wału w kierunku opuszczania, gwint wału odciąga koło cierne od zapadki, a klatka opada wskutek własnego ciężaru, gdyż gwint *g* wału odciąga koło cierne od zapadki i zostaje w ten sposób zwolnione hamowanie przez tarczę cierną *b*.

Opadanie klatki trwa tak długo, jak długo obracane jest koło napędowe. W momencie zaprzestania napędu ciężar klatki powoduje przesunięcie koła ciernego po gwincie wzdłuż wału i następuje automatyczne zahamowanie. Przy opuszczaniu klatki nieobciążonej, obrót wału w kierunku opuszczania klatki windy powodu-

je sprzężenie koła ciernego z drugą zapadką, osadzoną z drugiej strony koła. Działanie mechaniczne przy podnoszeniu klatki jest identyczne, zmieniają się tylko role klatki i przeciważaru.

Tarcze cierne zaklinowane na wale windy są opasane sprężynami umieszczonymi w specjalnych rowkach tarcz.

Zastrzeżenie patentowe

Winda kuchenna, znamienna tym, że koło cierne (*d*) jest sprzężone z kołem zapadkowym (*c*) i z tarczą cierną (*b*) przez zaklinowanie ich na wspólnym wale (*e*).

Henryk Urban

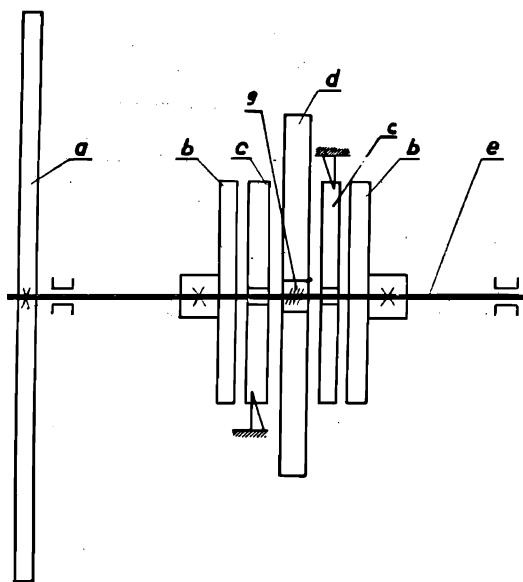


Fig. 1.

A-A

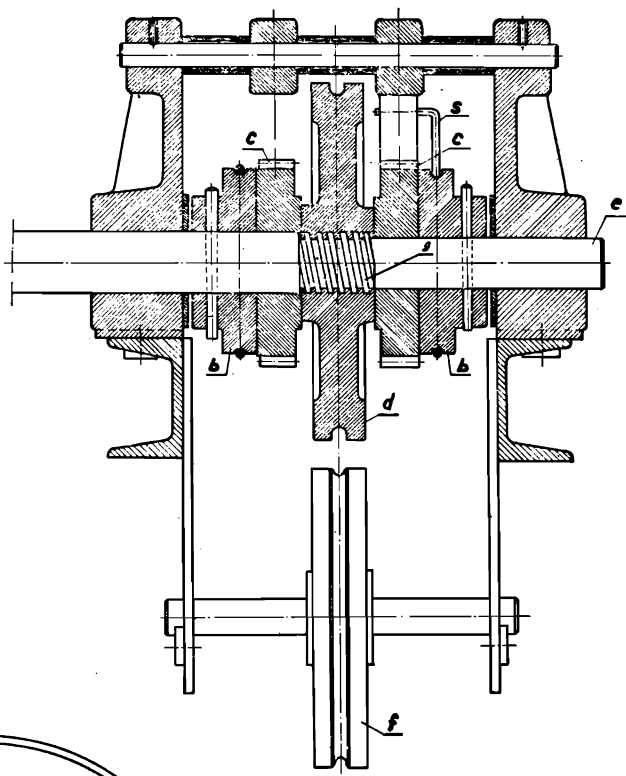


Fig. 2.

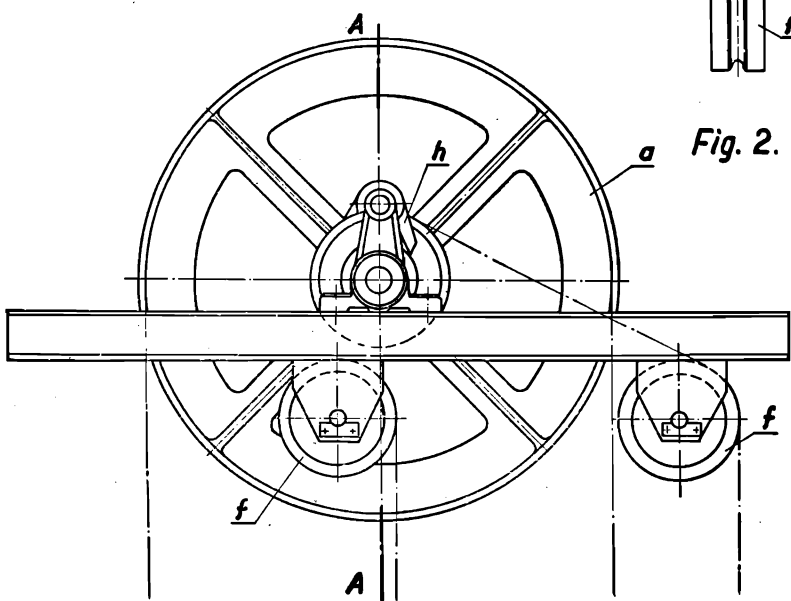


Fig. 3.