



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 215042287 U

(45) 授权公告日 2021. 12. 07

(21) 申请号 202121638137.1

(22) 申请日 2021.07.19

(73) 专利权人 盐城臻翔汽车配件有限公司
地址 224000 江苏省盐城市亭湖区新兴镇
陈台村十一组 (10)

(72) 发明人 陈约云 王鑫 俞洋 雄新鑫
千学日 王铖凯

(74) 专利代理机构 北京喆翔知识产权代理有限
公司 11616
代理人 邓凌云

(51) Int. Cl.
B60N 2/54 (2006.01)
B60N 2/52 (2006.01)

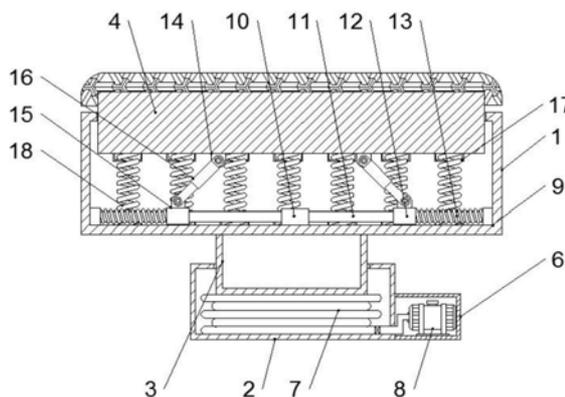
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种用于汽车座椅的弹簧

(57) 摘要

本实用新型公开了一种用于汽车座椅的弹簧,包括车座本体和底座,车座本体内部两侧固定安装有第一固定块,车座本体内部中心处固定安装有第二固定块,第一固定块之间贯穿第二固定块安装有滑杆,滑杆两侧均滑动安装有滑块,滑杆在靠近滑块的一侧均套装有第一弹簧,滑块上端均固定安装有第一活动引脚,车座本体上端设有开口,且开口内部卡合安装有坐垫,车座本体内部底部与坐垫底部一一对应安装有若干保持座,且保持座之间均安装有第二弹簧,坐垫底部在靠近滑杆上方固定安装有一对第二活动引脚。该种用于汽车座椅的弹簧,结构简单合理,设计新颖,操作简单便捷,能有效的提高弹簧对汽车座椅的减震作用,具有较高的实用价值。



1. 一种用于汽车座椅的弹簧,包括车座本体(1)和底座(2),其特征在于,所述车座本体(1)内部两侧固定安装有第一固定块(9),所述车座本体(1)内部中心处固定安装有第二固定块(10),所述第一固定块(9)之间贯穿第二固定块(10)安装有滑杆(11),所述滑杆(11)两侧均滑动安装有滑块(12),所述滑杆(11)在靠近滑块(12)的一侧均套装有第一弹簧(13),所述滑块(12)上端均固定安装有第一活动引脚(15),所述车座本体(1)上端设有开口,且所述开口内部卡合安装有坐垫(4),所述车座本体(1)内部底部与坐垫(4)底部一一对应安装有若干保持座(17),且所述保持座(17)之间均安装有第二弹簧(18),所述坐垫(4)底部在靠近滑杆(11)上方固定安装有一对第二活动引脚(14)。

2. 根据权利要求1所述的一种用于汽车座椅的弹簧,其特征在于,所述第一活动引脚(15)与第二活动引脚(14)内部均设有转轴,且所述第一活动引脚(15)与第二活动引脚(14)之间均通过转轴活动连接有伸缩杆(16)。

3. 根据权利要求1所述的一种用于汽车座椅的弹簧,其特征在于,所述底座(2)内部底部固定安装有气囊(7),所述气囊(7)上端安装有支撑杆(3)。

4. 根据权利要求3所述的一种用于汽车座椅的弹簧,其特征在于,所述支撑杆(3)贯穿底座(2)延伸至外部,并与车座本体(1)固定连接。

5. 根据权利要求3所述的一种用于汽车座椅的弹簧,其特征在于,所述底座(2)一侧固定安装有泵机箱(6),且所述泵机箱(6)内部固定安装有泵机(8),且所述泵机(8)一侧出气端通过管道与气囊(7)相通。

6. 根据权利要求1所述的一种用于汽车座椅的弹簧,其特征在于,所述坐垫(4)上端粘接有软垫(19),且所述软垫(19)内部填充有海绵。

7. 根据权利要求1所述的一种用于汽车座椅的弹簧,其特征在于,所述车座本体(1)一侧固定安装有靠背(5),且所述靠背(5)上端设有靠枕。

一种用于汽车座椅的弹簧

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车座椅弹簧技术领域,具体为一种用于汽车座椅的弹簧。

背景技术

[0002] 汽车座椅按形状可分为分开式座椅、长座椅;按功能可分为固定式、可卸式、调节式;按乘坐人数可分为单人、双人、多人椅。根据座椅的使用性能,从最早的固定式座椅,一直发展到多功能的动力调节座椅,有气垫座椅、电动座椅、立体音响座椅、精神恢复座椅,直到电子调节座椅。按材质分为真皮座椅和绒布座椅等。还有一些特殊使用对象的座椅,如儿童座椅和赛车座椅等。

[0003] 随着社会发展汽车逐渐的进入到人们的家庭当中,成为人们日常出行的交通方式之一,汽车座椅在汽车上作为不可或缺的部件,对驾驶者的驾驶体验起到至关重要的作用,使得人们对汽车座椅内部的减震弹簧格外关注,现有的汽车座椅在驾驶过程中无法起到前后方向的缓冲减震,使得驾驶者在紧急刹车的时候由于惯性臀部从座椅上往前滑,进而影响对车辆的操作。因此我们对此做出改进,提出一种用于汽车座椅的弹簧。

实用新型内容

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供了如下的技术方案:

[0005] 本实用新型一种用于汽车座椅的弹簧,包括车座本体和底座,所述车座本体内部两侧固定安装有第一固定块,所述车座本体内部中心处固定安装有第二固定块,所述第一固定块之间贯穿第二固定块安装有滑杆,所述滑杆两侧均滑动安装有滑块,所述滑杆在靠近滑块的一侧均套装有第一弹簧,所述滑块上端均固定安装有第一活动引脚,所述车座本体上端设有开口,且所述开口内部卡合安装有坐垫,所述车座本体内部底部与坐垫底部一一对应安装有若干保持座,且所述保持座之间均安装有第二弹簧,所述坐垫底部在靠近滑杆上方固定安装有一对第二活动引脚。

[0006] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述第一活动引脚与第二活动引脚内部均设有转轴,且所述第一活动引脚与第二活动引脚之间均通过转轴活动连接有伸缩杆。

[0007] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述底座内部底部固定安装有气囊,所述气囊上端安装有支撑杆。

[0008] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述支撑杆贯穿底座延伸至外部,并与车座本体固定连接。

[0009] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述底座一侧固定安装有泵机箱,且所述泵机箱内部固定安装有泵机,且所述泵机一侧出气端通过管道与气囊相通。

[0010] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述坐垫上端粘接有软垫,且所述软垫内部填充有海绵。

[0011] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述车座本体一侧固定安装有靠背,且所述靠背上端设有靠枕。

[0012] 本实用新型的有益效果是：

[0013] 1、该种用于汽车座椅的弹簧，通过在车座本体与坐垫之间对应安装若干保持座，保持座之间均固定安装第二弹簧，使得坐垫上端传来的重力，可以通过第二弹簧的收缩进行降低，通过设置多个第二弹簧，使得坐垫的减震效果更好，提高驾驶者的舒适度，通过安装滑杆，滑杆两侧滑动连接滑块，通过在滑块上端安装第二活动引脚，第二活动引脚上均活动安装有伸缩杆，通过将伸缩杆与坐垫底部的第二活动引脚活动连接，使得坐垫在下压的时候，滑块受到上方传来的重力，顺着滑杆进行移动，将坐垫传来的重力进行再次的降低；

[0014] 2、该种用于汽车座椅的弹簧，通过安装第一弹簧，使得车座本体在向前或者向后受力的时候，坐垫底部连接的其中一个伸缩杆进行收缩，通过一侧的第一弹簧收缩对重力进行分散，提高汽车座椅弹簧的前后减震作用，通过安装气囊，使得气囊可以将支撑杆顶端车座本体传来的力进行再次的缓冲，提高驾驶者的舒适度，通过安装泵机，泵机对气囊进行充气，保证气囊内部气体充足，通过安装靠背和靠枕，对驾驶者的腰部和头部进行保护，提高驾驶者的舒适度，本实用新型，结构简单合理，设计新颖，操作简单便捷，能有效的提高弹簧对汽车座椅的减震作用，具有较高的实用价值。

附图说明

[0015] 附图用来提供对本实用新型的进一步理解，并且构成说明书的一部分，与本实用新型的实施例一起用于解释本实用新型，并不构成对本实用新型的限制。在附图中：

[0016] 图1是本实用新型一种用于汽车座椅的弹簧的侧剖面示意图；

[0017] 图2是本实用新型一种用于汽车座椅的弹簧的车座本体立体示意图；

[0018] 图3是本实用新型一种用于汽车座椅的弹簧的俯剖面示意图。

[0019] 图中：1、车座本体；2、底座；3、支撑杆；4、坐垫；5、靠背；6、泵机箱；7、气囊；8、泵机；9、第一固定块；10、第二固定块；11、滑杆；12、滑块；13、第一弹簧；14、第二活动引脚；15、第一活动引脚；16、伸缩杆；17、保持座；18、第二弹簧；19、软垫。

具体实施方式

[0020] 以下结合附图对本实用新型的优选实施例进行说明，应当理解，此处所描述的优选实施例仅用于说明和解释本实用新型，并不用于限定本实用新型。

[0021] 实施例：如图1-3所示，本实用新型一种用于汽车座椅的弹簧，包括车座本体1和底座2，所述车座本体1内部两侧固定安装有第一固定块9，所述车座本体1内部中心处固定安装有第二固定块10，所述第一固定块9之间贯穿第二固定块10安装有滑杆11，所述滑杆11两侧均滑动安装有滑块12，所述滑杆11在靠近滑块12的一侧均套装有第一弹簧13，所述滑块12上端均固定安装有第一活动引脚15，所述车座本体1上端设有开口，且所述开口内部卡合安装有坐垫4，所述车座本体1内部底部与坐垫4底部一一对应安装有若干保持座17，且所述保持座17之间均安装有第二弹簧18，所述坐垫4底部在靠近滑杆11上方固定安装有一对第二活动引脚14。

[0022] 其中，第一活动引脚15与第二活动引脚14内部均设有转轴，且所述第一活动引脚15与第二活动引脚14之间均通过转轴活动连接有伸缩杆16，通过在第一活动引脚15与第二活动引脚14内部设有转轴，通过在转轴上设置伸缩杆16，将第一活动引脚15和第二活动引

脚14连接,使得坐垫4受到的重力下压的时候可以通过伸缩杆16进行缓冲。

[0023] 其中,底座2内部底部固定安装有气囊7,所述气囊7上端安装有支撑杆3,通过安装气囊7,对车座本体1传来的重力进行缓冲,提高驾驶者的舒适度。

[0024] 其中,支撑杆3贯穿底座2延伸至外部,并与车座本体1固定连接,通过安装支撑杆3,支撑杆3的顶端贯穿底座2延伸至外部与车座本体1固定连接,使得支撑杆3可以将车座本体1传来的重力进行传递,通过气囊7进行缓冲。

[0025] 其中,底座2一侧固定安装有泵机箱6,且所述泵机箱6内部固定安装有泵机8,且所述泵机8一侧出气端通过管道与气囊7相通,通过安装泵机8,使得泵机8工作的时候可以为气囊7进行充气,保证气囊7内部气体充足,进而对车座本体1进行缓冲,提高驾驶者的驾驶体验。

[0026] 其中,坐垫4上端粘接有软垫19,且所述软垫19内部填充有海绵,通过在坐垫4上粘接软垫19,且内部填充有海绵,使得车座本体1乘坐起来更加舒适。

[0027] 其中,车座本体1一侧固定安装有靠背5,且所述靠背5上端设有靠枕,通过安装靠背5和靠枕,对驾驶者的腰部和头部起到保护的作用,提高了驾驶的舒适感。

[0028] 工作原理:该种用于汽车座椅的弹簧在使用时,第一弹簧13与第二弹簧18安装在车座本体1内部,然后将底座2安装在汽车上,通过对泵机8提供电源,使得泵机8实时对气囊7进气充气,保证气囊7进行工作,进而对车座本体1进行减震缓冲,通过在车座本体1与坐垫4之间对应安装若干保持座17,保持座17之间均固定安装第二弹簧18,使得坐垫4上端传来的重力,可以通过第二弹簧18的收缩进行降低,通过设置多个第二弹簧18,使得坐垫4的减震效果更好,提高驾驶者的舒适度,通过安装滑杆11,滑杆11两侧滑动连接滑块12,通过在滑块12上端安装第二活动引脚14,第二活动引脚14上均活动安装有伸缩杆16,通过将伸缩杆16与坐垫4底部的第二活动引脚14活动连接,使得坐垫4在下压的时候,滑块12受到上方传来的重力,顺着滑杆11进行移动,将坐垫4传来的重力进行再次的降低,通过安装第一弹簧13,使得车座本体1在向前或者向后受力的时候,坐垫4底部连接的其中一个伸缩杆16进行收缩,通过一侧的第一弹簧13收缩对重力进行分散,提高汽车座椅弹簧的前后减震作用。

[0029] 最后应说明的是:在本实用新型的描述中,需要说明的是,术语“竖直”、“上”、“下”、“水平”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0030] 在本实用新型的描述中,还需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“设置”、“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0031] 以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

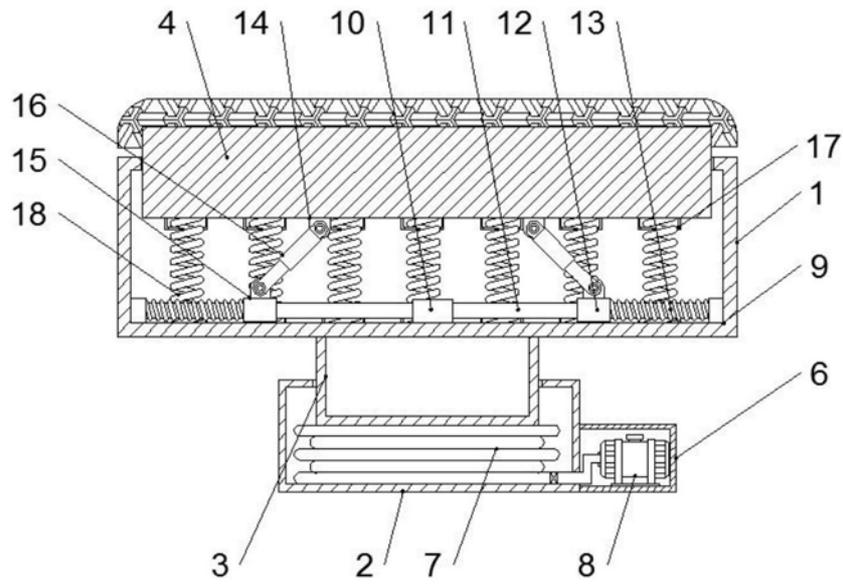


图1

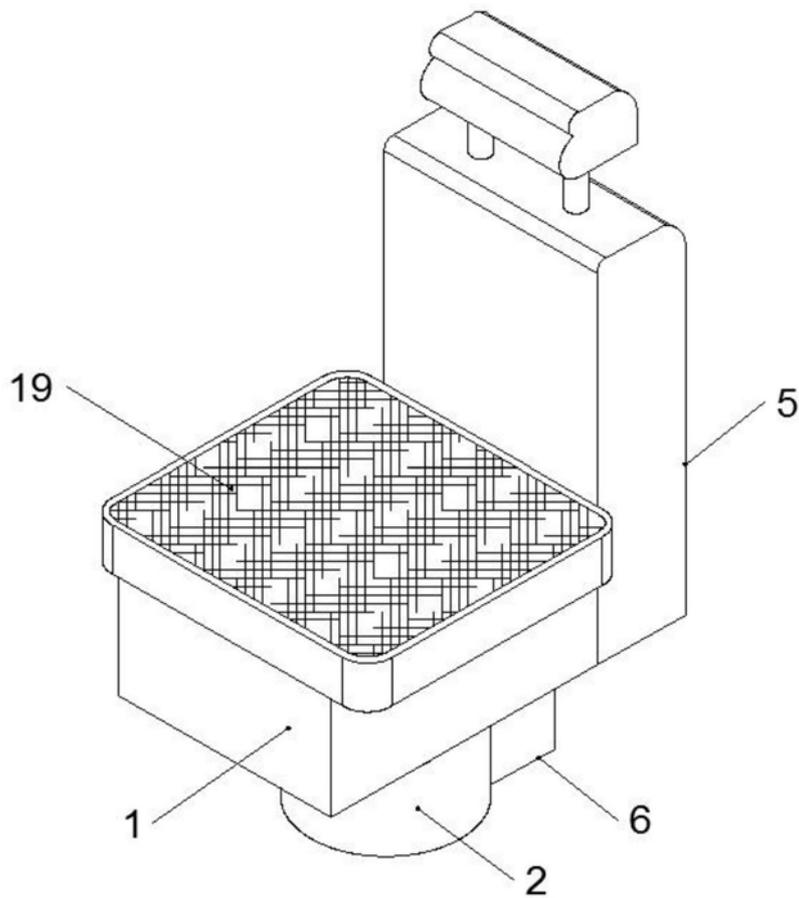


图2

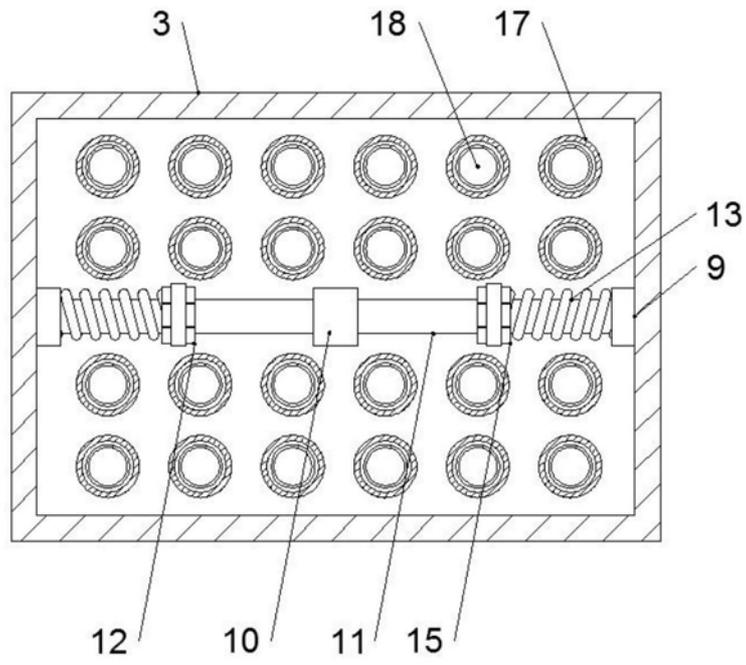


图3