

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.2791**

(51) Klasyfikacja:
26-06

(21) Numer zgłoszenia: **21428**

(22) Data zgłoszenia: **28.03.2001**

(54)

Element wewnętrznego układu oświetleniowego do samochodu

(30) Pierwszeństwo:

29.09.2000 (FI)

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

TEKNOWARE OY, Lahti, (FI)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.09.2003 WUP 09/2003

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Gale Stephen, Lahti, (FI)

TEKNOWARE OY

Lahti, Finlandia

Twórca wzoru zdobniczego:

Stephen Gale

Element wewnętrznego układu
oświetleniowego do samochodu

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego

trwa od dnia: 28 marca 2001r.

Pierwszeństwo: 29 września 2000r.,
Finlandia

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest element wewnętrznego układu oświetleniowego do samochodu przeznaczony do zamontowania na suficie samochodu.

Istotę wzoru stanowi nowa postać elementu wewnętrznego układu oświetleniowego do samochodu przejawiająca się w kształcie, układzie linii, powierzchni i barwie.

Przedmiot wzoru uwidoczniono na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia element wewnętrznego układu oświetleniowego do samochodu stanowiący element końcowy w widoku perspektywicznym od dołu, fig. 2 - element końcowy z fig. 1 w widoku perspektywicznym z góry, fig. 3 - element końcowy z fig. 1 w widoku z przodu, fig. 4 - element końcowy z fig. 1 w widoku z góry, fig. 5 - element końcowy z fig. 1 w widoku z boku, fig. 6 - element wewnętrznego układu oświetleniowego do samochodu stanowiący osłonę w widoku perspektywicznym z góry, fig. 7 - osłonę z fig. 6 w widoku perspektywicznym z dołu, fig. 8 - osłonę z fig. 6 w widoku z boku, fig. 9 - element wewnętrznego układu oświetleniowego do samochodu stanowiący element dystansowy w widoku perspektywicznym z dołu, fig. 10 - osłonę z fig. 9 w widoku perspektywicznym z góry, fig. 11 - osłonę z fig. 9 w widoku z boku, fig. 12 - element wewnętrznego układu oświetleniowego do samochodu stanowiący lampkę nocną w widoku perspektywicznym z góry, fig. 13 - lampkę z fig. 12 w widoku perspektywicznym z dołu, fig. 14 - lampkę z fig. 12 w widoku z jednego boku, fig. 15 - lampkę z fig. 12 w widoku z drugiego boku, fig. 16 - element wewnętrznego układu oświetleniowego do samochodu stanowiący obudowę głośnika w widoku perspektywicznym z góry, fig. 17 - obudowa głośnika z fig. 16 w widoku perspektywicznym z dołu, fig. 18 - obudowa głośnika z fig. 16 w widoku z boku.

Element wewnętrznego układu oświetleniowego do samochodu stanowiący element końcowy ma wypukłą powierzchnię górną

przechodzącą łagodnie w powierzchnię tylną oraz dwie powierzchnie boczne zasadniczo prostopadłe zarówno do powierzchni górnej, jak i powierzchni tylnej. Element jest otwarty z przodu i od dołu, a w widoku z przodu powierzchnia górna elementu ma kształt łukowy. Na wewnętrznej stronie każdej powierzchni bocznej znajduje się występ o kształcie zbliżonym do ćwiartki walca i zasadniczo prostokątne wgłębienie. Na wewnętrznej stronie powierzchni tylnej znajduje się napis otoczony ramką. Element końcowy jest przeznaczony do zamocowania na końcu dowolnego z następujących elementów układu: osłony, elementu dystansowego, lampki nocnej i obudowy głośnika.

Element wewnętrznego układu oświetleniowego do samochodu stanowiący osłonę ma kształt prostokątnego fragmentu bocznej powierzchni walcowej, zakończonego na dwóch prostych krawędziach prostopadłym występem z wypustem zwróconym ku środkowi elementu. Na górnej powierzchni elementu znajdują się występy mające w widoku z boku kształt litery „L” i rozciągające się równolegle do prostych krawędzi elementu. Element ten jest przeznaczony do zamocowania do szyny mocującej w celu zakrycia osprzętu elektrycznego i źródła światła.

Element wewnętrznego układu oświetleniowego do samochodu stanowiący element dystansowy ma górną powierzchnię w kształcie prostokątnego fragmentu bocznej powierzchni walcowej zakończoną na dwóch prostych krawędziach prostopadłymi bokami. Na wewnętrznej stronie każdego boku znajdują się dwa elementy, każdy o kształcie zbliżonym do ćwiartki walca. Na spodniej

stronie powierzchni walcowej znajduje się szereg żeber, równoległych do siebie i do łukowej krawędzi powierzchni górnej. Na środku, na wewnętrznej stronie powierzchni górnej znajduje się napis otoczony ramką. Element jest przeznaczony do zamocowania do szyny mocującej w celu zakrycia osprzętu elektrycznego i źródła światła.

Element wewnętrznego układu oświetleniowego do samochodu stanowiący lampkę nocną ma kształt prostokątnego fragmentu bocznej powierzchni walcowej zakończonego na dwóch prostych krawędziach prostopadłym występem z wypustem zwróconym ku środkowi elementu, a na dwóch krawędziach łukowych wystająca listwą. Na górnej powierzchni lampka posiada wypukły element o płaskiej prostokątnej powierzchni górnej, zaokrąglonej na krawędziach i narożach i przechodzącej w prostopadłe do niej powierzchnie boczne. Na płaskiej powierzchni górnej wypukłego elementu znajduje się występ w kształcie krążka z wieloma rozmieszczonymi obwodowo otworami. Na powierzchni spodniej lampka posiada krążkowe wgłębienie z obwodowo rozmieszczonymi cylindrycznymi wystęпами i wiele wystających elementów o zróżnicowanym kształcie. Element jest przeznaczony do zamocowania do szyny mocującej. W otworach w krążku można umieścić małe lampki lub podobne źródła światła.

Element wewnętrznego układu oświetleniowego do samochodu stanowiący obudowę głośnika ma kształt prostokątnego fragmentu bocznej powierzchni walcowej zakończonego na dwóch prostych krawędziach prostopadłym występem z wypustami zwróconymi ku

środkowi elementu, a na dwóch krawędziach łukowych wystającą listwą. Na górnej powierzchni obudowa posiada wypukły element o płaskiej prostokątnej powierzchni górnej, zaokrąglonej na krawędziach i narożach i przechodzącej w prostopadłe do niej powierzchnie boczne. Na środku płaskiej powierzchni górnej wypukłego elementu znajdują się liczne otwory ułożone w równoległych do siebie rzędach. Na powierzchni spodniej lampka posiada centralny występ, który ma największy obwód przy powierzchni spodniej, a następnie zwęża się stożkowo i jest zakończony cylindrycznymi elementami oraz wiele wystających elementów o zróżnicowanym kształcie. Element jest przeznaczony do zamocowania do szyny mocującej.

Wyżej opisane elementy są częściami wewnętrznego układu oświetleniowego dla samochodu przeznaczonymi do zamontowania na suficie samochodu. Za pomocą tych elementów można wykonać układ odpowiedni dla poszczególnych samochodów.

Zastrzeżenia ochronne

1. Element wewnętrznego układu oświetleniowego do samochodu stanowiący element końcowy, znamienny tym, że ma wypukłą powierzchnię górną przechodzącą łagodnie w powierzchnię tylną oraz dwie powierzchnie boczne zasadniczo prostopadłe zarówno do powierzchni górnej, jak i powierzchni tylnej, przy czym element jest otwarty z przodu i od dołu, a w widoku z przodu powierzchnia górna elementu ma kształt łukowy, zaś na

wewnętrznej stronie każdej powierzchni bocznej znajduje się występ o kształcie zbliżonym do ćwiartki walca i zasadniczo prostokątne wgłębienie, a na wewnętrznej stronie powierzchni tylnej znajduje się napis otoczony ramką, jak uwidoczniono na załączonym rysunku, fig. 1 - 5.

2. Element wewnętrznego układu oświetleniowego do samochodu stanowiący osłonę, znamieny tym, że ma kształt prostokątnego fragmentu bocznej powierzchni walcowej zakończonego na dwóch prostych krawędziach prostopadłym występem z wypustem zwróconym ku środkowi elementu, przy czym na górnej stronie elementu znajdują się występy mające w widoku z boku kształt litery „L” i rozciągające się równolegle do prostych krawędzi elementu, jak uwidoczniono na załączonym rysunku, fig. 6 - 8.

3. Element wewnętrznego układu oświetleniowego do samochodu stanowiący element dystansowy, znamieny tym, że ma górną powierzchnię w kształcie prostokątnego fragmentu bocznej powierzchni walcowej zakończoną na dwóch prostych krawędziach prostopadłymi bokami, a na wewnętrznej stronie każdego boku znajdują się dwa elementy, każdy o kształcie zbliżonym do ćwiartki walca, zaś na spodniej stronie powierzchni walcowej znajduje się szereg żeber, równoległych do siebie i do łukowej krawędzi powierzchni górnej, a na środku na wewnętrznej stronie powierzchni górnej znajduje się napis otoczony ramką, jak uwidoczniono na załączonym rysunku, fig. 9 - 11.

4. Element wewnętrznego układu oświetleniowego do samochodu stanowiący lampkę nocną, znamieny tym, że ma kształt prostokątnego fragmentu bocznej powierzchni walcowej zakończonego na dwóch prostych krawędziach prostopadłym występem z wypustem zwróconym ku środkowi elementu, a na dwóch krawędziach łukowych wystająca listwa, przy czym na górnej powierzchni lampka posiada wypukły element o płaskiej prostokątnej powierzchni górnej, zaokrąglonej na krawędziach i narożach i przechodzącej w prostopadłe do niej powierzchnie boczne, zaś na płaskiej powierzchni górnej wypukłego elementu znajduje się występ w kształcie krążka z wieloma rozmieszczonymi obwodowo otworami, a na powierzchni spodniej lampka posiada krążkowe wgłębienie z obwodowo rozmieszczonymi cylindrycznymi występami i wiele wystających elementów o zróżnicowanym kształcie, jak uwidoczniono na załączonym rysunku, fig. 12 - 15.

5. Element wewnętrznego układu oświetleniowego do samochodu stanowiący obudowę głośnika, znamieny tym, że ma kształt prostokątnego fragmentu bocznej powierzchni walcowej zakończonego na dwóch prostych krawędziach prostopadłym występem z wypustami zwróconymi ku środkowi elementu, a na dwóch krawędziach łukowych wystająca listwa, przy czym na górnej powierzchni obudowa posiada wypukły element o płaskiej prostokątnej powierzchni górnej, zaokrąglonej na krawędziach i narożach i przechodzącej w prostopadłe do niej powierzchnie boczne, zaś na środku płaskiej powierzchni górnej wypukłego elementu znajdują się liczne otwory ułożone w równoległych do

siebie rzędach, a na powierzchni spodniej lampka posiada centralny występ, który ma największy obwód przy powierzchni spodniej, a następnie zwęża się stożkowo i jest zakończony cylindrycznymi elementami oraz wiele wystających elementów o zróżnicowanym kształcie, jak uwidoczniono na załączonym rysunku, fig. 16 - 18.

TEKNOWARE OY

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. Anna Hołyst


RZECZNIK PATENTOWY

Fig.1

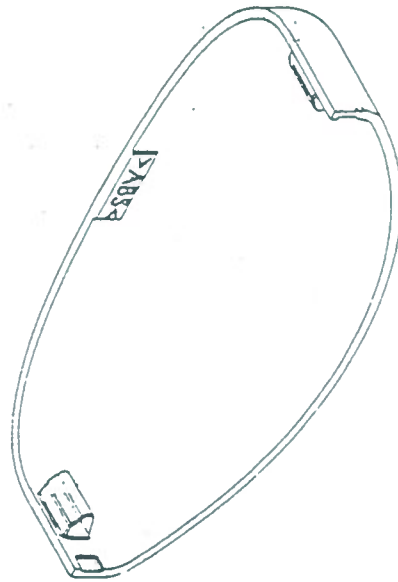


Fig.3

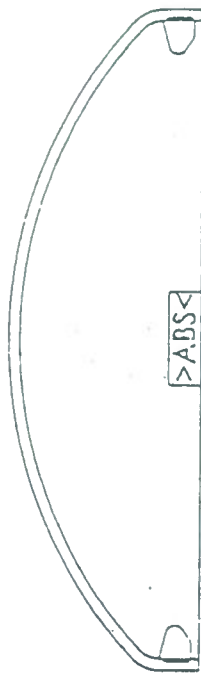


Fig.2

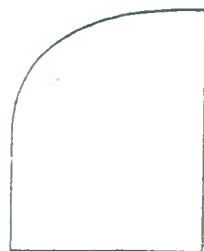


Fig.5

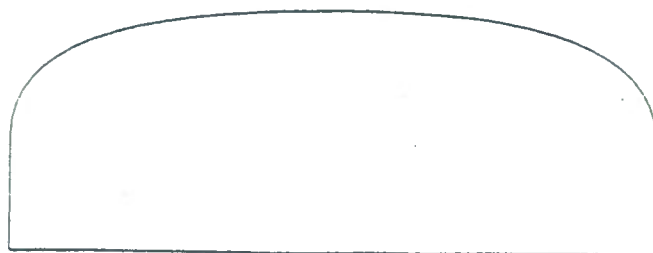


Fig.4

TEKNOWARE OY
Pełnomocnik:

mgr inż. Anna Hołyst

RZECZNIK PATENTOWY

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

Fig.6

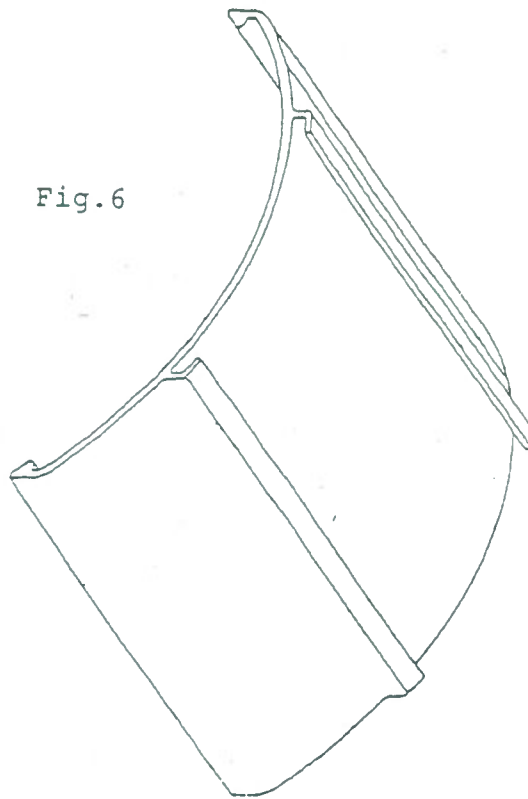


Fig.8

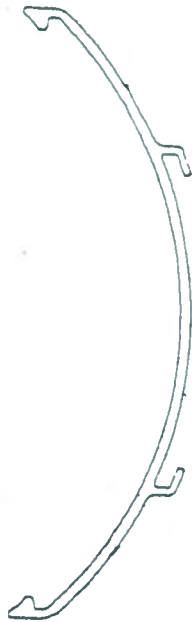
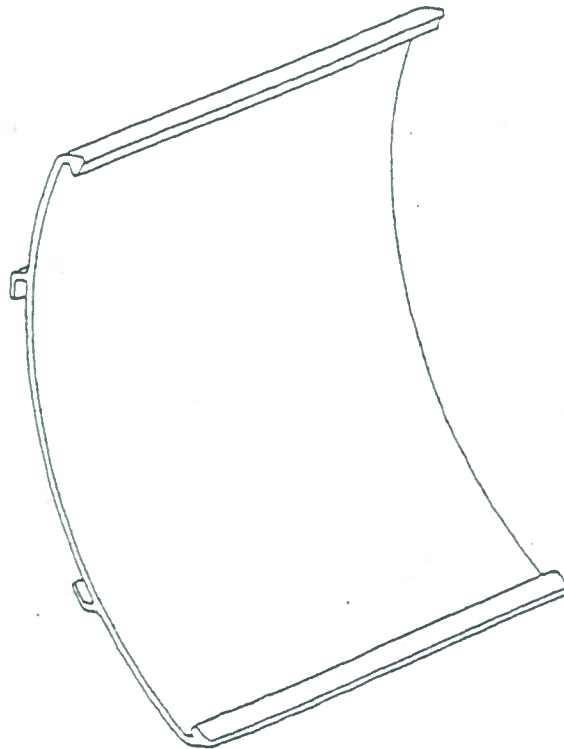


Fig.7



TEKNOWARE OY

Pełnomocnik:

mgr inż. Anna Hołyst

RA

RZECZNIK PATENTOWY

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

Fig.9

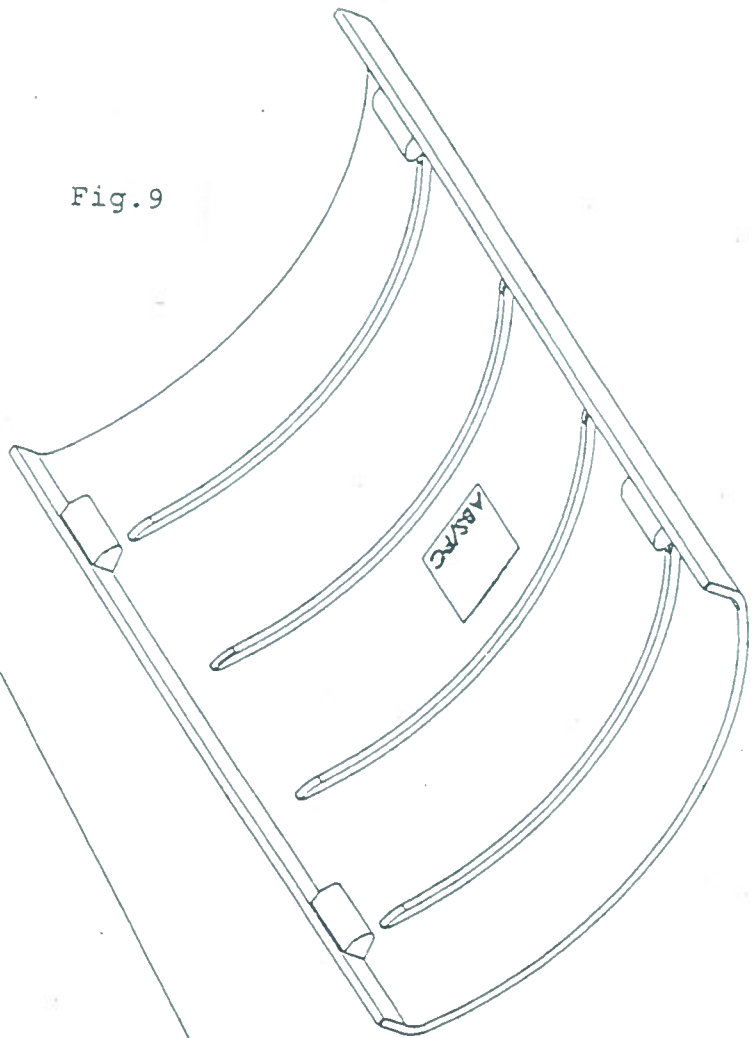


Fig.10

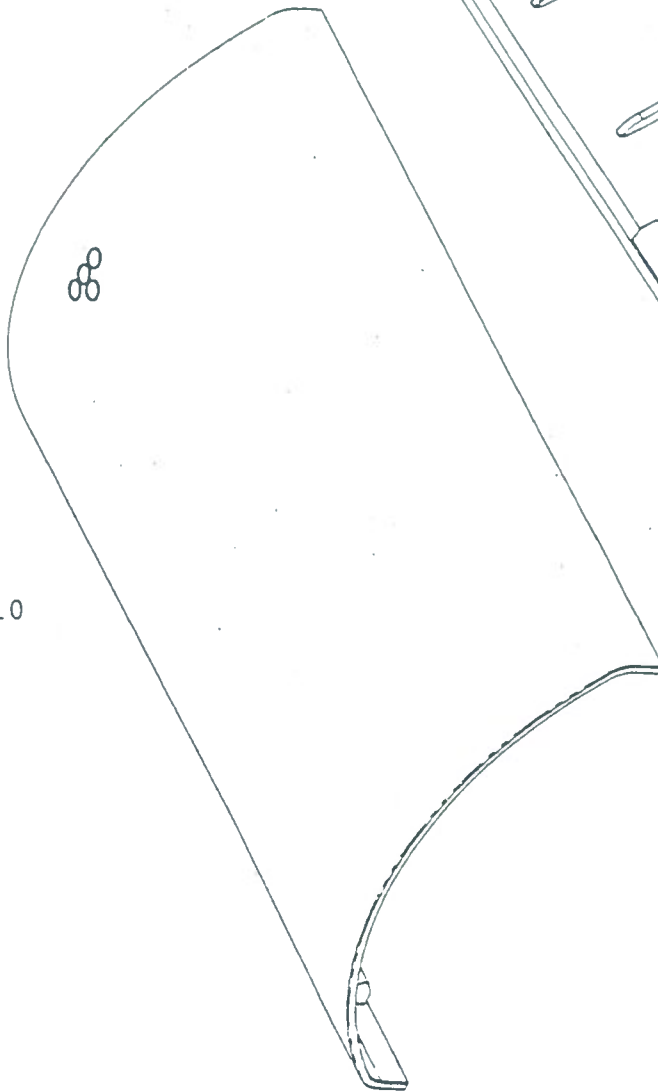


Fig.11



mgr inż. Anna Hołyst

RZECZNIK PATENTOWY

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

TEKNOWARE OY
Pełnomocnik:

Fig. 14

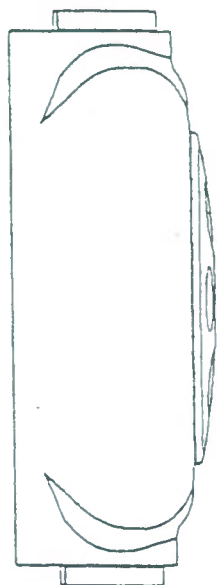


Fig. 12

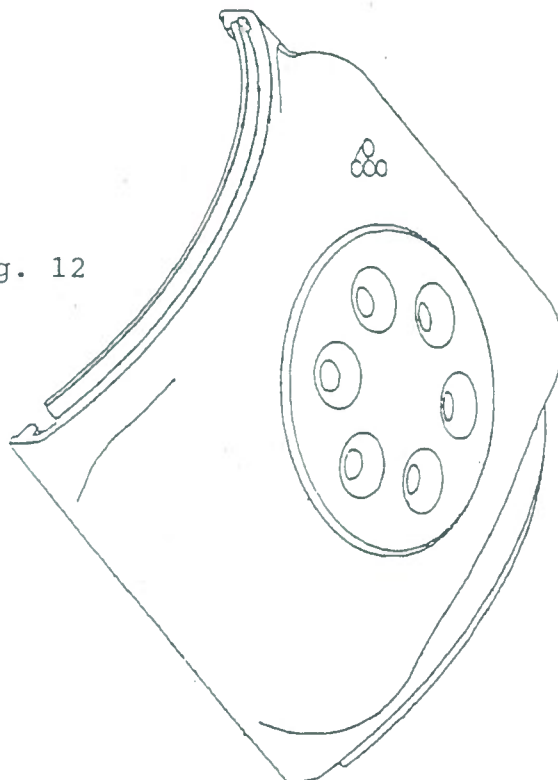


Fig. 15

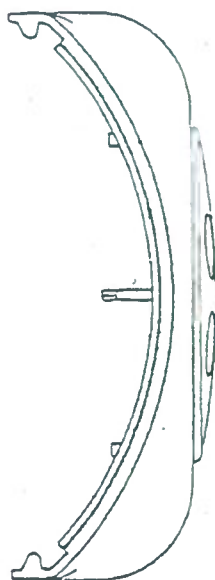
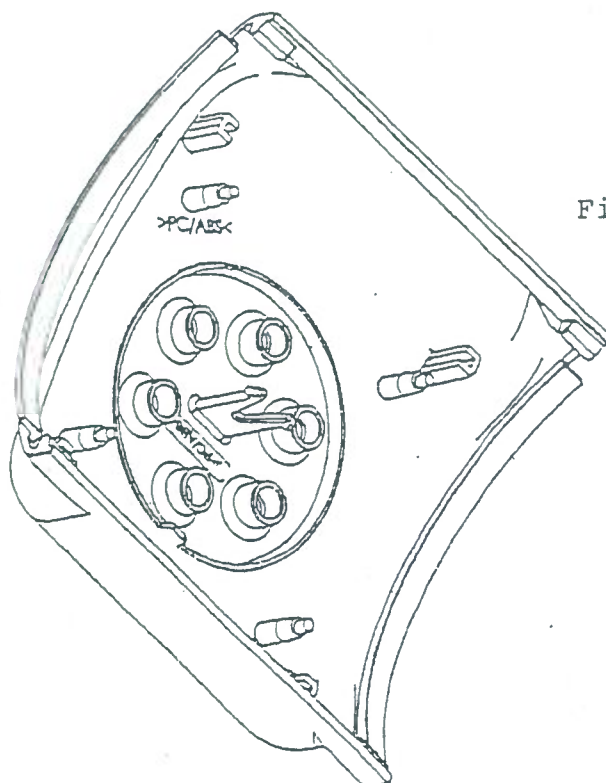


Fig. 13



mgr inż. Anna Hołyst

RA

RZECZNIK PATENTOWY

TEKNOWARE OY
Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

Fig. 16

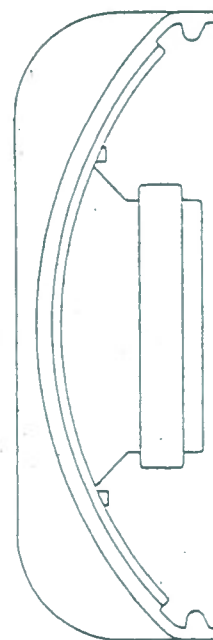
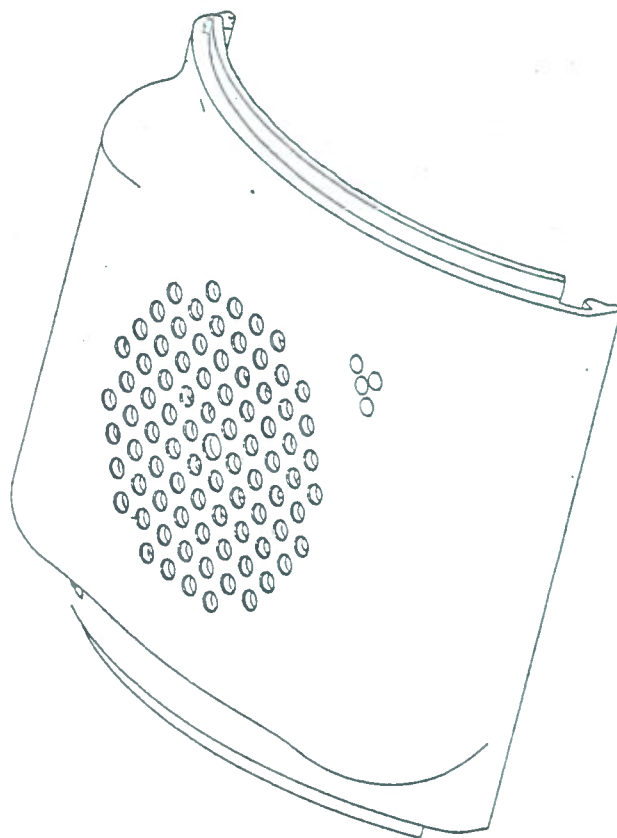
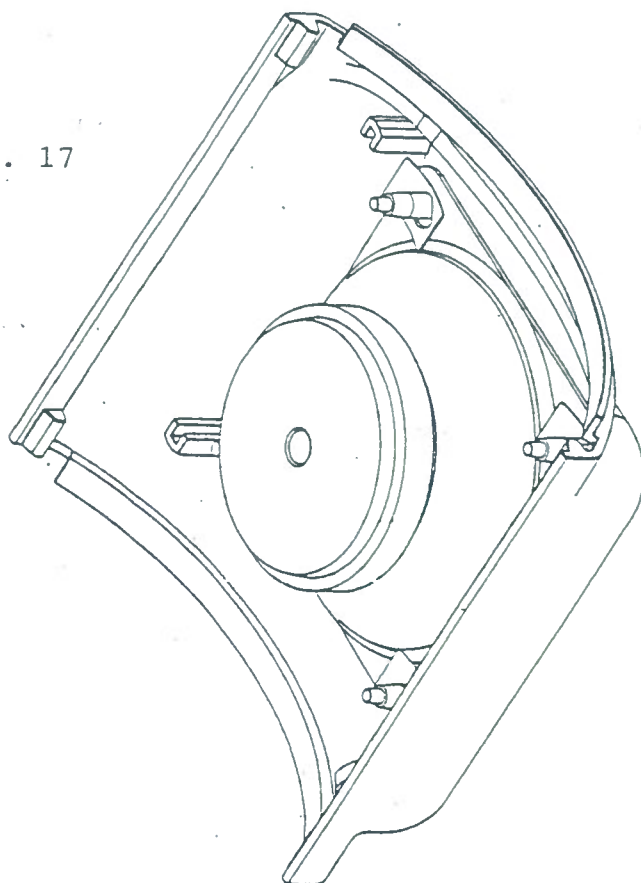


Fig. 18

Fig. 17



mgr inż. Anna Hołyst

RZECZNIK PATENTOWY

TEKNOWARE OY
Pełnomocnik:
POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370