



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211166330 U

(45)授权公告日 2020.08.04

(21)申请号 201922206807.1

(22)申请日 2019.12.11

(73)专利权人 扬州市杰玛汽车部件有限公司

地址 225100 江苏省扬州市邗江区杨寿镇
宝女村王庄组

(72)发明人 周来定

(74)专利代理机构 南京苏科专利代理有限责任
公司 32102

代理人 陈亮

(51)Int.Cl.

B60H 1/00(2006.01)

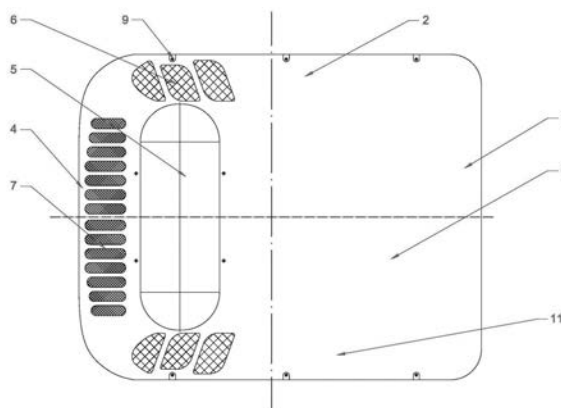
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种汽车空调覆盖件散热盖板

(57)摘要

本实用新型涉及汽车配件生产领域的一种汽车空调覆盖件散热盖板,散热盖板本体呈四边形设置,散热盖板本体包括中心平板,配合中心平板设置的弧形板,弧形板设置在四组,弧形板分别与呈四边形的中心平板相互连接;中心平板包括上侧安装孔,上侧安装孔靠近设置中心平板前侧的弧形板设置;设置在中心平板两侧的弧形板上配合设置有侧部散热孔;设置在中心平板前侧的弧形板上配合设置有前侧散热孔;设置在中心平板两侧的弧形板底部配合设置有螺栓固定部;该实用新型通过螺栓固定部安装在汽车空调上并对汽车空调进行覆盖,同时在中心平板的前侧、左侧和右侧配合设置散热孔,便于更好的进风散热;提高汽车空调使用的可靠性,降低内部的温度。



1. 一种汽车空调覆盖件散热盖板, 包括散热盖板本体, 其特征在于, 所述散热盖板本体呈四边形设置, 散热盖板本体包括中心平板, 配合中心平板设置的弧形板, 所述弧形板设置在四组, 弧形板分别与呈四边形的中心平板相互连接; 所述中心平板包括上侧安装孔, 上侧安装孔靠近设置中心平板前侧的弧形板设置; 设置在中心平板两侧的弧形板上配合设置有侧部散热孔; 设置在中心平板前侧的弧形板上配合设置有前侧散热孔; 设置在中心平板两侧的弧形板底部配合设置有螺栓固定部。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车空调覆盖件散热盖板, 其特征在于: 所述弧形板包括前侧板、左侧板、右侧板、后侧板; 所述前侧板、左侧板、右侧板、后侧板分别与中心平板之间连接并一体成型。

3. 根据权利要求2所述的一种汽车空调覆盖件散热盖板, 其特征在于: 所述前侧板与中心平板之间呈 120° – 150° ; 所述后侧板与中心平板之间呈 100° – 120° 设置, 所述左侧板和右侧板之间对称设置。

4. 根据权利要求2所述的一种汽车空调覆盖件散热盖板, 其特征在于: 所述左侧板、右侧板上的侧部散热孔对称设置, 侧部散热孔包括三个小散热孔; 三个小散热孔靠近上侧安装孔设置; 三个小散热孔呈紧贴着设置。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车空调覆盖件散热盖板, 其特征在于: 所述前侧散热孔包括若干组纵向散热孔, 纵向散热孔设置有若干组, 若干组纵向散热孔以中心平板的中心线为中心并对称设置。

6. 根据权利要求5所述的一种汽车空调覆盖件散热盖板, 其特征在于: 所述纵向散热孔自中心平板的中心线的位置朝向两侧设置并逐渐变短, 相邻的纵向散热孔之间间隔一段距离设置。

7. 根据权利要求4所述的一种汽车空调覆盖件散热盖板, 其特征在于: 所述侧部散热孔与前侧散热孔上配合设置有进风口铝板网。

8. 根据权利要求4所述的一种汽车空调覆盖件散热盖板, 其特征在于: 所述小散热孔中的第一个散热孔靠着前侧散热孔设置并分别位于左侧面、右侧面与前侧面之间过度的弧面上。

一种汽车空调覆盖件散热盖板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车配件生产领域内一种汽车空调覆盖件散热盖板。

背景技术

[0002] 汽车在当今时代已经被人们视为非常重要的交通工具,每家每户几乎都有。汽车空调系统是实现车厢内空气进行制冷、加热、换气和空气净化的装置。它可以为乘车人员提供舒适的乘车环境,降低驾驶员的疲劳强度,提高行车安全。空调装置已成为衡量汽车功能是否齐全的标志之一;不同类型空调系统的布置方式有所不同。轿车广泛采用的是冷暖一体式空调系统。其布置型式是将蒸发器、暖风散热器、离心式鼓风机、操纵机构等组装在一起,称为空调器总成;现代空调系统由制冷系统、供暖系统、通风和空气净化装置及控制系统组成;汽车空调控制器,属于一种汽车空调设备的控制装置;调节汽车空调系统,具有制冷通风换气、除霜功能。所有设备安装牢固,控制装置和操纵机构转动灵活,操作自如,性能安全可靠;这些设备上面一般要安装空调覆盖件散热盖板,安装的盖板需要考虑到散热要求;传统的盖板不能起到较好的散热性能要求。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种汽车空调覆盖件散热盖板,该实用新型通过螺栓固定部安装在汽车空调上并对汽车空调进行覆盖,同时在中心平板的前侧、左侧和右侧配合设置散热孔,便于更好的进风散热;提高汽车空调使用的可靠性,降低内部的温度。

[0004] 本实用新型的目的是这样实现的:一种汽车空调覆盖件散热盖板,包括散热盖板本体,所述散热盖板本体呈四边形设置,散热盖板本体包括中心平板,配合中心平板设置的弧形板,所述弧形板设置在四组,弧形板分别与呈四边形的中心平板相互连接;所述中心平板包括上侧安装孔,上侧安装孔靠近设置中心平板前侧的弧形板设置;设置在中心平板两侧的弧形板上配合设置有侧部散热孔;设置在中心平板前侧的弧形板上配合设置有前侧散热孔;设置在中心平板两侧的弧形板底部配合设置有螺栓固定部。

[0005] 本实用新型工作时,侧部散热孔与前侧散热孔上设置有进风口铝板网,在汽车行驶的过程中,前侧板上若干组纵向散热孔不断的进风进行散热,中间纵向散热孔的面积大于侧面散热孔的面积,这样有利于内部进行散热,而且左侧板和右侧板上对称设置有三个小散热孔更好的进行散热,这样可以提高散热效率,同时铝板网可以挡住很多大颗粒物,提高工作的可靠性。

[0006] 本实用新型的有益效果在于,该实用新型通过螺栓固定部安装在汽车空调上并对汽车空调进行覆盖,同时在中心平板的前侧、左侧和右侧配合设置散热孔,便于更好的进风散热;提高汽车空调使用的可靠性,降低内部的温度。

[0007] 作为本实用新型的进一步改进,为保证该汽车空调覆盖件整体美观,能够进行一体成型;所述弧形板包括前侧板、左侧板、右侧板、后侧板;所述前侧板、左侧板、右侧板、后侧板分别与中心平板之间连接并一体成型。

[0008] 作为本实用新型的进一步改进,为保证进风及其散热效果好;所述前侧板与中心平板之间呈 120° – 150° ;所述后侧板与中心平板之间呈 100° – 120° 设置,所述左侧板和右侧板之间对称设置。

[0009] 作为本实用新型的进一步改进,为保证左侧板、右侧板散热进风效果好效率高;所述左侧板、右侧板上的侧部散热孔对称设置,侧部散热孔包括三个小散热孔;三个小散热孔靠近上侧安装孔设置;三个小散热孔呈紧贴着设置。

[0010] 作为本实用新型的进一步改进,为保证前侧散热孔散热效率高,而且散热效果好;所述前侧散热孔包括若干组纵向散热孔,纵向散热孔设置有若干组,若干组纵向散热孔以中心平板的中心线为中心并对称设置。

[0011] 作为本实用新型的进一步改进,为保证整个纵向散热孔的散热效率高,而且避免过多的热量流失;所述纵向散热孔自中心平板的中心线的位置朝向两侧设置并逐渐变短,相邻的纵向散热孔之间间隔一段距离设置。

[0012] 作为本实用新型的进一步改进,为保证进风效率高,而且不会损坏;所述侧部散热孔与前侧散热孔上配合设置有进风口铝板网。

[0013] 作为本实用新型的进一步改进,为保证前侧和侧面交叉的位置散热效果好;所述小散热孔中的第一个散热孔靠着前侧散热孔设置并分别位于左侧面、右侧面与前侧面之间过度的弧面上。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型展开视图。

[0015] 图2为本实用新型的右视图。

[0016] 图3为本实用新型的前视图。

[0017] 其中,1中心平板、2左侧板、3后侧板、4前侧板、5上侧安装孔、6侧部散热孔、7前侧散热孔、8小散热孔、9螺栓固定部、10纵向散热孔、11右侧板、12进风口铝板网。

具体实施方式

[0018] 如图1–2所示,本实用新型的目的是这样实现的:一种汽车空调覆盖件散热盖板,包括散热盖板本体,其特征在于,所述散热盖板本体呈四边形设置,散热盖板本体包括中心平板1,配合中心平板1设置的弧形板,所述弧形板设置在四组,弧形板分别与呈四边形的中心平板1相互连接;所述中心平板1包括上侧安装孔5,上侧安装孔5靠近设置中心平板1前侧的弧形板设置;设置在中心平板1两侧的弧形板上配合设置有侧部散热孔6;设置在中心平板1前侧的弧形板上配合设置有前侧散热孔7;设置在中心平板1两侧的弧形板底部配合设置有螺栓固定部9;所述弧形板包括前侧板4、左侧板2、右侧板11、后侧板3;所述前侧板4、左侧板2、右侧板11、后侧板3分别与中心平板1之间连接并一体成型;所述前侧板4与中心平板1之间呈 120° – 150° ;所述后侧板3与中心平板1之间呈 100° – 120° 设置,所述左侧板2和右侧板11之间对称设置;所述左侧板2、右侧板11上的侧部散热孔6对称设置,侧部散热孔6包括三个小散热孔8;三个小散热孔8靠近上侧安装孔5设置;三个小散热孔8呈紧贴着设置;所述前侧散热孔7包括若干组纵向散热孔10,纵向散热孔10设置有若干组,若干组纵向散热孔10以中心平板1的中心线为中心并对称设置;所述纵向散热孔10自中心平板1的中心线的位置

朝向两侧设置并逐渐变短,相邻的纵向散热孔10之间间隔一段距离设置;所述侧部散热孔6与前侧散热孔7上配合设置有进风口铝板网12;所述小散热孔8中的第一个散热孔靠着前侧散热孔7设置并分别位于左侧面、右侧面与前侧面之间过度的弧面上。

[0019] 本实用新型工作时,侧部散热孔6与前侧散热孔7上设置有进风口铝板网12,在汽车行驶的过程中,前侧板4上若干组纵向散热孔10不断的进风进行散热,中间纵向散热孔10的面积大于侧面散热孔的面积,这样有利于内部进行散热,而且左侧板2和右侧板11上对称设置有三个小散热孔8更好的进行散热,这样可以提高散热效率,同时铝板网可以挡住很多大颗粒物,提高工作的可靠性。

[0020] 本实用新型并不局限于上述实施例,在本实用新型公开的技术方案的基础上,本领域的技术人员根据所公开的技术内容,不需要创造性的劳动就可以对其中的一些技术特征作出一些替换和变形,这些替换和变形均在本实用新型的保护范围内。

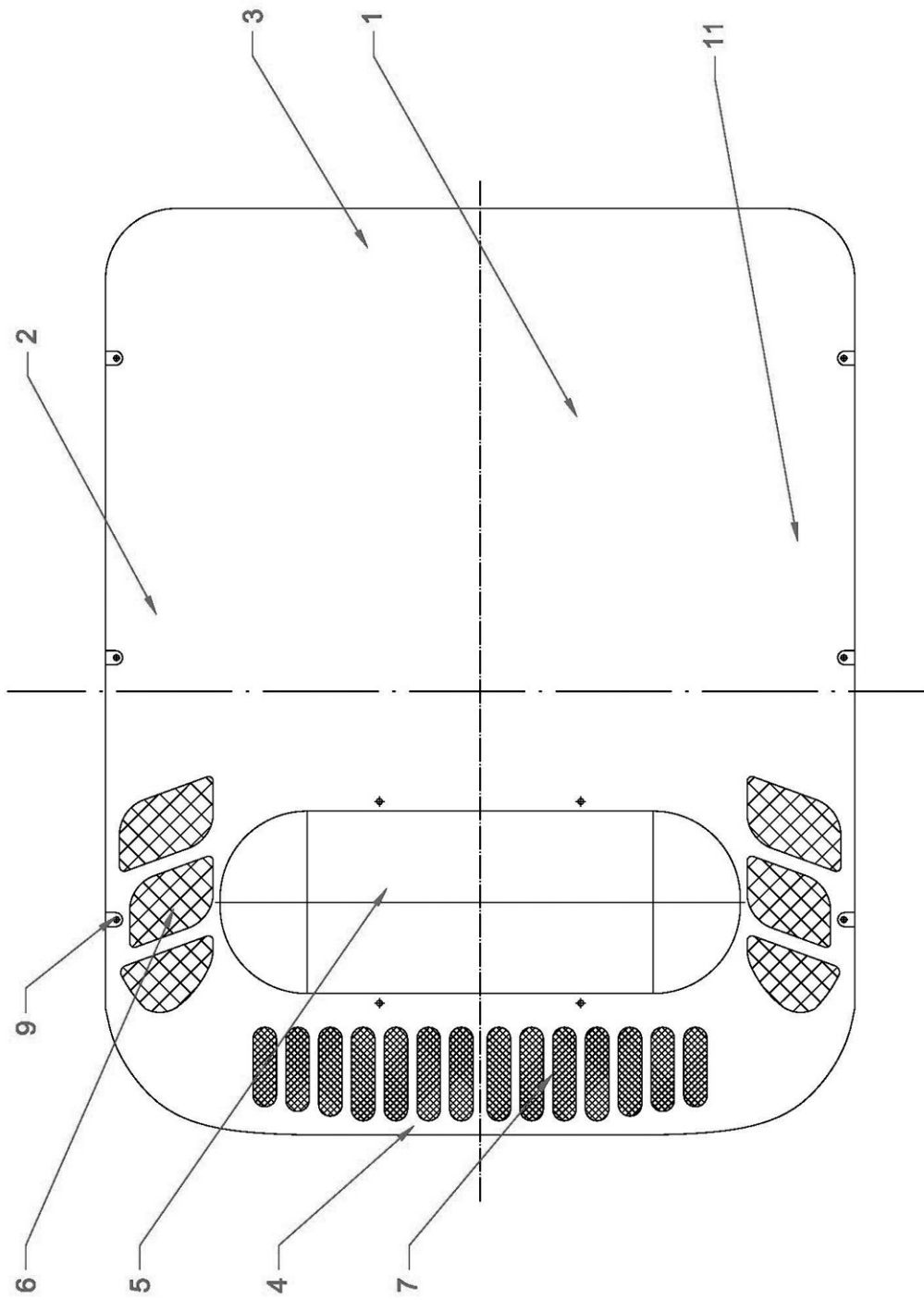


图1

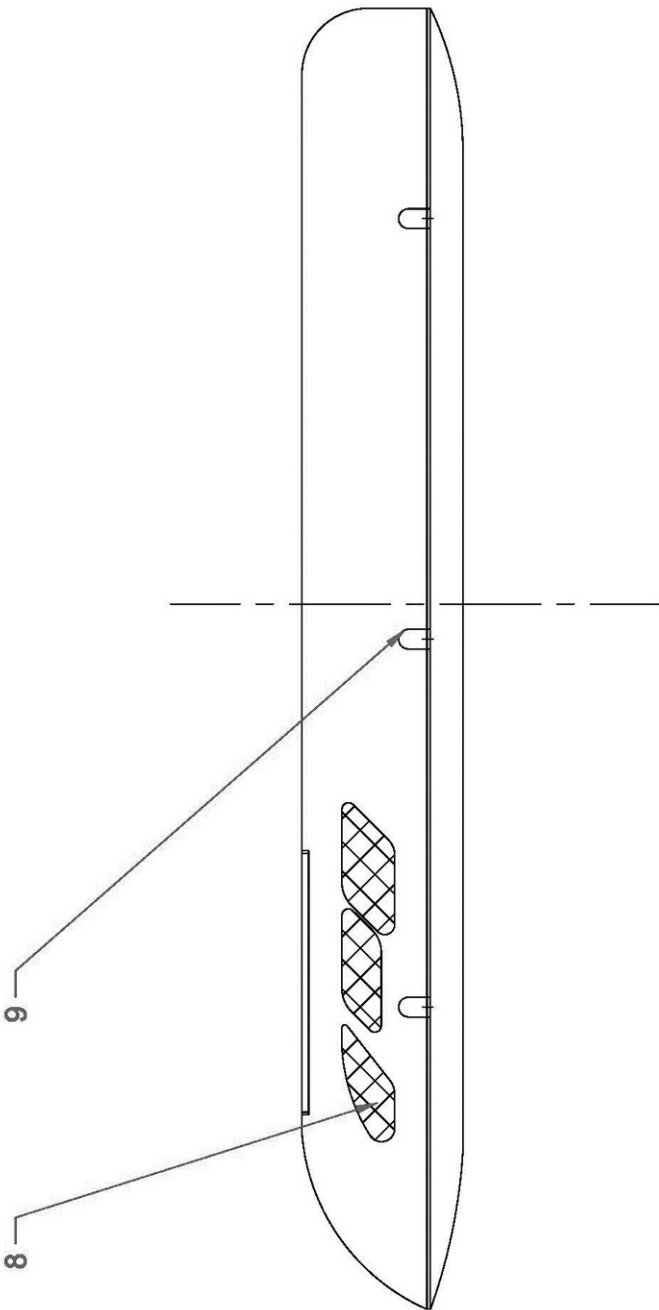


图2

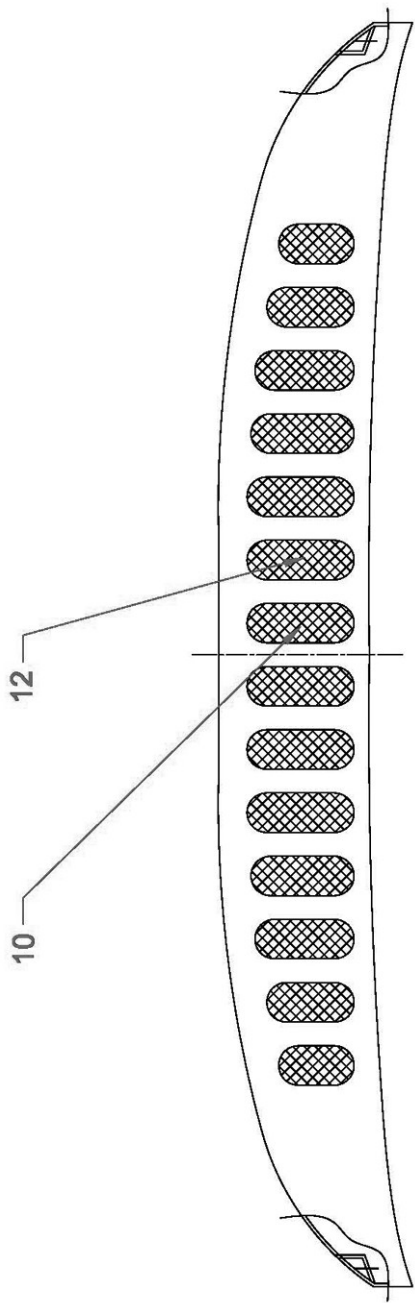


图3