

20 lutego 1926 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY 3601 11/14

Nr 2977.

Kl. 20 1 7.

Société Collet Frères & Cie
(Paryż, Francja).

Zespół elektryczny ruchomy na szynach.

Zgłoszono 12 lipca 1920 r.

Udzielono 23 września 1925 r.

Pierwszeństwo: 30 kwietnia 1914 r. (Francja).

Przedmiot niniejszego wynalazku stanowi ruchomy zespół elektryczny na szynach w rodzaju drezyny. Do przeniesienia pojazdu i umieszczenia go napowrót na szynach po przejściu pociągu wystarcza siły czterech ludzi.

Zespół służy do zasilania rozmaitych aparatów systemu Albert Collet'a, stanowiących warsztat mechaniczny toru kolejowego, co pozwala obywać się bez stałego obwodu zewnętrznego, ponieważ zespół wyposażony jest w źródło energii elektrycznej silne, lekkie i łatwo przenośne do punktu użycia wzdłuż toru.

Zespół elektryczny składa się z dwóch głównych części, stosunkowo lekkich, z których każda waży mniej niż 250 kg. Część

pierwszą stanowi podstawa ze stalowych rur ciągniętych, spoczywająca na wózkach kulkowych i maszyna prądu stałego, część druga składa się z silnika spalinowego, benzynowego lub ropowego, koła rozpędowego, zbiornika, radiatora elektrycznego.

Niniejszy zespół nadaje się do pracy na torach rozmaitej szerokości, posiada bowiem koła ruchome na osiach poprzecznych podstawy. Prądnicę można również zbliżać do silnika lub odsuwać od niego.

Hamowanie następuje momentalnie przez zastosowanie krażka naprężającego, systemu Leneveu, ruchomego na osi prądnicy. Specjalne urządzenie pozwala unieruchomić wózek, w jakimkolwiek kierunku zostanie obrócona rękojeść hamulca.

Nadto, działanie hamulca rozkłada się jednakowo na obydwa koła.

Fig. 1 i 2 wyobrażają widok z boku i z końca zespołu elektrycznego, stanowiącego przedmiot niniejszego wynalazku, fig. 3 i 4 — widoki z boku i z końca hamulca, w skali większej, a fig. 5 — schemat, pokazujący w planie sposób działania urządzenia.

Zespół elektryczny składa się z podstawy metalowej, zbudowanej z czterech rur w postaci prostokąta a, a, b, b i osadzonej łożyskami kulkowymi na kółkach c . Po każdej stronie podstawy znajdują się pomosty d^1, d^2 umocowane zapomocą nasad.

Na pomoście d^1 znajduje się silnik spalinowy czterosuwowy e , posiadający dwa uchwyty do przenoszenia go, oraz zwykły osprzęt, a więc radiator f i zbiornik na paliwo g . Drugi pomost d^2 jest przeznaczony pod skrzynię z narzędziami. W środku osadzona jest przy pomocy nasad zaciskowych sztab j prądnica k , zaopatrzona w drążki l do podnoszenia.

Prądnica jest poruszana pasem, przesuwanym przez koło rozpędowe k silnika i koło k prądnicy. Krażek p nadaje odpowiednie naprężenie pasowi, waha się o koło osi q i służy do momentalnego hamowania lub odhamowywania pasa. Odległość między osią silnika i prądnicy reguluje się po odkręceniu naśrubków nasad mufty zapomocą przesuwania tej ostatniej na rurach a^1 .

Podstawę z maszyną elektryczną może przenieść czterech ludzi, chwytając końce podstawy, a silnik z osprzętem można podnieść na chwytach m .

Specjalny przyrząd hamulcowy pozwala unieruchomić wózek, działając na tę lub ową parę kół na tej samej osi, w zależności od kierunku, w jakim poruszane zostało kółko rozrządne. W tym celu służy wał a^1 uruchomiany korbami b^1 na końcach i przesuwalny w łożyskach c^1 . Wał ten po-

siada dwa gwinty przeciwbieżne o^1 i o^2 , po których ślizgają się dwa naśrubki h^1 i h^2 .

Jeden z nich np. h^1 pociąga odpowiednim palcem f^1 widełki f^1 , związane z dźwignią osadzoną w g^1 . Dźwignia ta połączona jest osią k^1 z drążkiem l^1 , zaopatrzonym w dwa klocki hamulcowe m^1 i n^1 , działające na dwa koła biegnące po tej samej szynie.

Urządzenie pracuje w sposób następujący:

Załóżmy, że wał a^1 obraca się w takim kierunku, że naśrubek h^1 posunął się w kierunku strzałki f^2 (fig. 4 i 5); drugi zaś h^2 w kierunku przeciwnym. Rzecz jasna, że klocek m^1 zostanie dociśnięty.

Jeśli w tym momencie klocek drugi tejże osi nie jest jeszcze zablokowany, to ponieważ wał a^1 nadal się obraca, a naśrubek h^1 został unieruchomiony, wał ten przesunie się przeto w naśrubku w kierunku odwrotnym strzałce, co wywoła przyrost przesunięcia naśrubka h^2 , a więc dociśnięcie klocka drugiego.

Przeciwnie, skoro wałowi a^1 udzieli się obrotu w kierunku odwrotnym, co sprawi rozsuniecie się naśrubków h^1 i h^2 , nastąpi dociśnięcie klocków kół na drugiej osi wózka. Hamowanie więc nie wymaga żadnego zastanawiania się, ponieważ unieruchomienie wózka jednakowo jest zapewnionem przez obracanie korby hamulca w obu kierunkach i działanie klocków jest jednakowe na oba blokowane koła.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zespół elektryczny ruchomy na szynach, przeznaczony w szczególności do zasilania aparatów systemu Albert Collet'a, stanowiący warsztat mechaniczny toru, łatwo przenośny z miejsca na miejsce, znamieny tem, że składa się z dwóch części: jednej, zawierającej podstawę osadzoną na kółkach i prądnicę, oraz drugiej w postaci

silnika spalinowego z osprzętem do napędu prądnicy, najpraktyczniej pasem.

2. Zespół elektryczny ruchomy na szynach według zastrz. 1, znamieny zastosowaniem krążka naprężającego w celu szybkiego hamowania.

3. Zespół elektryczny ruchomy na szynach według zastrz. 1, znamieny przy-

rzędem do hamowania kół tej lub owej osi w zależności od kierunku obrotu korby, przyczem siła hamowania rozkłada się jednakowo na oba koła hamowane.

Société Collet Frères & Cie.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

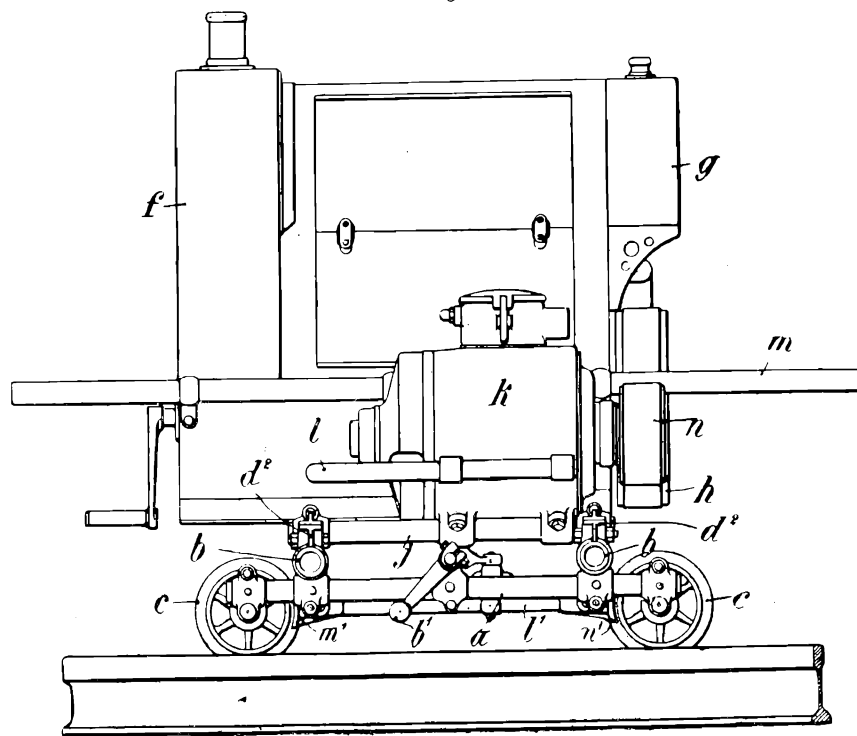


Fig. 2.

