



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203355955 U

(45) 授权公告日 2013. 12. 25

(21) 申请号 201320422267. 0

(22) 申请日 2013. 07. 17

(73) 专利权人 霍山东科科技开发有限公司

地址 237200 安徽省六安市霍山县但家庙镇  
街道

(72) 发明人 江健良

(51) Int. Cl.

B05B 15/12 (2006. 01)

B05B 13/02 (2006. 01)

B05B 7/02 (2006. 01)

B05B 15/04 (2006. 01)

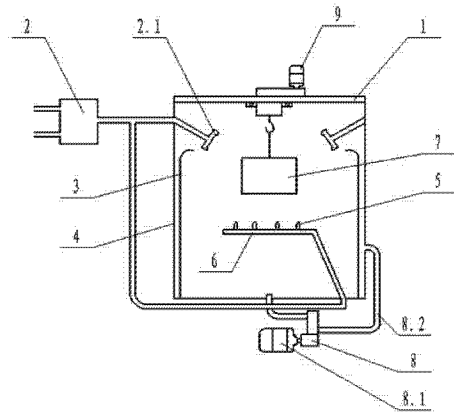
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种封闭喷漆装置

(57) 摘要

本实用新型提供的是一种封闭喷漆装置。在箱体上装有上盖，上盖上装有调速电机，在上盖内设有挂钩，与工件相连接；在箱体内上部设有上喷头，上喷头通过油管与油气混合器相连通；在箱体内设有下供油管，下供油管上设有下喷头，下供油管通过分油管与上喷头与油气混合器之间的油管上；在箱体内设有挡板，挡板与箱体构成的空腔通过循环油管与循环泵相连通，循环泵另一端通过油管与箱体底部相连通，循环泵安装在电机上。本实用新型能够使工件在密闭环境下进行喷漆操作，降低对操作环境的污染和人身体的危害，同时，该喷漆装置喷涂均匀，操作简单方便，易于观察，提高工作效率与产品质量。适宜作为工件喷漆装置的使用。



1. 一种封闭喷漆装置,其特征是:在箱体(4)上装有上盖(1),上盖上装有调速电机(9),在上盖内设有挂钩,与工件(7)相连接;在箱体内上部设有上喷头(2.1),上喷头通过油管与油气混合器(2)相连通;在箱体内设有下供油管(6),下供油管上设有下喷头(5),下供油管通过分油管与上喷头与油气混合器之间的油管相连通;在箱体内设有挡板(3),挡板与箱体构成的空腔通过循环油管(8.2)与循环泵(8)相连通,循环泵另一端通过油管与箱体底部相连通,循环泵安装在电机(8.1)上。

2. 根据权利要求1所述的一种封闭喷漆装置,其特征是:所述的上喷头为一至多个,设置在箱体内,相互连通并与油气混合器相连通,调节喷嘴流量。

3. 根据权利要求1所述的一种封闭喷漆装置,其特征是:所述的下喷头为一至多个,设置在下供油管上,调节喷嘴流量。

4. 根据权利要求1所述的一种封闭喷漆装置,其特征是:所述的油气混合器,前端分别通过进油管和进气管与油泵和空气压缩机相连通。

5. 根据权利要求1所述的一种封闭喷漆装置,其特征是:所述的挡板上部为弧形,油漆通过挡板流入箱体内。

6. 根据权利要求1所述的一种封闭喷漆装置,其特征是:所述的调速电机控制挂钩带动工件循环转动。

## 一种封闭喷漆装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型提供的一种喷涂装置,具体地说是一种封闭喷漆装置。

### 背景技术

[0002] 目前,喷漆主要采用喷枪、压缩空气泵、油水分离器、烘烤设备,同时需要通过电子秤和粘度杯进行粘度调节;采用该工艺需要投入大量的人工进行操作,生产效率低,并且易导致喷涂不均,影响美观和产品质量,喷漆工作在裸露环境下进行容易致使环境污染,危害操作人员的身体健康,具有一定危害性。

### 发明内容

[0003] 为了克服现有喷漆装置的缺陷,本实用新型提供了一种封闭喷漆装置。该装置通过在箱体内设有上喷头、下喷头和挡板,解决的对工件封闭喷漆的技术问题。

[0004] 本实用新型解决技术问题所采用的方案是:

[0005] 在箱体上装有上盖,上盖上装有调速电机,在上盖内设有挂钩,与工件相连接;在箱体内上部设有上喷头,上喷头通过油管与油气混合器相连通;在箱体内设有下供油管,下供油管上设有下喷头,下供油管通过分油管与上喷头与油气混合器之间的油管相连通;在箱体内设有挡板,挡板与箱体构成的空腔通过循环油管与循环泵相连通,循环泵另一端通过油管与箱体底部相连通,循环泵安装在电机上。

[0006] 其中,所述的上喷头为一至多个,设置在箱体内,相互连通并与油气混合器相连通,调节喷嘴流量。

[0007] 其中,所述的下喷头为一至多个,设置在下供油管上,调节喷嘴流量。

[0008] 其中,所述的油气混合器,前端分别通过进油管和进气管与油泵和空气压缩机相连通。

[0009] 其中,所述的挡板上部为弧形,油漆通过挡板流入箱体内。

[0010] 其中,所述的调速电机控制挂钩带动工件循环转动。

[0011] 积极效果,本实用新型能够使工件在密闭环境下进行喷漆操作,降低对操作环境的污染和人身体的危害,同时,该喷漆装置喷涂均匀,操作简单方便,易于观察,提高工作效率与产品质量。适宜作为工件喷漆装置的使用。

### 附图说明

[0012] 图1为本实用新型结构图

[0013] 图中,1. 上盖,2. 油气混合器,2.1. 上喷头,3. 挡板,4. 箱体,5. 下喷头,6. 下供油管,7. 工件,8. 循环泵,8.1. 电机,8.2. 循环油管,9. 调速电机。

### 具体实施方式

[0014] 据图1所示,在箱体4上装有上盖1,上盖上装有调速电机9,在上盖内设有挂钩,

与工件 7 相连接；在箱体内部上部设有上喷头 2.1，上喷头通过油管与油气混合器 2 相连接；在箱体内部设有下供油管 6，下供油管上设有下喷头 5，下供油管通过分油管与上喷头与油气混合器之间的油管相连接；在箱体内部设有挡板 3，挡板与箱体构成的空腔通过循环油管 8.2 与循环泵 8 相连接，循环泵另一端通过油管与箱体底部相连接，循环泵安装在电机 8.1 上。

[0015] 其中，所述的上喷头为一至多个，设置在箱体内部，相互连通并与油气混合器相连接，调节喷嘴流量。

[0016] 其中，所述的下喷头为一至多个，设置在下供油管上，调节喷嘴流量。

[0017] 其中，所述的油气混合器，前端分别通过进油管和进气管与油泵和空气压缩机相连接。

[0018] 其中，所述的挡板上部为弧形，油漆通过挡板流入箱体内部。

[0019] 其中，所述的调速电机控制挂钩带动工件循环转动。

[0020] 本实用新型的工作过程：

[0021] 将工件悬挂在挂钩上，处于上喷头与下喷头之间，工件能够在箱体内部匀速转动，进油管和进气管分别通过油泵和空气压缩机将油漆和空气注入油气混合器内部，同时油泵和空气压缩机施加的动力使油、气通过上喷头、下喷头均匀的喷洒在工件上；循环泵将箱体内部的油漆吸入传送给循环油管，再注入挡板与箱体之间空隙内部，当油漆足够多时，油漆从挡板顶部溢出，形成瀑布状，用于回收喷嘴喷出多余的油漆。

[0022] 特点：

[0023] 本实用新型操作保护操作现场的工作环境，保护操作人员免受油漆危害，并且该装置能够提高产品喷涂效率和产品质量，减少人工浪费。

[0024] 以上所述仅是本实用新型的一个较佳实施例，故凡依本实用新型专利申请范围所述的构造、特征及原理所做的等效变化或修饰，包含在本实用新型专利申请的保护范围内。

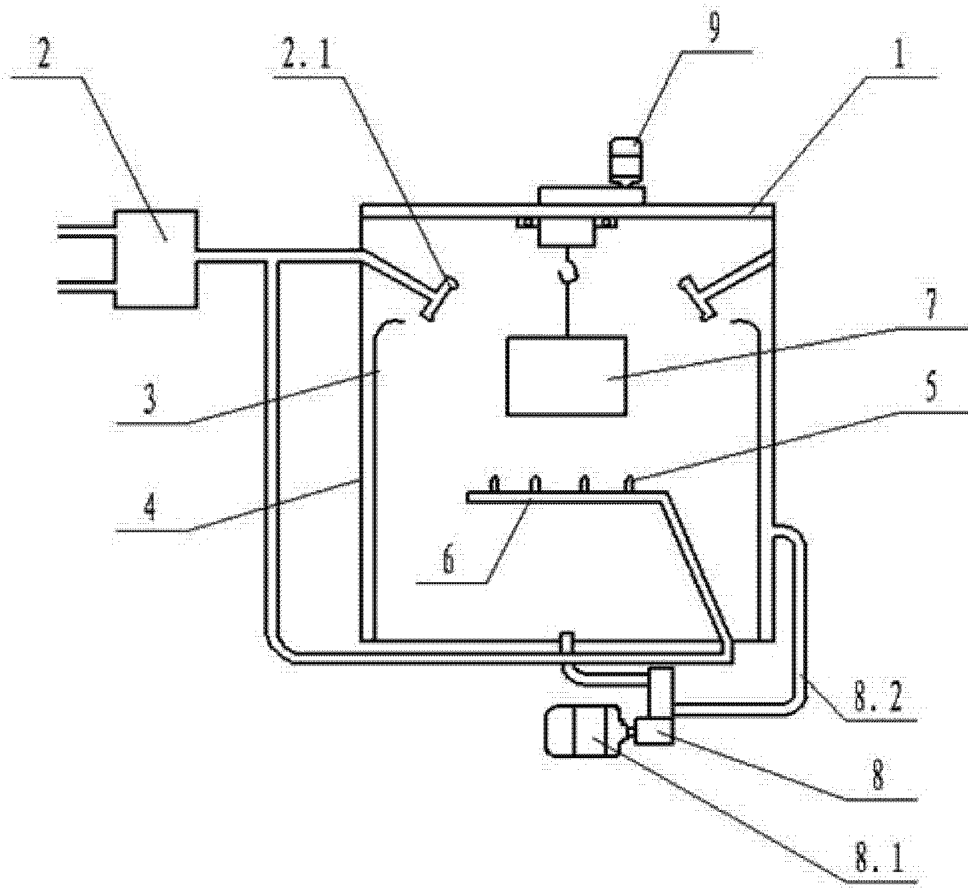


图 1